

磐越自動車道  
小松地区舗装工事

詳細図

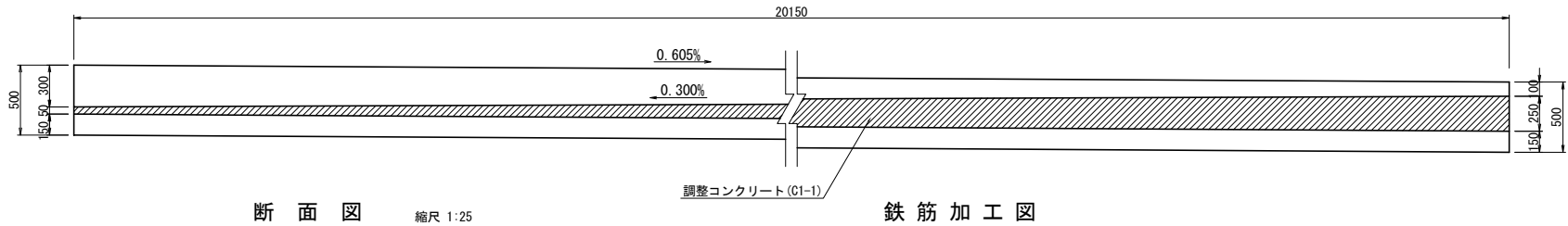
令和8年2月

東日本高速道路株式会社 新潟支社  
新潟工事事務所

## 図 面 目 次

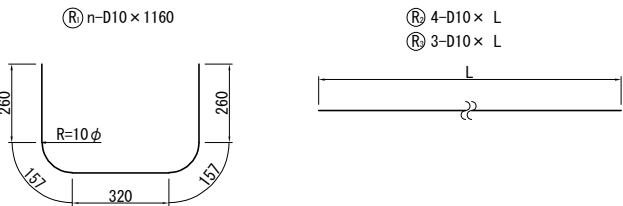
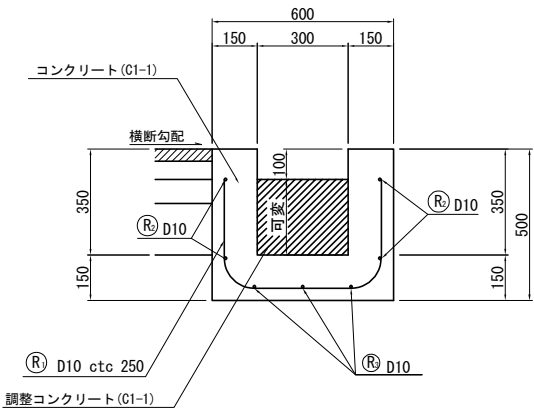
| 図番 | 図 面 名 称                        | 貢       | 図番 | 図 面 名 称              | 貢       |
|----|--------------------------------|---------|----|----------------------|---------|
| 1  | 用排水工詳細図(1)～(4)                 | 1 ～ 4   | 21 | 宝珠山トンネル目地工詳細図        | 32      |
| 2  | 油水分離ます詳細図(1)、(2)               | 5 ～ 6   | 22 | 宝珠山トンネル監査廊詳細図        | 33      |
| 3  | 縁石工・視線誘導標工詳細図                  | 7       | 23 | 飛雪防止柵工詳細図(1)、(2)     | 34 ～ 35 |
| 4  | 防護柵工詳細図                        | 8       | 24 | 階段工詳細図               | 36      |
| 5  | 床版防水工詳細図                       | 9       | 25 | 防草シート工詳細図            | 37      |
| 6  | スノーポール工・距離標工詳細図                | 10      | 26 | 標識サポート工詳細図           | 38      |
| 7  | 舗装端部詳細図(1)、(2)                 | 11 ～ 12 | 27 | 中央分離帯ブロックアウト工詳細図     | 39      |
| 8  | アスファルト舗装改良工施工位置図               | 13      | 28 | 標識落下防止対策工詳細図         | 40      |
| 9  | アスファルト舗装改良工横断図(1)、(2)          | 14 ～ 15 | 29 | 非常駐車帯工詳細図            | 41      |
| 10 | 道路掘削・路面切削工詳細図                  | 16      | 30 | 交通規制工詳細図(1)、(2)      | 42 ～ 43 |
| 11 | 踏掛版配筋図(1)～(4)                  | 17 ～ 20 | 31 | 交通誘導警備員配置図(1)、(2)    | 44 ～ 45 |
| 12 | 小松トンネル連続鉄筋コンクリート舗装版目地割図(1)、(2) | 21 ～ 22 | 32 | 仮設防護柵工配置STEP図(1)、(2) | 46 ～ 47 |
| 13 | 小松トンネル連続鉄筋コンクリート舗装版配筋図         | 23      | 33 | 施工ステップ詳細図(1)～(8)     | 48 ～ 55 |
| 14 | 土工部連続鉄筋コンクリート舗装版配筋図・枕版詳細図      | 24      |    |                      |         |
| 15 | 小松トンネル 版端部・すりつけ版詳細図            | 25      |    |                      |         |
| 16 | 小松トンネル目地工詳細図(1)、(2)            | 26 ～ 27 |    |                      |         |
| 17 | 小松トンネル監査廊詳細図                   | 28      |    |                      |         |
| 18 | 宝珠山トンネル連続鉄筋コンクリート舗装版目地割図       | 29      |    |                      |         |
| 19 | 宝珠山トンネル連続鉄筋コンクリート舗装版配筋図        | 30      |    |                      |         |
| 20 | 宝珠山トンネル 版端部・すりつけ版詳細図           | 31      |    |                      |         |

Ds-U-0.30-0.35 (0.10~0.30) 縮尺 1:50



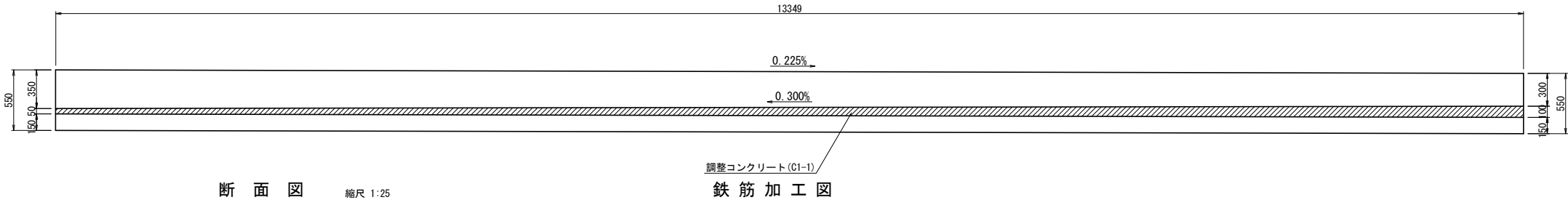
断面図 縮尺 1:25

鉄筋加工図



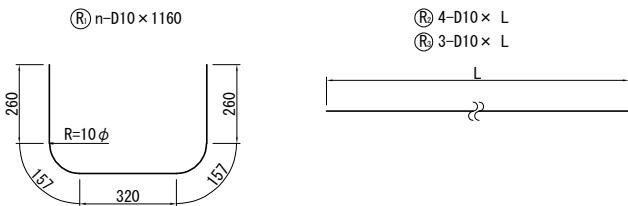
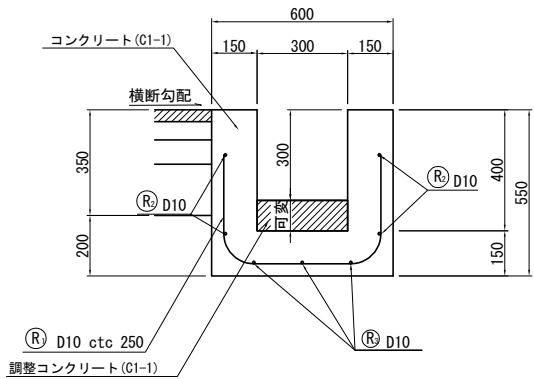
| 材 量 表    |       | 1箇所当り |        |     |
|----------|-------|-------|--------|-----|
| 項 目      | 規格・寸法 | 単位    | 数 量    | 摘 要 |
| コンクリート   | C1-1  | m3    | 4.12   |     |
| 調整コンクリート | C1-1  | m3    | 0.95   |     |
| 型 枠      | D     | m2    | 35.96  |     |
| 鉄 筋      | A     | kg    | 185.24 |     |
| 構造物掘削    | 普通部   | m3    | 2.54   |     |
| 残 土      |       | m3    | 1.90   |     |
| 埋 戻 し    |       | m3    | 0.63   |     |

Ds-U-0.30-0.40 (0.30~0.35) 縮尺 1:50



断面図 縮尺 1:25

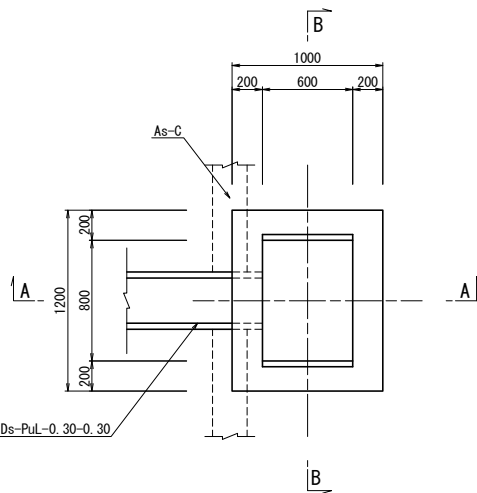
鉄筋加工図



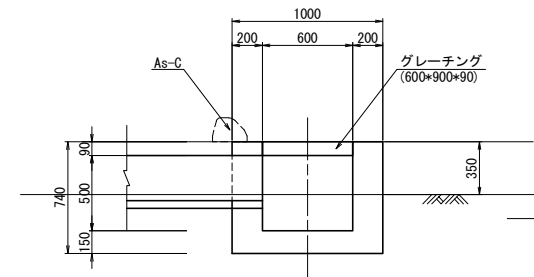
| 材 量 表    |       | 1箇所当り |        |     |
|----------|-------|-------|--------|-----|
| 項 目      | 規格・寸法 | 単位    | 数 量    | 摘 要 |
| コンクリート   | C1-1  | m3    | 2.80   |     |
| 調整コンクリート | C1-1  | m3    | 0.30   |     |
| 型 枠      | D     | m2    | 25.37  |     |
| 鉄 筋      | A     | kg    | 164.97 |     |
| 構造物掘削    | 普通部   | m3    | 2.14   |     |
| 残 土      |       | m3    | 1.60   |     |
| 埋 戻 し    |       | m3    | 0.53   |     |

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 用排水工詳細図 (1)                 |      |   |
| 縮 尺                | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

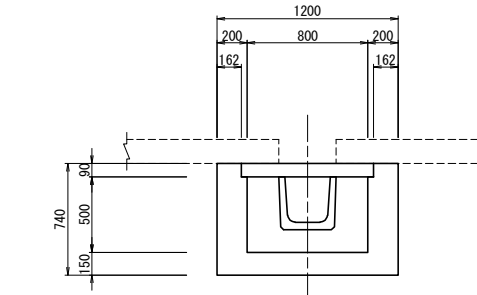
Type B 1  
Dc^(G)-0.80-0.60-0.50 縮尺 1:50  
平面図



A-A

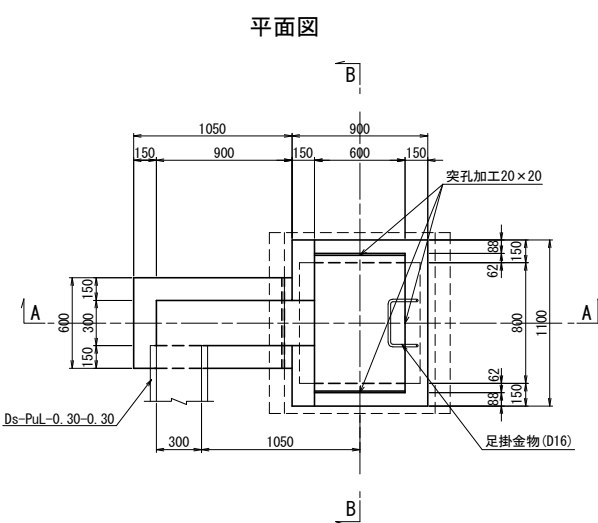


B-B

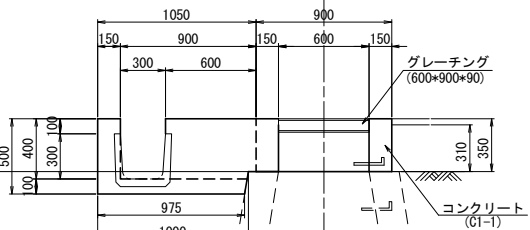


| 材 量 表  |            |    |      |             | 1箇所当り |
|--------|------------|----|------|-------------|-------|
| 項 目    | 規格・寸法      | 単位 | 数 量  | 摘 要         |       |
| コンクリート | C1-1       | m3 | 0.52 |             |       |
| 型 枠    | D          | m2 | 7.80 |             |       |
| グレーチング | 600×900×90 | 枚  | 1.00 | T-25 71.3kg |       |
| 構造物掘削  | 普通部        | m3 | 0.66 |             |       |
| 残 土    |            | m3 | 0.19 |             |       |
| 埋 戻 し  |            | m3 | 0.47 |             |       |

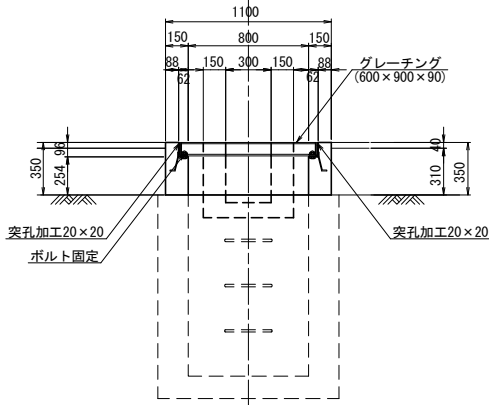
Type G 1  
Dc^-S-PuL 縮尺 1:50  
平面図



A-A

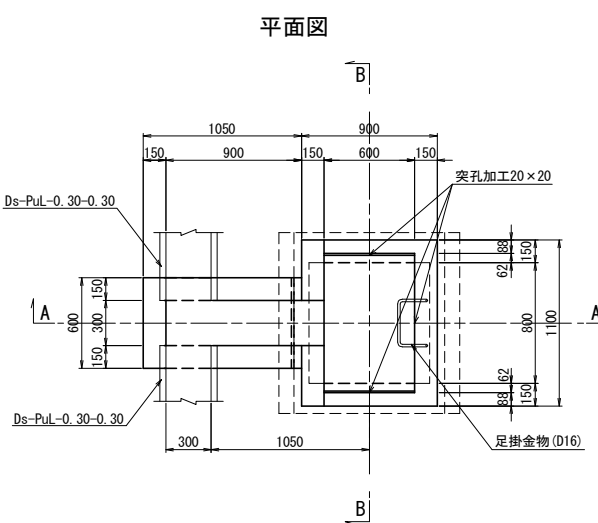


B-B

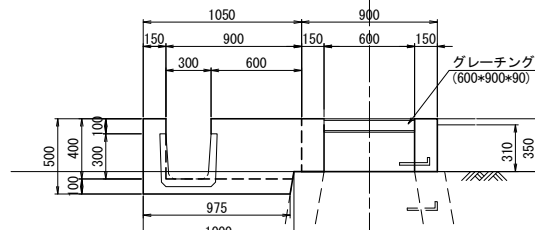


| 材 量 表  |            |    |      |             | 1箇所当り |
|--------|------------|----|------|-------------|-------|
| 項 目    | 規格・寸法      | 単位 | 数 量  | 摘 要         |       |
| コンクリート | C1-1       | m3 | 0.34 |             |       |
| 型 枠    | D          | m2 | 4.25 |             |       |
| 鉄 筋    | A          | kg | 1.25 |             |       |
| グレーチング | 600×900×90 | 枚  | 1.00 | T-25 71.3kg |       |
| 構造物掘削  | 普通部        | m3 | 0.16 |             |       |
| 残 土    |            | m3 | 0.09 |             |       |
| 埋 戻 し  |            | m3 | 0.07 |             |       |

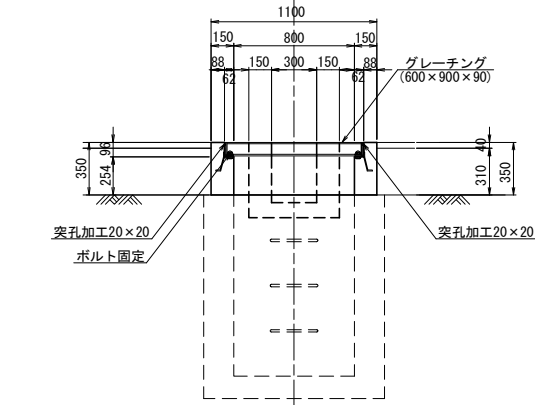
Type G 1  
Dc^-S-PuL (S) 縮尺 1:50  
平面図



A-A

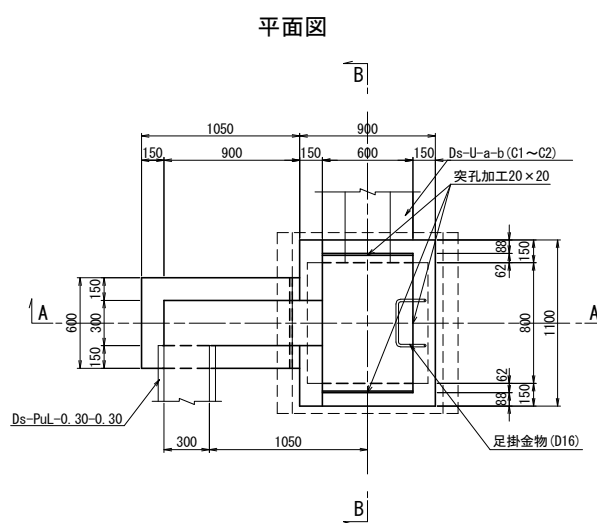


B-B

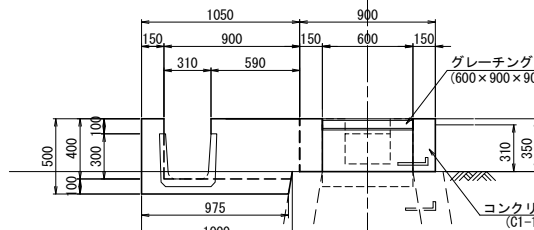


| 材 量 表  |            |    |      |             | 1箇所当り |
|--------|------------|----|------|-------------|-------|
| 項 目    | 規格・寸法      | 単位 | 数 量  | 摘 要         |       |
| コンクリート | C1-1       | m3 | 0.32 |             |       |
| 型 枠    | D          | m2 | 3.80 |             |       |
| 鉄 筋    | A          | kg | 1.25 |             |       |
| グレーチング | 600×900×90 | 枚  | 1.00 | T-25 71.3kg |       |
| 構造物掘削  | 普通部        | m3 | 0.16 |             |       |
| 残 土    |            | m3 | 0.09 |             |       |
| 埋 戻 し  |            | m3 | 0.07 |             |       |

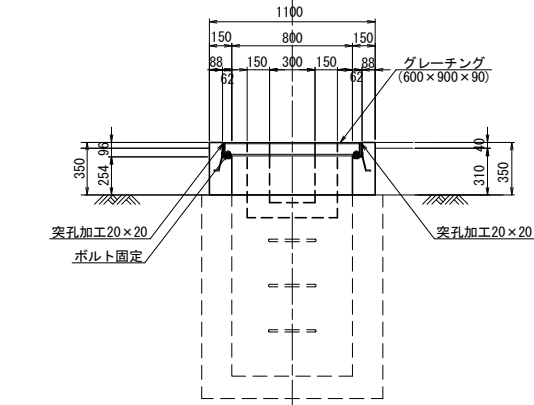
Type G 1  
Dc^-S-PuLU (S) 縮尺 1:50  
平面図



A-A



B-B



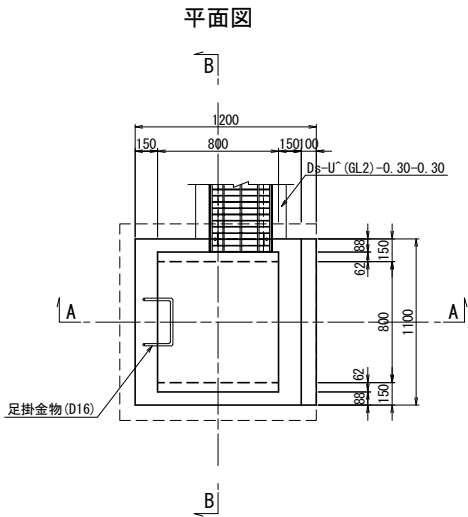
| 材 量 表  |            |    |      |             | 1箇所当り |
|--------|------------|----|------|-------------|-------|
| 項 目    | 規格・寸法      | 単位 | 数 量  | 摘 要         |       |
| コンクリート | C1-1       | m3 | 0.33 |             |       |
| 型 枠    | D          | m2 | 3.86 |             |       |
| 鉄 筋    | A          | kg | 1.25 |             |       |
| グレーチング | 600×900×90 | 枚  | 1.00 | T-25 71.3kg |       |
| 構造物掘削  | 普通部        | m3 | 0.16 |             |       |
| 残 土    |            | m3 | 0.09 |             |       |
| 埋 戻 し  |            | m3 | 0.07 |             |       |

|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 用排水工詳細図 (2)                 |      |   |
| 縮 尺                | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

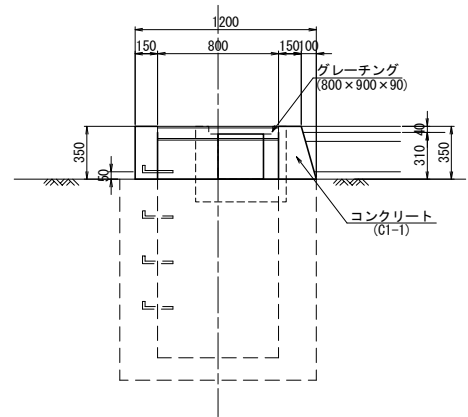


Type G 1

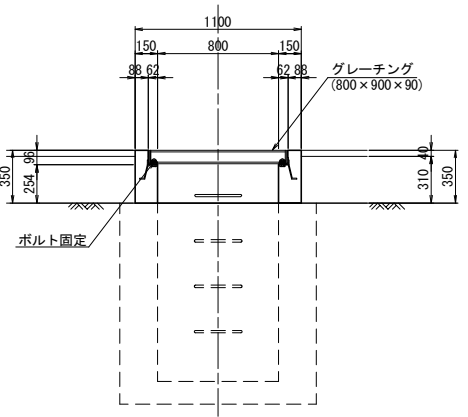
Dc^S-U 縮尺 1 : 50



A-A



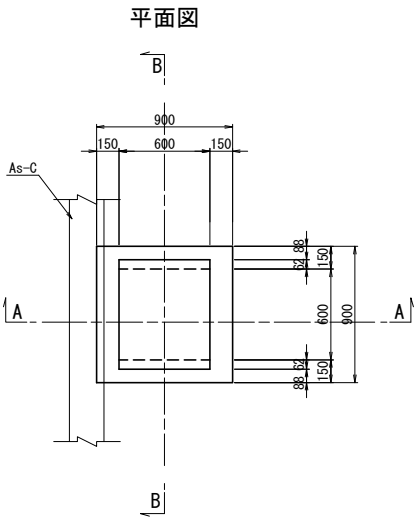
B-B



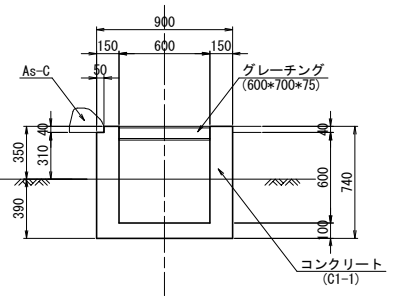
| 材 量 表  |            | 1箇所当り |      |              |
|--------|------------|-------|------|--------------|
| 項 目    | 規格・寸法      | 単 位   | 数 量  | 摘 要          |
| コンクリート | C1-1       | m3    | 0.20 |              |
| 型 枠    | D          | m2    | 2.55 |              |
| 鉄 筋    | A          | kg    | 1.25 |              |
| グレーチング | 800×900×90 | 枚     | 1.00 | T-25 116.1kg |

Type G 1

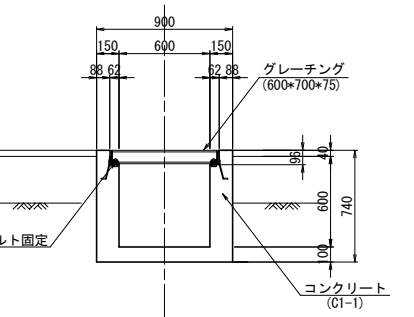
Dc^As (Sw) 縮尺 1 : 50



A-A



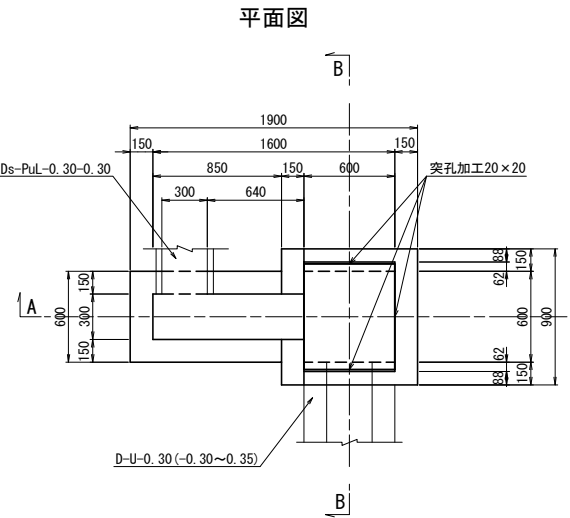
B-B



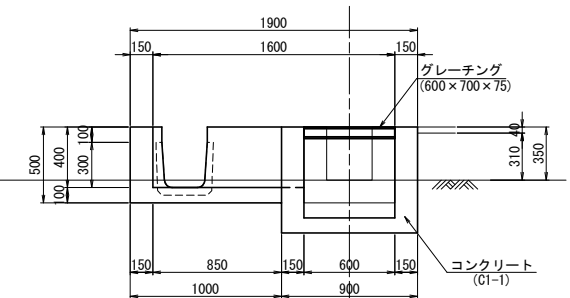
| 材 量 表  |            | 1箇所当り |      |             |
|--------|------------|-------|------|-------------|
| 項 目    | 規格・寸法      | 単 位   | 数 量  | 摘 要         |
| コンクリート | C1-1       | m3    | 0.36 |             |
| 型 枠    | D          | m2    | 4.22 |             |
| グレーチング | 600×700×75 | 枚     | 1.00 | T-25 55.4kg |
| 構造物掘削  | 普通部        | m3    | 0.56 |             |
| 残 土    |            | m3    | 0.32 |             |
| 埋 戻 し  |            | m3    | 0.25 |             |

Type G 1

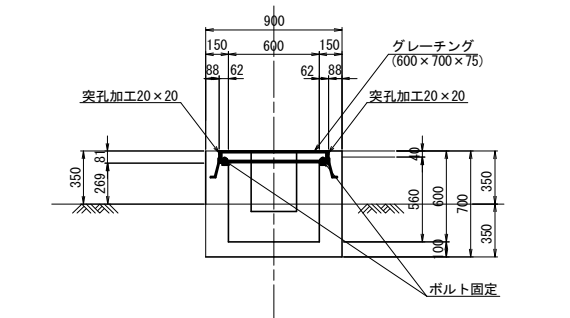
Dc^U (Sw) 縮尺 1 : 50



A-A



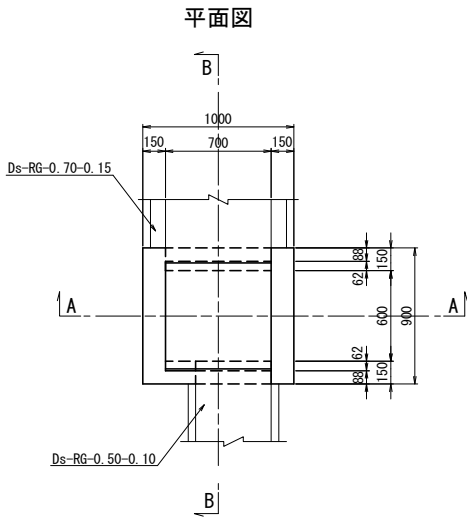
B-B



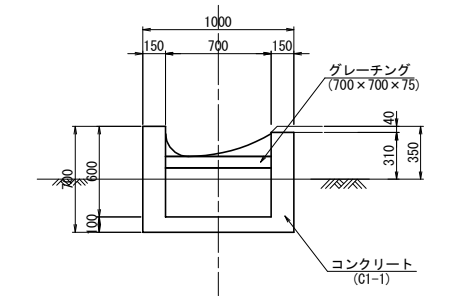
| 材 量 表  |            | 1箇所当り |      |             |
|--------|------------|-------|------|-------------|
| 項 目    | 規格・寸法      | 単 位   | 数 量  | 摘 要         |
| コンクリート | C1-1       | m3    | 0.47 |             |
| 型 枠    | D          | m2    | 5.42 |             |
| グレーチング | 600×700×75 | 枚     | 1.00 | T-25 55.4kg |
| 構造物掘削  | 普通部        | m3    | 0.59 |             |
| 残 土    |            | m3    | 0.37 |             |
| 埋 戻 し  |            | m3    | 0.22 |             |

Type I 1

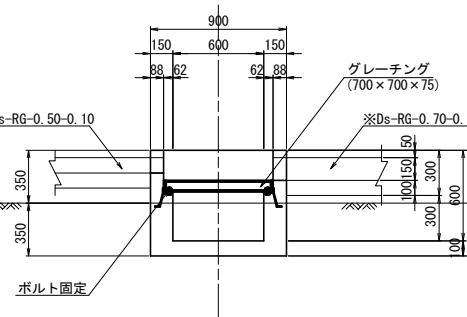
Dc^RG (Sw) 縮尺 1 : 50



A-A



B-B



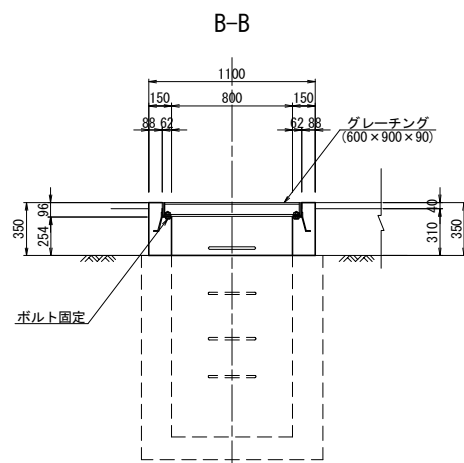
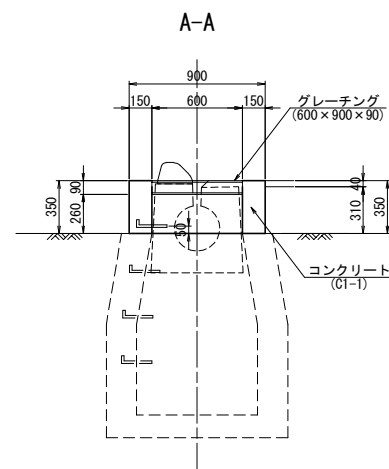
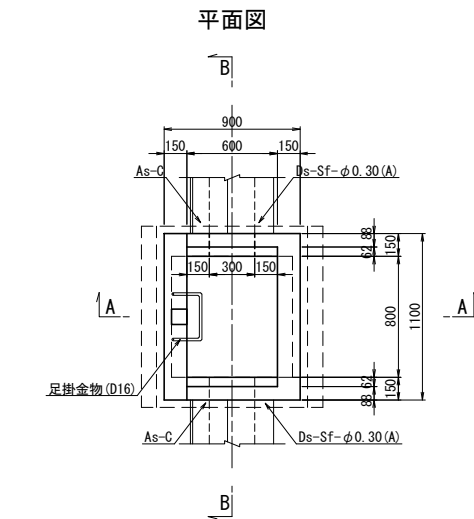
| 材 量 表  |            | 1箇所当り |      |             |
|--------|------------|-------|------|-------------|
| 項 目    | 規格・寸法      | 単 位   | 数 量  | 摘 要         |
| コンクリート | C1-1       | m3    | 0.35 |             |
| 型 枠    | D          | m2    | 3.81 |             |
| グレーチング | 700×700×75 | 枚     | 1.00 | T-25 47.5kg |
| 構造物掘削  | 普通部        | m3    | 0.55 |             |
| 残 土    |            | m3    | 0.32 |             |
| 埋 戻 し  |            | m3    | 0.23 |             |

※印は率計上項目を示す

|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 用排水工詳細図 (3)                 |      |   |
| 縮 尺                | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

Type J 1

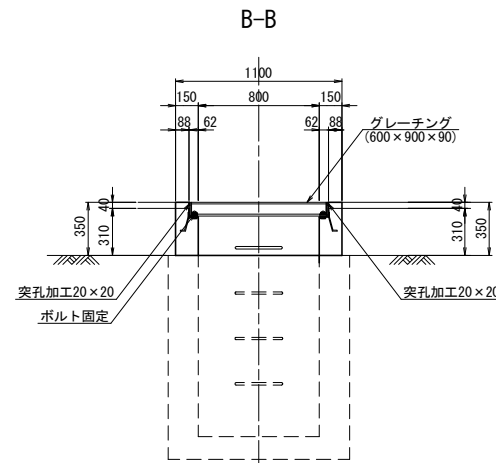
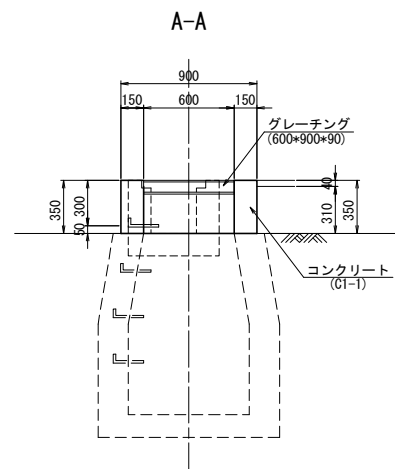
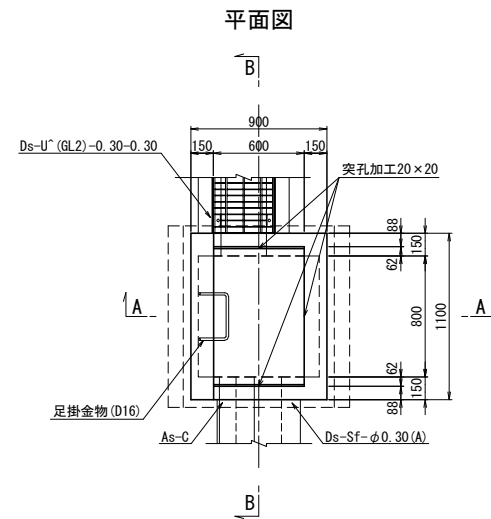
Dc<sup>+</sup>-S-St (S) 縮尺 1 : 50



| 項 目    | 規格・寸法      | 単位             | 数 量  | 摘 要         |
|--------|------------|----------------|------|-------------|
| コンクリート | C1-1       | m <sup>3</sup> | 0.15 |             |
| 型 枠    | D          | m <sup>2</sup> | 2.12 |             |
| 鉄 筋    | A          | kg             | 1.25 |             |
| グレーチング | 600×900×90 | 枚              | 1.00 | T-25 71.3kg |

Type J 1

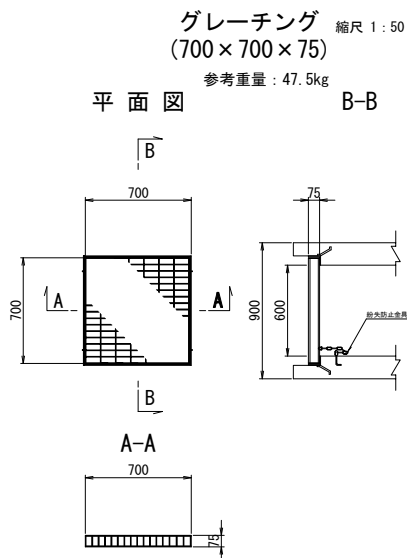
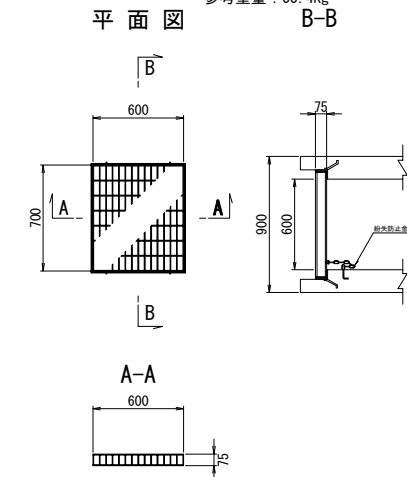
Dc<sup>^</sup>-S-StU 縮尺 1 : 50



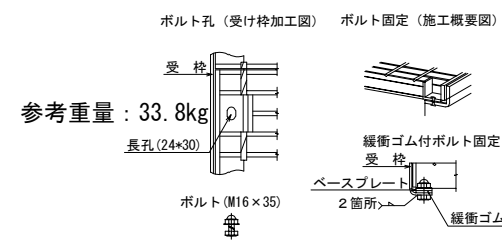
| 材 量 表  |            |                |      | 1箇所当り       |
|--------|------------|----------------|------|-------------|
| 項 目    | 規格・寸法      | 単位             | 数 量  | 摘 要         |
| コンクリート | C1-1       | m <sup>3</sup> | 0.15 |             |
| 型 枠    | D          | m <sup>2</sup> | 2.26 |             |
| 鉄 筋    | A          | kg             | 1.25 |             |
| グレーチング | 600×900×90 | 枚              | 1.00 | T-25 71.3kg |

グレーチング 縮尺 1 : 50  
(600×700×75)

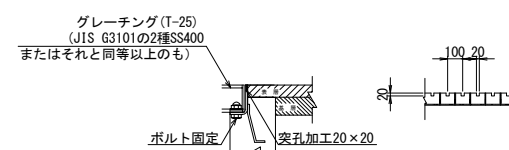
参考重量：55.4kg



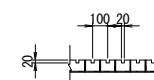
ボルト固定図



**A部詳細** 縮尺 1 : 25

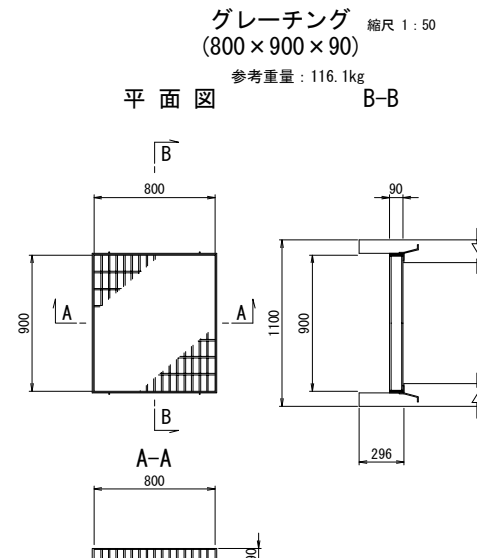
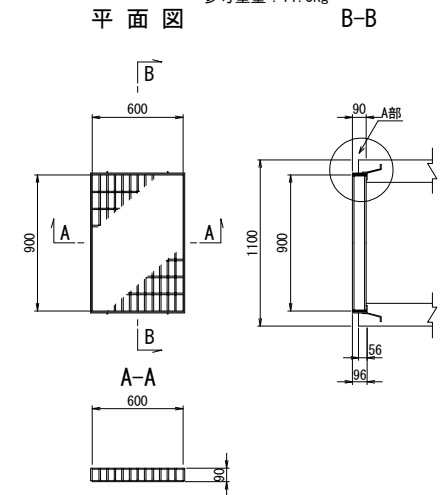


突孔加工図 縮尺 1 : 50

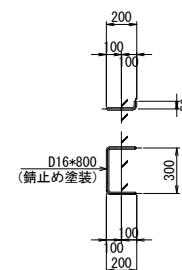


グレーチング 縮尺 1 : 50  
(600×900×90)

参考重量：71.3kg



足掛金物詳細 縮尺 1 : 50

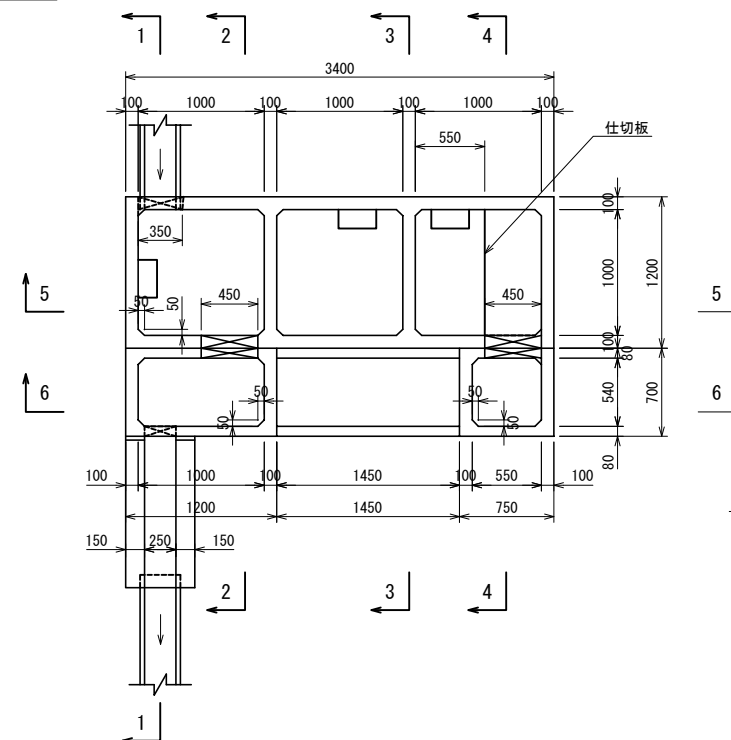


|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 登越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 用排水工詳細図 (4)                 |      |   |
| 縮尺                 | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

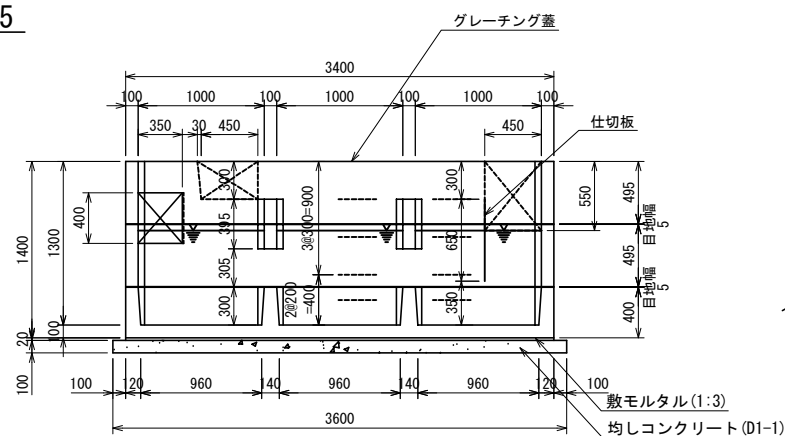
油水分離ます詳細図 (1)  
Dco (E)-1.00-3.20-1.30

縮尺 = 1 : 60

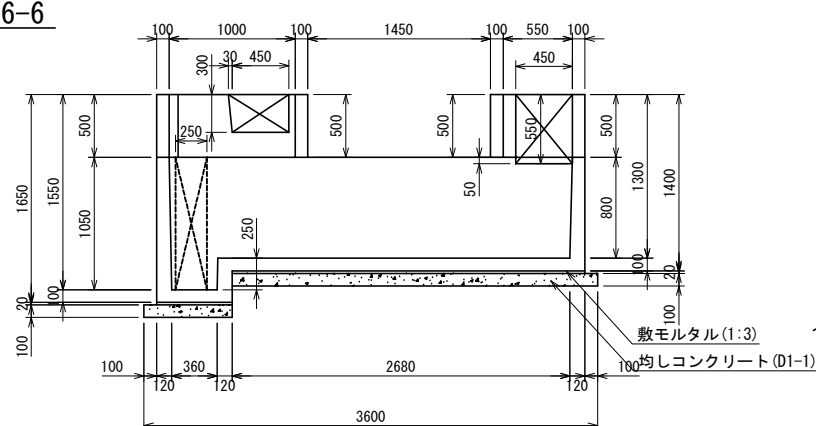
平面図



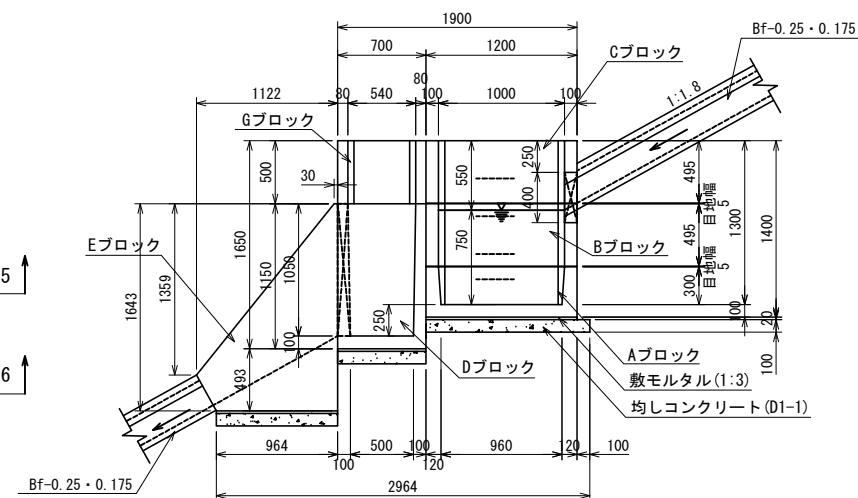
5-5



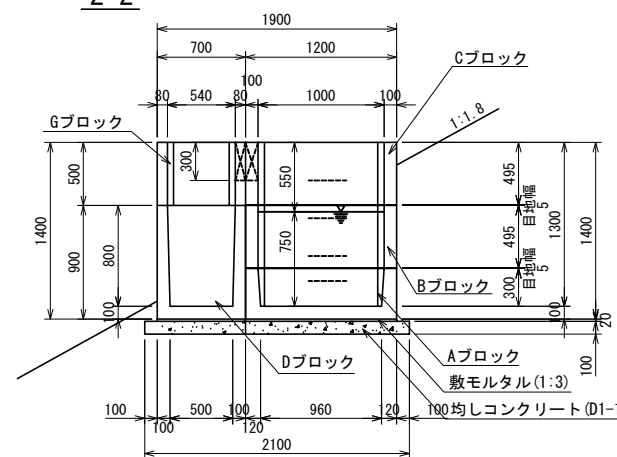
6-6



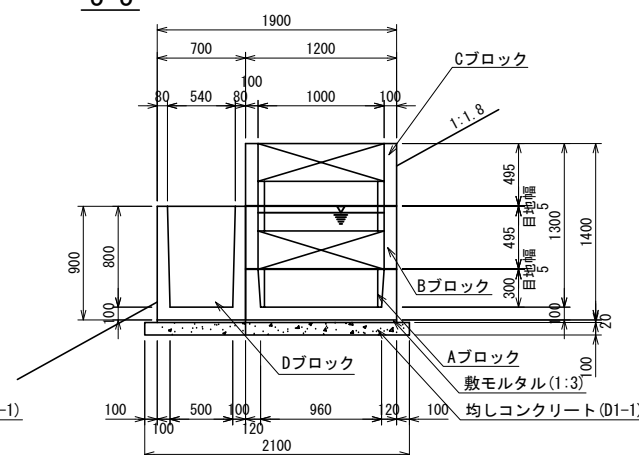
1-1



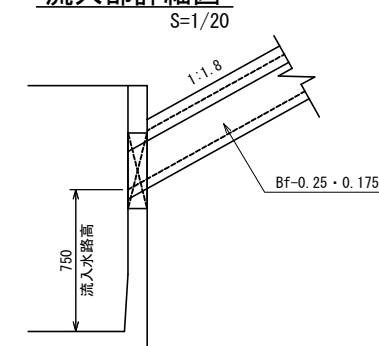
2-2



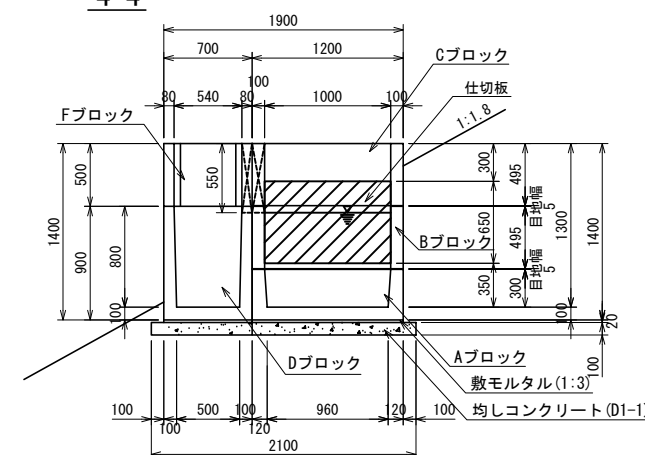
3-3



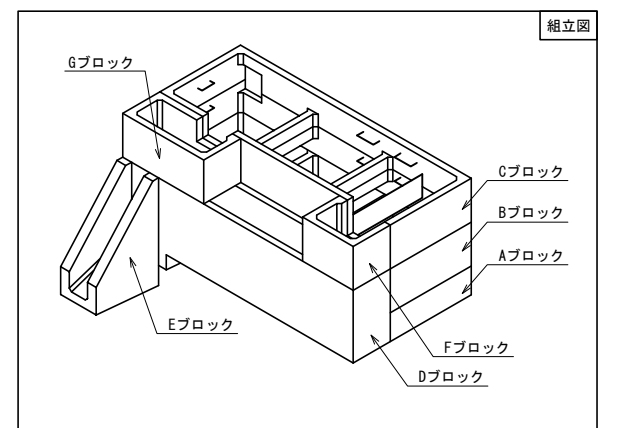
### 流入部詳細図



4-4



立図



| 設計条件  |                          |
|-------|--------------------------|
| 摘要場所  | 法面                       |
| 許容流入量 | 0.100m <sup>3</sup> /s以下 |
| 必要貯油量 | 0.600m <sup>3</sup> 以上   |

### 材料表

| 種 別      | 細 別   | 規 格                   | 単位 | 数量 | 摘 要       |
|----------|-------|-----------------------|----|----|-----------|
| 樹本体      | Aブロック | 1200x3400x400         | 個  | 1  | 1958 kg/個 |
|          | Bブロック | 1200x3400x495         | 個  | 1  | 1180 kg/個 |
|          | Cブロック | 1200x3400x495         | 個  | 1  | 1093 kg/個 |
|          | Dブロック | 700x3400x900/1150     | 個  | 1  | 2078 kg/個 |
| 水路部      | Eブロック | 250x284/1634x964/1115 | 個  | 1  | 1015 kg/個 |
|          | Fブロック | 700x750x500           | 個  | 1  | 245 kg/個  |
|          | Gブロック | 700x1200x500          | 個  | 1  | 355 kg/個  |
| ゲレーンダ蓋** | 群集荷重用 | 1000x772x25 (端部用)     | 枚  | 2  | 30.2 kg/枚 |
|          |       | 1000x815x25 (中間部用)    | 枚  | 2  | 29.2 kg/枚 |
| くさり**    | 蓋固定用  | φ5 L=1.0m             | 組  | 4  |           |
| 仕切り板*    |       | SUS 991x3. 0x650      | 枚  | 1  |           |
| Liアングル*  | 仕切固定用 | SUS 50x50x4x650       | 本  | 2  |           |
| 固定ボルト*   | 仕切固定用 | SUS M16               | 本  | 10 |           |
| 連結ナット*   | 仕切固定用 | SUS M16用              | 本  | 4  |           |
| ワッシャー*   | 仕切固定用 | SUS M16用              | 枚  | 14 |           |
| 連結ボルト**  | 本体連結用 | M12                   | 本  | 32 |           |
| 連結ナット**  | 本体連結用 | M12用                  | 本  | 24 |           |
| ワッシャー**  | 本体連結用 | M12用                  | 枚  | 56 |           |
| ステップ     | 昇降用   | 幅300                  | 組  | 12 |           |
| 弾性シーリング材 | 樹間防水用 | 1成分形シリコーン系弾性シーリング材    | 式  | 1  |           |

注1) 弾性シーリング材を使用する場所には、プライマーを塗布する事。

注2) SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行う事。

1箇所当たり

| 項 目   | 規格・寸法 | 単位             | 数量   | 摘 要 |
|-------|-------|----------------|------|-----|
| 構造物掘削 | 普通部   | m <sup>3</sup> | 11.9 |     |
| 残 土   |       | m <sup>3</sup> | 5.6  |     |
| 埋 戻 し |       | m <sup>3</sup> | 6.3  |     |

|  |                             |      |   |
|--|-----------------------------|------|---|
| <p style="text-align: center;">磐 越 自 動 車 道<br/>小 松 地 区 舗 装 工 事</p> |                             |      |   |
| 図面の種類  | 油水分離ます詳細図 (1)               |      |   |
| 縮 尺  | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名  |                             |      |   |
| 施工会社名  |                             |      |   |
| 事務所名   | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

インサート M16用 (SUS304)  
 仕切り板 PL-3.0 (SUS304)  
 ボルト M16-30 (SUS304)  
 ワッシャー M16用 (SUS304)  
 Lアングル 50x50x4 (SUS304)

ナット M16用 (SUS304)  
 ワッシャー M16用 (SUS304)  
 仕切り板 PL-3.0 (SUS304)  
 ワッシャー M16用 (SUS304)  
 ボルト M16-30 (SUS304)  
 Lアングル 50x50x4 (SUS304)

Technical drawing of a rectangular plate with dimensions and hole specifications:

- Overall width: 650
- Overall height: 500
- Top edge: 75 (left), 75 (right)
- Right edge: 20 (bottom)
- Bottom edge: 30 (right)
- Holes: 2φ250=500 (two holes, 500 apart)
- Left edge: 50 (top), 50 (bottom)
- Internal dimensions: 130 (top), 390 (middle), 130 (bottom)
- Internal width: 20 (left), 30 (right)
- Labels:  $\phi 25 \times 30L$  長穴 (Long hole),  $\phi 25$  丸穴 (Round hole), (仕切り板側) (Divider plate side)

Technical drawing of a rectangular plate with dimensions and a hole. The top view shows a rectangle with a width of 991 and a height of 650. The front view shows a rectangle with a width of 991 and a height of 650. The side view shows a rectangle with a width of 991 and a height of 650. The hole is a circular hole with a diameter of  $\phi 22 \times 30L$  located at the top left corner. The hole is 28 units from the top edge and 130 units from the left edge. The hole is 390 units from the bottom edge and 130 units from the right edge. The hole is 130 units from the bottom edge and 130 units from the right edge.

Figure 1 illustrates three types of water-tight connection details (標準部, タイプ1, and タイプ2) for a water-tight connection. The diagrams show the internal structure and components, including the seal material (シーリング材) and the water-tight flange (水膨張ウレタン).

- 標準部 (Standard Section):** Shows a cross-section of a water-tight connection. The internal structure includes a seal material (シーリング材) and a water-tight flange (水膨張ウレタン). The plate thickness is specified as  $t = 5\text{mm}$ .
- タイプ1 (Type 1):** Shows a cross-section of a water-tight connection. The internal structure includes a seal material (シーリング材) and a water-tight flange (水膨張ウレタン). The plate thickness is specified as  $t = 5\text{mm}$ .
- タイプ2 (Type 2):** Shows a cross-section of a water-tight connection. The internal structure includes a seal material (シーリング材) and a water-tight flange (水膨張ウレタン). The plate thickness is specified as  $t = 5\text{mm}$ .

Figure 1: Cross-section of a composite plate. The diagram shows a rectangular cross-section with a total width of 3210 mm and a total height of 1060 mm. The width is divided into four segments: 810 mm (left end), 820 mm (intermediate), 820 mm (intermediate), and 810 mm (right end). The height is divided into three segments: 100 mm (top), 860 mm (middle), and 100 mm (bottom). The middle segment is further divided into four vertical sections. The left and right end sections are labeled "端部用" (End use) and the middle sections are labeled "中間部用" (Intermediate use). A scale bar "S=1:60" is shown in the top right corner. A coordinate system with "1" and an arrow is shown in the top left corner.

インサート M16用  
(SUS304)

ステップバー本体  
ナットキャップ

ナット M16用  
(SUS304)

ワッシャー M16用  
(SUS304)

両ネジボルト  
(SUS304)

Technical drawings of a plate joint. The left drawing is a side view showing two plates (FB 4.5x50) joined by a nut (ナット M12用) and a washer (丸座金 M12用 φ35x3). It includes dimensions for plate thickness (47.5), hole diameter (43), and a fillet radius (R25). The right drawing is a top view showing the plate width (50), hole diameter (φ48), and distances from the hole center to the plate edges (25, 25, 4.5, 4.5). It also shows the total plate width (59.5) and the distance from the hole center to the bottom edge (29.5).

品名 材質  
 プレート SS400相当  
 鉄筋 SD295同等品  
 ※1  
 ※1  
 ※2 ボルト JIS B 1180  
 ※2 ナット JIS B 1181  
 ※2 座金 JIS B 1256

(1組当り)

|    | 品 名  | 材 質        | 規格・寸法         | 数量 |
|----|------|------------|---------------|----|
| ※1 | プレート | SS400相当    | FB 4.5x50x145 | 2  |
| ※1 | 鉄筋   | S295同等品以上  | D10 L=150     | 4  |
| ※2 | ボルト  | JIS B 1180 | M12x35        | 1  |
| ※2 | ナット  | JIS B 1181 | M12用          | 1  |
| ※2 | 座金   | JIS B 1256 | φ35x3 M12用    | 2  |

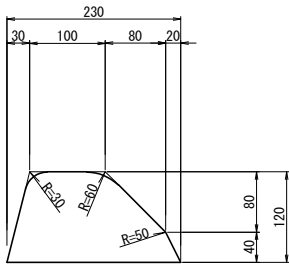
※1. 溶融亜鉛めっき (HDZT63以上)  
※2. 溶融亜鉛めっき (HDZT49以上)

|                    |                        |      |      |
|--------------------|------------------------|------|------|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                        |      |      |
| 図面の種類              | 油水分離ます詳細図 (2)          |      |      |
| 縮尺                 | 図示                     | 図面番号 | /    |
| 設計会社名              |                        |      |      |
| 施工会社名              |                        |      |      |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社<br>新潟工事事務所 |      | 新潟支社 |

縁石工詳細図 縮尺 1：10

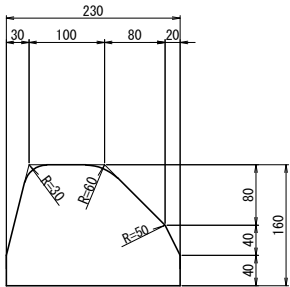
アスファルト縁石

As-C(12)



| 材 量 表 10m当り |       |    |     |     |
|-------------|-------|----|-----|-----|
| 項 目         | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
| アスファルト      |       | m3 | 0.2 |     |
| シーリングコート    |       | m2 | 3.8 |     |
| タックコート      | A     | m2 | 2.3 |     |

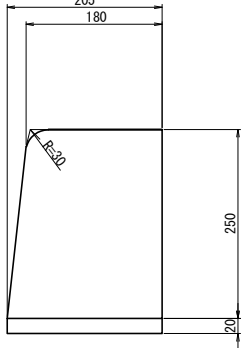
As-C(16) 縮尺 1：10



| 材 量 表 10m当り |       |    |     |     |
|-------------|-------|----|-----|-----|
| 項 目         | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
| アスファルト      |       | m3 | 0.3 |     |
| シーリングコート    |       | m2 | 4.6 |     |
| タックコート      | A     | m2 | 2.3 |     |

工場製コンクリート縁石A

PCC-B 縮尺 1：10



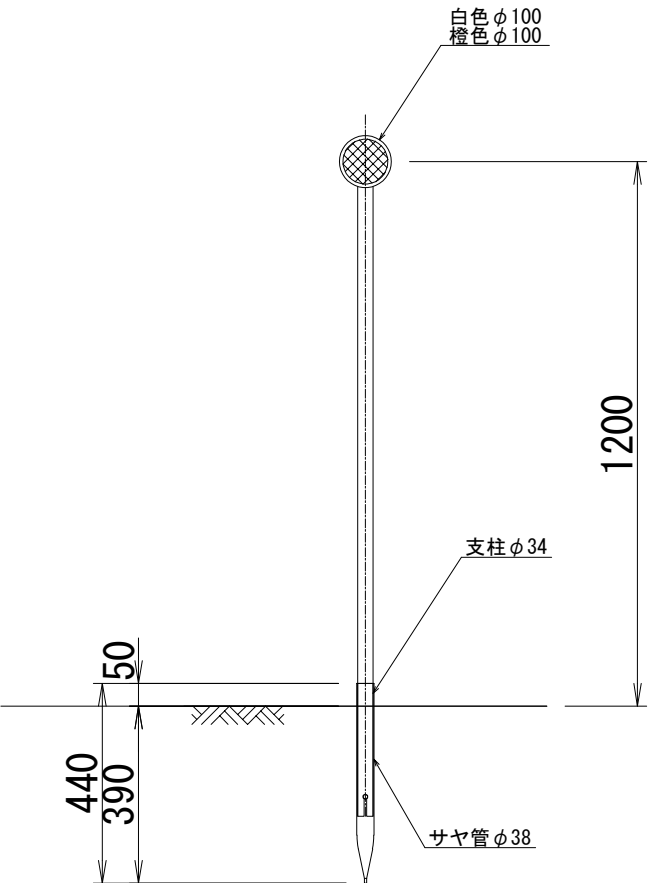
| 材 量 表 10m当り     |       |    |       |     |
|-----------------|-------|----|-------|-----|
| 項 目             | 規格・寸法 | 単位 | 数 量   | 摘 要 |
| 工場製<br>コンクリート縁石 |       | m  | 10.0  |     |
| モルタル            | 1：3   | m2 | 0.041 |     |

視線誘導標工管詳細図

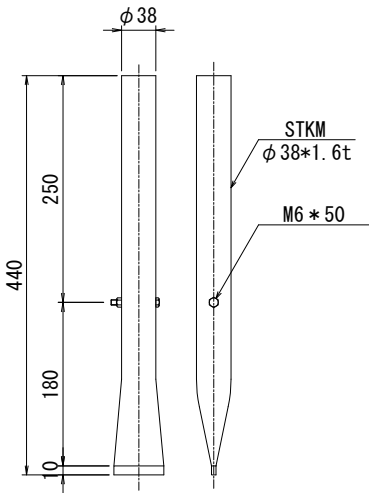
DEL-W-A1-5

DEL-O-A1-5 縮尺 1:15

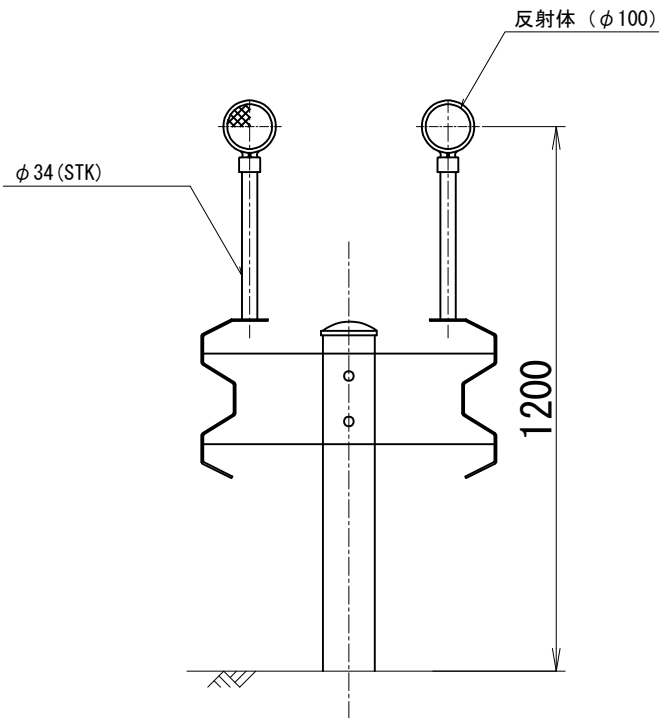
サヤ管詳細図 縮尺 1:7.5



溶融亜鉛メッキ処理

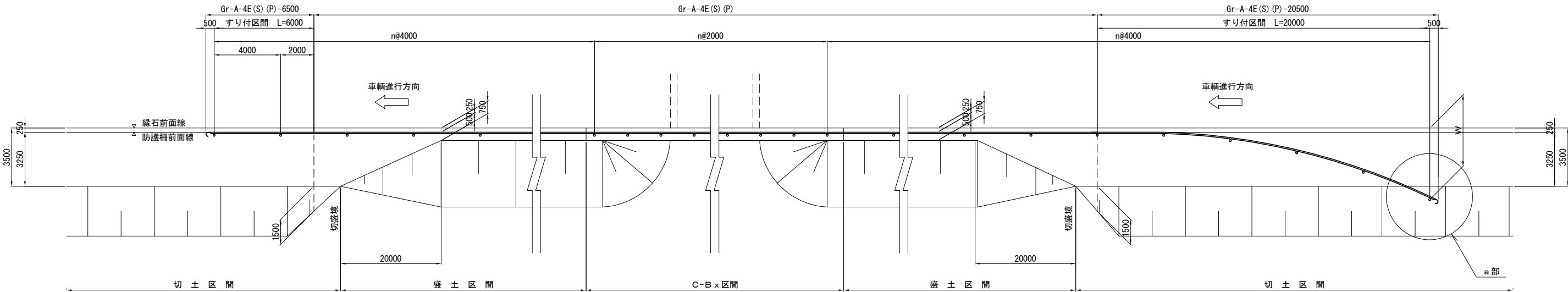


DEL-O-A2-5 縮尺 1:15

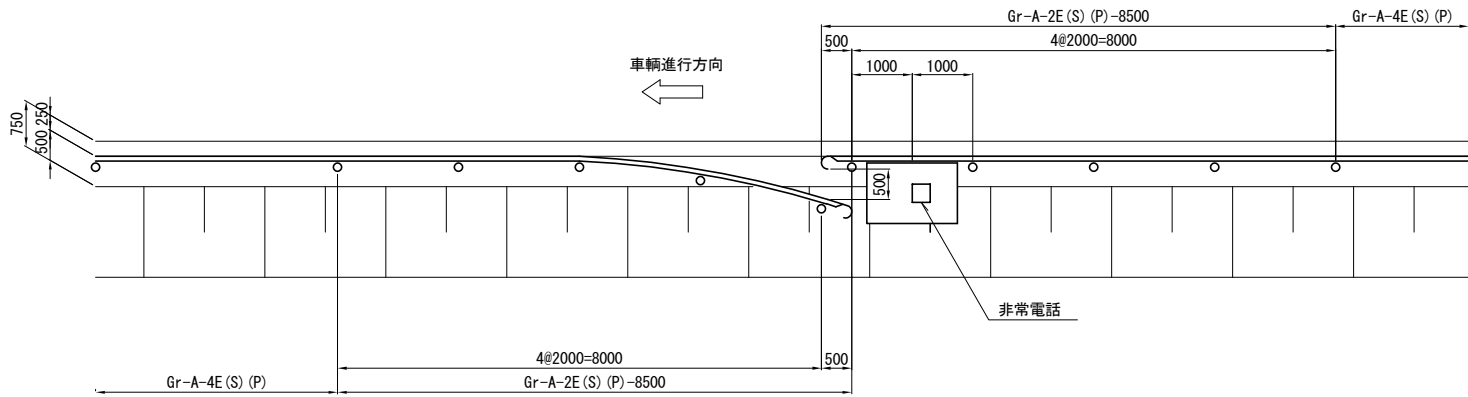


| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 縁石工・視線誘導標工詳細図               |      |   |
| 縮 尺                | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

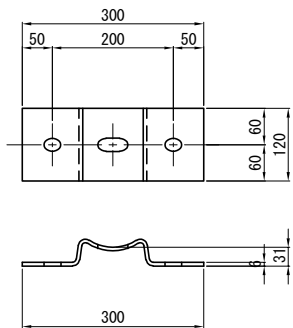
路肩ガードレール設置図 縮尺 1:100



盛土部に非常電話を設置する場合（ガードレール～ガードレール） 縮尺 1:125



耐雪型ガードレールブラケット 縮尺 1:15

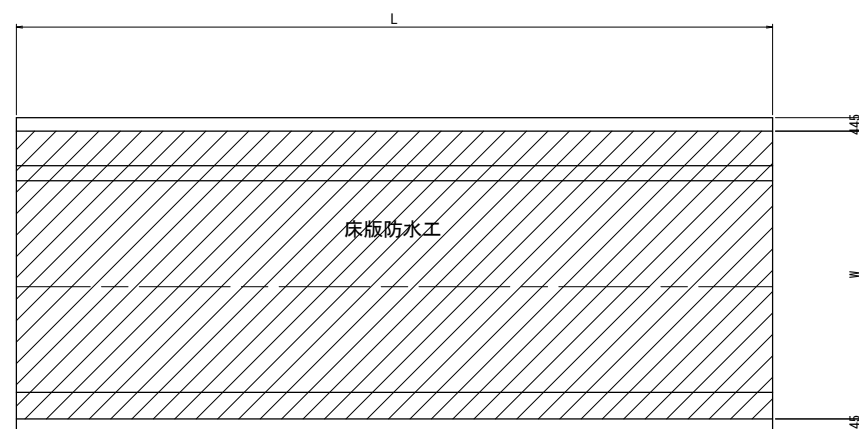


※両面型Gr以外は耐雪型ブラケットを用いること

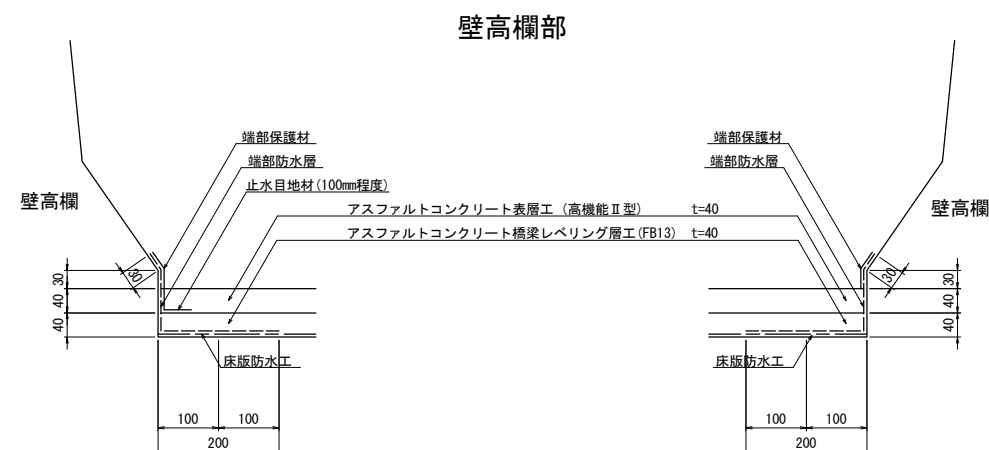
|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 防護柵工詳細図                     |      |   |
| 縮尺                 | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

床版防水工詳細図  
床版防水工 A

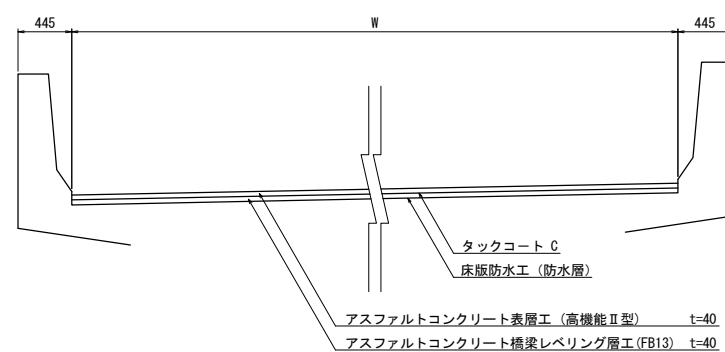
標準平面図 縮尺 1 : 250



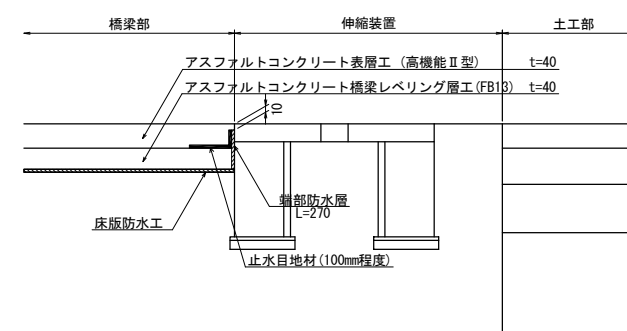
端部詳細図 縮尺 1:12.5



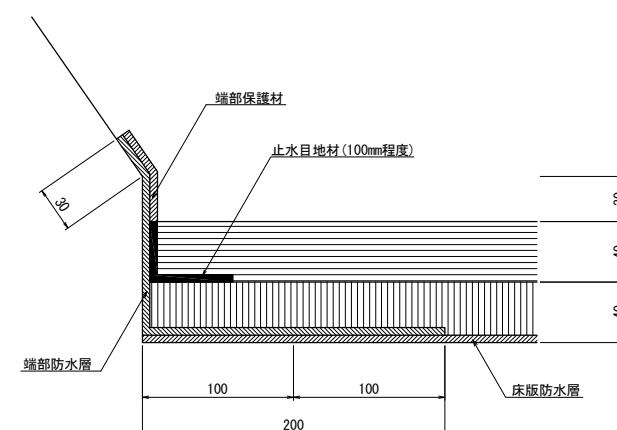
標準横断図 縮尺 1 : 62.5



伸縮装置部



端部拡大図 縮尺 1:5



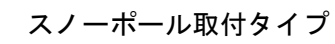
床版防水工 A 数量表

| 橋 名    | 床版防水工 A |        |                |                |                |       | 摘 要 |
|--------|---------|--------|----------------|----------------|----------------|-------|-----|
|        | 延長      | 幅員     | 床版防水層          | 端部防水層          | 端部保護材          | 止水目地材 |     |
|        | m       | m      | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m     |     |
| 小松上の沢橋 | 74.5    | 10.110 | 753.2          | 56.1           | 8.9            | 94.7  |     |
| 草水高架橋  | 131.5   | 9.760  | 1283.4         | 94.6           | 15.8           | 151.7 |     |
| 合 計    |         |        | 2036.6         | 150.7          | 24.7           | 246.4 |     |

|                                |                        |      |      |
|--------------------------------|------------------------|------|------|
| 越 越 自 動 車 道<br>小 松 地 区 舗 装 工 事 |                        |      |      |
| 図面の種類                          | 床版防水工詳細図               |      |      |
| 縮 尺                            | 図 示                    | 図面番号 | /    |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社         |      |      |
| 施工会社名                          |                        |      |      |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社<br>新潟工事事務所 |      | 新潟支社 |

## スノーポール工・距離標工詳細図

距離標工 縮尺 1:20

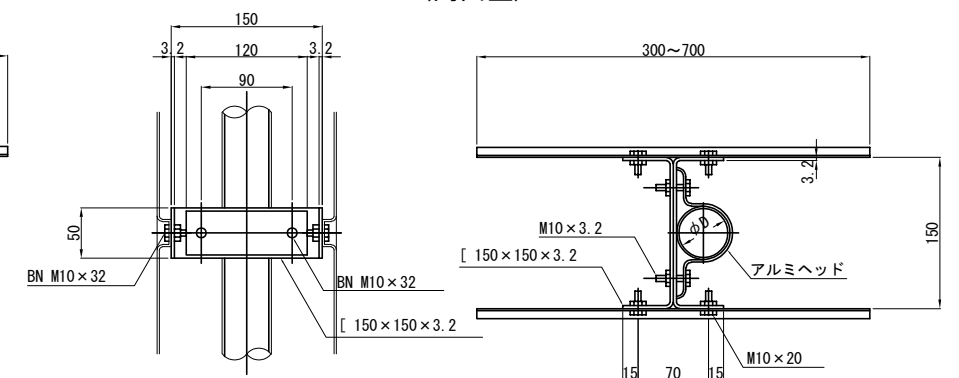


| 種 別      | a   | b   | 備 考      |
|----------|-----|-----|----------|
| KP-B 6-1 | 250 | 550 | スノーボール添架 |
| KP-C 6-1 | 180 | 400 | スノーボール添架 |

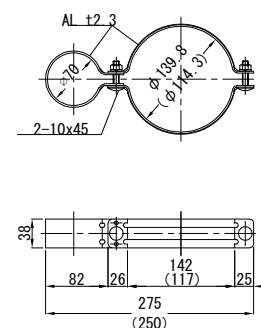
| 種 別      | a   | b   | 備 考      |
|----------|-----|-----|----------|
| KP-B 6-2 | 250 | 550 | スノーボール添架 |
| KP-C 6-2 | 180 | 400 | スノーボール添架 |

取付金具 縮尺 1:1.3

(両面型)



取付金具 縮尺 1:1.5



1基当り

| 種 別    | 形状        | 数量 | 備 考           |
|--------|-----------|----|---------------|
| キャップ   | φ34       | 1  | 樹脂製           |
| 赤反射シート | H150      | 5  | 360° 巻        |
| 支柱     | φ60x4.5   | 1  | 樹脂製           |
| 支柱     | φ70x4.5   | 1  | 樹脂製           |
| サヤ管    | φ89.1x4.2 | 1  | SGP HDZT63    |
| 取手     | 0.1x0.1   | 1  | STK400 HDZT77 |

1基当り

| 種 別    | 形状              | 数量 | 備 考         |
|--------|-----------------|----|-------------|
| キャップ   | φ 34            | 1  | 樹脂製         |
| 赤反射シート | H150            | 5  | 360° 巻      |
| 支柱     | φ 60x t4. 5     | 1  | 樹脂製         |
| 支柱     | φ 70x t4. 5     | 1  | 樹脂製         |
| 取付金具   | φ 139. 8x t2. 3 | 1  | SPHC HDZT63 |

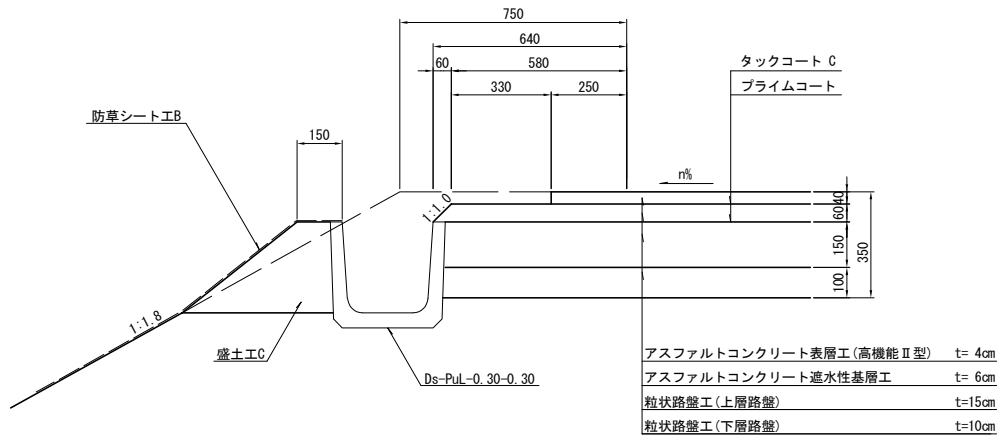
1基当り

| 種 別    | 形状          | 数量 | 備 考         |
|--------|-------------|----|-------------|
| キャップ   | φ34         | 1  | 樹脂製         |
| 赤反射シート | H150        | 5  | 360° 巻      |
| 支柱     | φ60xt4.5    | 1  | 樹脂製         |
| 支柱     | φ70xt4.5    | 1  | 樹脂製         |
| 取付金具   | φ114.3xt2.3 | 1  | SPHC HDZT63 |

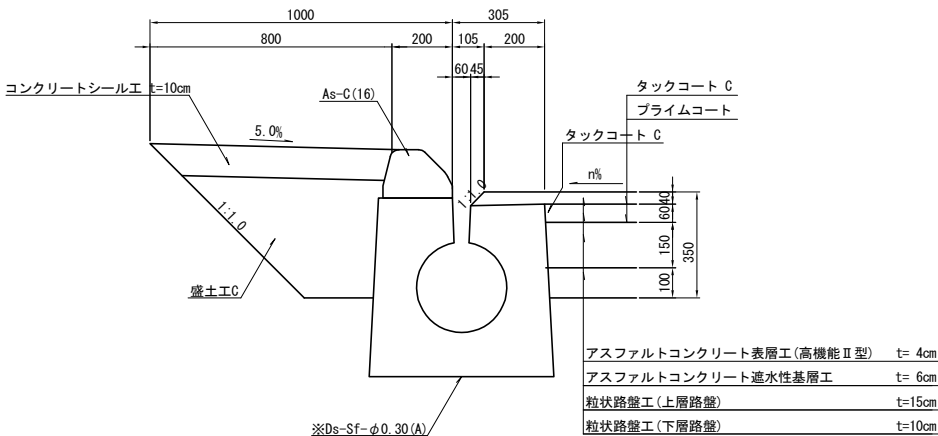
|                                |                             |      |   |
|--------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 登 越 自 動 車 道<br>小 松 地 区 舗 装 工 事 |                             |      |   |
| 図面の種類                          | スノーポール工・距離標工詳細図             |      |   |
| 縮 尺                            | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名                          |                             |      |   |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |



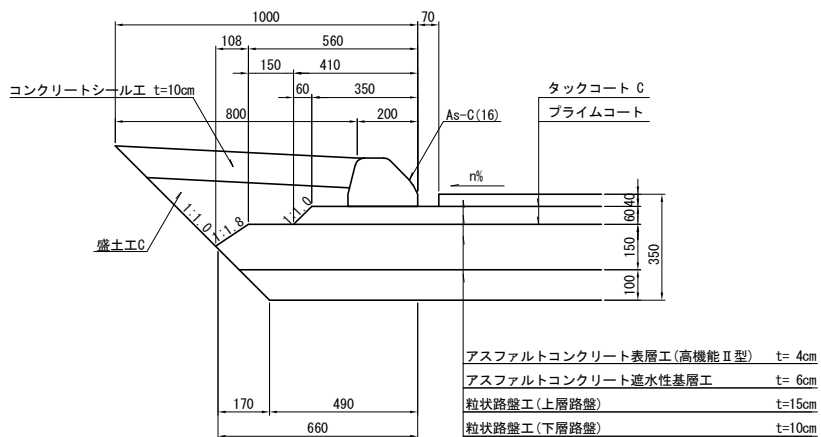
盛土路肩部 (1)



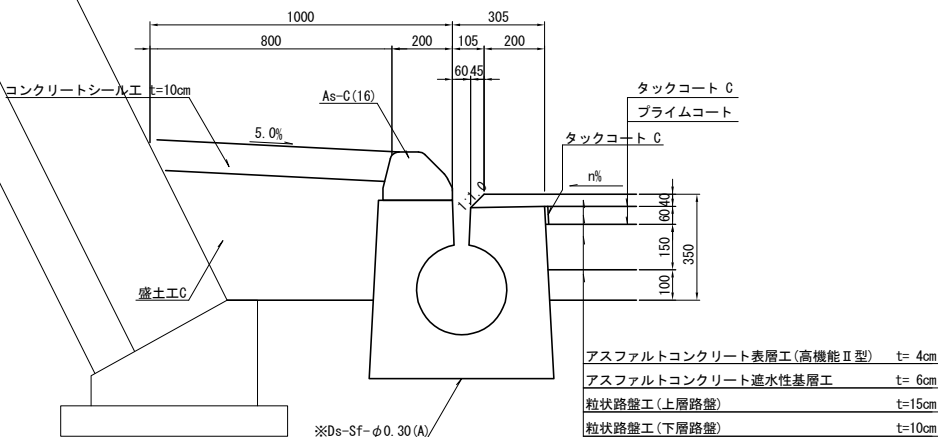
切土路肩部 (1)



切土路肩部 (2)



切土路肩部 (3)



| 盛土工C-施工区間 (下り線) -STEP0              |        |         |  |
|-------------------------------------|--------|---------|--|
| 測点                                  | 延長 (m) | 体積 (m3) |  |
| STA. 688 + 20.00 ~ STA. 688 + 80.00 | 60.00  | 4.4     |  |
| STA. 688 + 80.00 ~ STA. 690 + 0.00  | 120.00 | 8.8     |  |
| STA. 690 + 0.00 ~ STA. 690 + 40.00  | 40.00  | 2.9     |  |
| STA. 690 + 40.00 ~ STA. 690 + 80.00 | 40.00  | 2.9     |  |
| STA. 690 + 80.00 ~ STA. 691 + 15.59 | 35.59  | 3.2     |  |
| STA. 691 + 15.61 ~ STA. 691 + 90.00 | 74.39  | 6.2     |  |
| STA. 691 + 90.00 ~ STA. 693 + 0.00  | 110.00 | 7.9     |  |
| STA. 693 + 0.00 ~ STA. 693 + 55.00  | 55.00  | 3.6     |  |
| STA. 693 + 55.00 ~ STA. 697 + 60.00 | 405.00 | 26.3    |  |
| STA. 697 + 60.00 ~ STA. 698 + 93.20 | 133.20 | 8.7     |  |
| STA. 698 + 93.20 ~ STA. 698 + 96.50 | 3.30   | 0.8     |  |
| STA. 698 + 96.50 ~ STA. 698 + 98.00 | 1.50   | 0.3     |  |
| STA. 699 + 81.50 ~ STA. 699 + 82.40 | 0.90   | 0.1     |  |
| STA. 699 + 83.15 ~ STA. 699 + 85.32 | 2.17   | 0.7     |  |
| STA. 699 + 85.32 ~ STA. 699 + 92.00 | 6.68   | 3.3     |  |
| STA. 702 + 9.00 ~ STA. 703 + 97.50  | 188.50 | 43.9    |  |
| STA. 703 + 97.50 ~ STA. 704 + 57.50 | 60.00  | 14.0    |  |
| STA. 704 + 57.50 ~ STA. 704 + 75.00 | 17.50  | 4.1     |  |
| STA. 704 + 75.00 ~ STA. 705 + 45.00 | 70.00  | 16.3    |  |
| STA. 705 + 45.00 ~ STA. 705 + 60.00 | 15.00  | 3.5     |  |
| STA. 705 + 60.00 ~ STA. 707 + 54.22 | 194.22 | 16.0    |  |
| STA. 707 + 54.23 ~ STA. 709 + 29.01 | 174.78 | 12.9    |  |
| STA. 709 + 29.01 ~ STA. 709 + 89.50 | 60.49  | 4.5     |  |
| STA. 710 + 10.65 ~ STA. 710 + 80.00 | 69.35  | 5.000   |  |
| STA. 710 + 80.00 ~ STA. 711 + 20.00 | 40.00  | 2.9     |  |

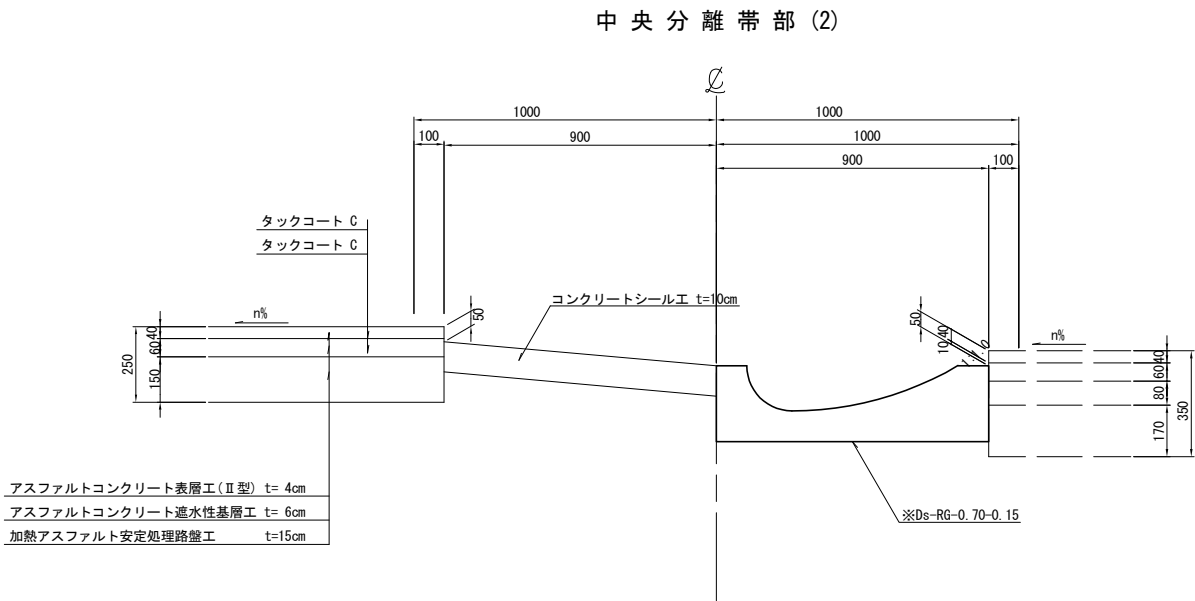
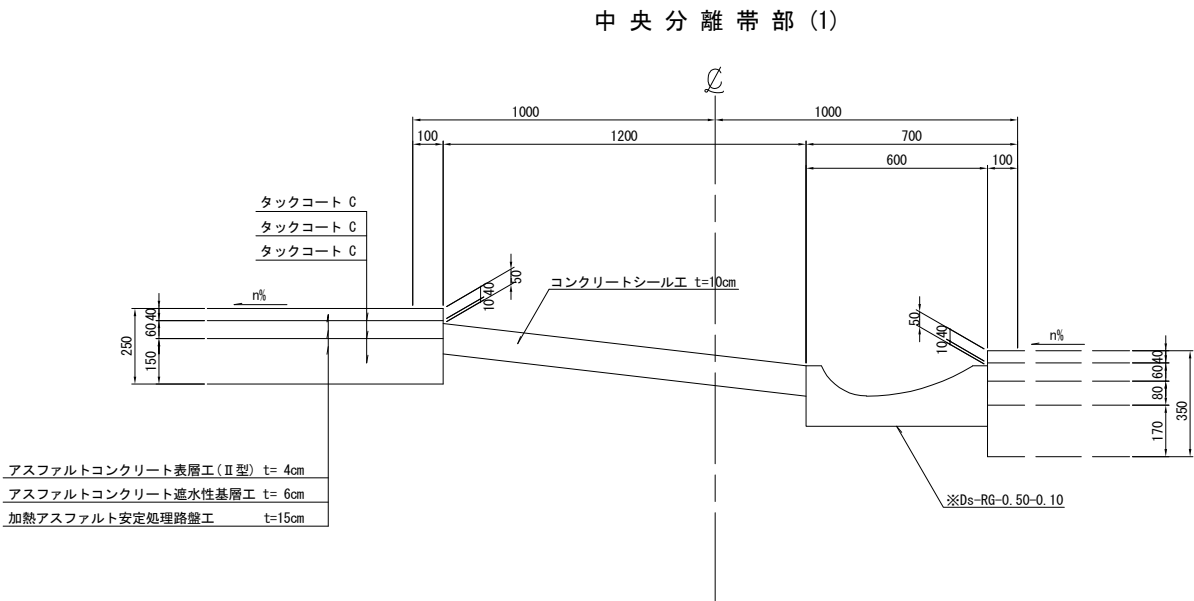
| 盛土工C-施工区間 (下り線) -STEP0              |         |         |  |
|-------------------------------------|---------|---------|--|
| 測点                                  | 延長 (m)  | 体積 (m3) |  |
| STA. 711 + 20.00 ~ STA. 713 + 50.00 | 230.00  | 15.0    |  |
| STA. 713 + 50.00 ~ STA. 713 + 60.00 | 10.00   | 0.7     |  |
| STA. 713 + 60.00 ~ STA. 714 + 75.90 | 115.90  | 7.5     |  |
| STA. 714 + 75.90 ~ STA. 714 + 90.00 | 14.10   | 0.9     |  |
| STA. 714 + 90.00 ~ STA. 715 + 0.00  | 10.00   | 0.7     |  |
| STA. 715 + 0.00 ~ STA. 715 + 35.90  | 35.90   | 2.3     |  |
| STA. 715 + 35.90 ~ STA. 715 + 46.00 | 10.10   | 0.7     |  |
| STA. 715 + 46.00 ~ STA. 715 + 51.00 | 5.00    | 1.2     |  |
| STA. 721 + 82.00 ~ STA. 722 + 13.00 | 31.00   | 7.6     |  |
| STA. 722 + 13.00 ~ STA. 722 + 22.95 | 9.95    | 2.3     |  |
| STA. 722 + 22.95 ~ STA. 722 + 70.00 | 47.05   | 16.5    |  |
| STA. 722 + 70.00 ~ STA. 723 + 95.00 | 125.00  | 8.1     |  |
| STA. 723 + 95.00 ~ STA. 724 + 35.00 | 40.00   | 5.2     |  |
| STA. 724 + 35.00 ~ STA. 724 + 96.20 | 61.20   | 8.0     |  |
| STA. 726 + 37.30 ~ STA. 727 + 0.00  | 62.70   | 4.4     |  |
| STA. 727 + 0.00 ~ STA. 727 + 70.00  | 70.00   | 6.5     |  |
| STA. 727 + 70.00 ~ STA. 727 + 80.00 | 10.00   | 1.7     |  |
| STA. 727 + 80.00 ~ STA. 728 + 0.00  | 20.00   | 3.4     |  |
| STA. 728 + 0.00 ~ STA. 729 + 51.08  | 151.08  | 12.1    |  |
| STA. 729 + 51.07 ~ STA. 730 + 0.00  | 48.93   | 2.6     |  |
| STA. 730 + 0.00 ~ STA. 730 + 20.00  | 20.00   | 1.4     |  |
| STA. 730 + 20.00 ~ STA. 730 + 60.00 | 40.00   | 2.8     |  |
| STA. 730 + 60.00 ~ STA. 731 + 40.00 | 80.00   | 5.6     |  |
| STA. 731 + 40.00 ~ STA. 731 + 80.00 | 40.00   | 2.8     |  |
| 合 計                                 | 3265.48 | 323.2   |  |

| 盛土工C-施工区間 (下り線) -STEP3              |         |         |
|-------------------------------------|---------|---------|
| 測点                                  | 延長 (m)  | 体積 (m3) |
| STA. 693 + 0.00 ~ STA. 693 + 55.00  | 55.00   | 9.0     |
| STA. 693 + 55.00 ~ STA. 697 + 60.00 | 405.00  | 68.0    |
| STA. 697 + 60.00 ~ STA. 698 + 93.20 | 133.20  | 22.0    |
| STA. 707 + 40.00 ~ STA. 707 + 54.22 | 14.22   | 0.3     |
| STA. 707 + 54.23 ~ STA. 707 + 60.00 | 5.77    | 0.1     |
| STA. 710 + 80.00 ~ STA. 711 + 20.00 | 40.00   | 13.9    |
| STA. 711 + 20.00 ~ STA. 713 + 50.00 | 230.00  | 39.0    |
| STA. 713 + 50.00 ~ STA. 713 + 60.00 | 10.00   | 2.0     |
| STA. 713 + 60.00 ~ STA. 714 + 75.90 | 115.90  | 19.0    |
| STA. 714 + 75.90 ~ STA. 714 + 90.00 | 14.10   | 2.0     |
| STA. 714 + 90.00 ~ STA. 715 + 0.00  | 10.00   | 2.0     |
| STA. 715 + 0.00 ~ STA. 715 + 35.90  | 35.90   | 6.0     |
| STA. 715 + 35.90 ~ STA. 715 + 46.00 | 10.10   | 2.0     |
| STA. 726 + 38.50 ~ STA. 726 + 40.00 | 1.50    | 2.0     |
| STA. 726 + 40.00 ~ STA. 727 + 0.00  | 60.00   | 4.1     |
| STA. 727 + 0.00 ~ STA. 727 + 60.00  | 60.00   | 4.9     |
| 合 計                                 | 1200.69 | 196.3   |

| 盛土工C-施工区間 (上り線) -STEP3              |        |         |
|-------------------------------------|--------|---------|
| 測点                                  | 延長 (m) | 体積 (m3) |
| STA. 724 + 68.00 ~ STA. 724 + 92.30 | 24.30  | 1.7     |
| 合 計                                 | 24.30  | 1.7     |
| 盛土工C-施工区間 (上り線) -STEP5              |        |         |
| 測点                                  | 延長 (m) | 体積 (m3) |
| STA. 723 + 89.00 ~ STA. 724 + 92.30 | 103.30 | 7.2     |
| 合 計                                 | 103.30 | 7.2     |

※印は率計上項目を示す

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 舗装端部詳細図 (1)                 |      |   |
| 縮 尺                | 1:25                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |



| コンクリートシール工(路肩)-施工区間(下り線)-STEP0      |        |         |  |
|-------------------------------------|--------|---------|--|
| 測点                                  | 延長 (m) | 面積 (m2) |  |
| STA. 690 + 80.00 ~ STA. 691 + 15.59 | 35.59  | 21.1    |  |
| STA. 691 + 15.61 ~ STA. 691 + 90.00 | 74.39  | 61.3    |  |
| STA. 698 + 93.20 ~ STA. 698 + 96.50 | 3.30   | 2.7     |  |
| STA. 698 + 96.50 ~ STA. 698 + 98.00 | 1.50   | 1.2     |  |
| STA. 702 + 9.00 ~ STA. 703 + 97.50  | 188.50 | 155.3   |  |
| STA. 703 + 97.50 ~ STA. 704 + 57.50 | 60.00  | 49.4    |  |
| STA. 704 + 57.50 ~ STA. 704 + 75.00 | 17.50  | 14.4    |  |
| STA. 704 + 75.00 ~ STA. 705 + 45.00 | 70.00  | 57.7    |  |
| STA. 705 + 45.00 ~ STA. 705 + 60.00 | 15.00  | 12.4    |  |
| STA. 705 + 60.00 ~ STA. 705 + 80.00 | 20.00  | 8.2     |  |
| STA. 715 + 46.00 ~ STA. 715 + 51.00 | 5.00   | 4.1     |  |
| STA. 721 + 82.00 ~ STA. 722 + 13.00 | 31.00  | 51.1    |  |
| STA. 722 + 13.00 ~ STA. 722 + 22.95 | 9.95   | 8.2     |  |
| STA. 727 + 0.00 ~ STA. 727 + 70.00  | 70.00  | 49.4    |  |
| STA. 727 + 70.00 ~ STA. 727 + 80.00 | 10.00  | 8.2     |  |
| STA. 727 + 80.00 ~ STA. 728 + 0.00  | 20.00  | 16.5    |  |
| STA. 728 + 0.00 ~ STA. 729 + 51.08  | 151.08 | 124.5   |  |
| STA. 729 + 51.07 ~ STA. 729 + 60.00 | 8.93   | 3.7     |  |
| 合 計                                 | 791.74 | 649.5   |  |

| コンクリートシール工(中分)-施工区間(下り線)-STEP3      |         |         |  |
|-------------------------------------|---------|---------|--|
| 測点                                  | 延長 (m)  | 面積 (m2) |  |
| STA. 688 + 20.00 ~ STA. 690 + 40.00 | 220.00  | 264.4   |  |
| STA. 690 + 40.00 ~ STA. 690 + 80.00 | 40.00   | 48.1    |  |
| STA. 690 + 80.00 ~ STA. 691 + 15.59 | 35.59   | 42.7    |  |
| STA. 691 + 15.61 ~ STA. 692 + 60.00 | 144.39  | 216.7   |  |
| STA. 692 + 60.00 ~ STA. 693 + 0.00  | 40.00   | 93.1    |  |
| STA. 705 + 60.00 ~ STA. 705 + 90.00 | 30.00   | 84.6    |  |
| STA. 706 + 70.00 ~ STA. 707 + 54.22 | 84.22   | 110.4   |  |
| STA. 707 + 54.23 ~ STA. 709 + 29.01 | 174.78  | 209.9   |  |
| STA. 709 + 29.01 ~ STA. 709 + 60.00 | 30.99   | 37.3    |  |
| STA. 709 + 60.00 ~ STA. 709 + 90.00 | 30.00   | 28.4    |  |
| STA. 709 + 90.00 ~ STA. 710 + 80.00 | 90.00   | 153.9   |  |
| STA. 710 + 80.00 ~ STA. 711 + 20.00 | 40.00   | 34.0    |  |
| STA. 726 + 38.50 ~ STA. 726 + 40.00 | 1.50    | 5.4     |  |
| STA. 726 + 40.00 ~ STA. 727 + 0.00  | 60.00   | 242.7   |  |
| STA. 727 + 0.00 ~ STA. 727 + 60.00  | 60.00   | 187.6   |  |
| STA. 727 + 60.00 ~ STA. 728 + 0.00  | 40.00   | 75.3    |  |
| STA. 728 + 0.00 ~ STA. 728 + 40.00  | 40.00   | 63.0    |  |
| STA. 728 + 40.00 ~ STA. 729 + 0.00  | 60.00   | 60.8    |  |
| STA. 729 + 0.00 ~ STA. 729 + 51.08  | 51.08   | 61.0    |  |
| STA. 729 + 51.07 ~ STA. 730 + 0.00  | 48.93   | 58.8    |  |
| STA. 730 + 0.00 ~ STA. 730 + 50.00  | 50.00   | 45.0    |  |
| STA. 730 + 50.00 ~ STA. 731 + 50.20 | 100.20  | 120.3   |  |
| STA. 731 + 50.20 ~ STA. 731 + 80.00 | 29.80   | 26.8    |  |
| 控除数量                                |         | -75.3   |  |
| 合 計                                 | 1501.48 | 2194.8  |  |

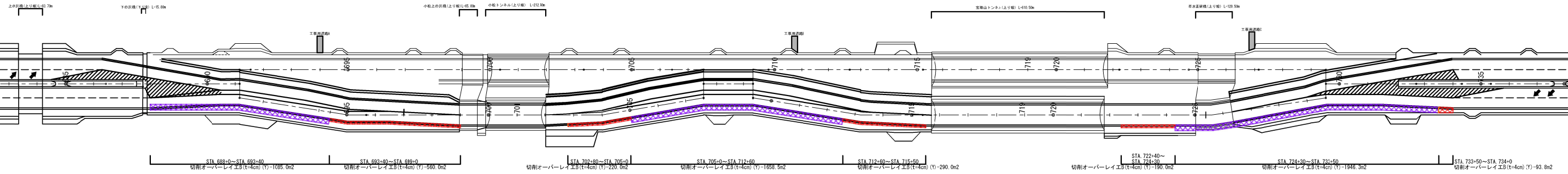
| コンクリートシール工(路肩)-施工区間(下り線)-STEP3      |         |         |  |
|-------------------------------------|---------|---------|--|
| 測点                                  | 延長 (m)  | 面積 (m2) |  |
| STA. 693 + 0.00 ~ STA. 693 + 55.00  | 55.00   | 45.3    |  |
| STA. 693 + 55.00 ~ STA. 697 + 60.00 | 405.00  | 333.7   |  |
| STA. 697 + 60.00 ~ STA. 698 + 93.20 | 133.20  | 109.8   |  |
| STA. 711 + 20.00 ~ STA. 713 + 50.00 | 230.00  | 189.5   |  |
| STA. 713 + 50.00 ~ STA. 713 + 60.00 | 10.00   | 8.2     |  |
| STA. 713 + 60.00 ~ STA. 714 + 75.90 | 115.90  | 95.5    |  |
| STA. 714 + 75.90 ~ STA. 714 + 90.00 | 14.10   | 11.6    |  |
| STA. 714 + 90.00 ~ STA. 715 + 0.00  | 10.00   | 8.2     |  |
| STA. 715 + 0.00 ~ STA. 715 + 35.90  | 35.90   | 29.6    |  |
| STA. 715 + 35.90 ~ STA. 715 + 46.00 | 10.10   | 8.3     |  |
| 合 計                                 | 1019.20 | 839.8   |  |

| コンクリートシール工(路肩)-施工区間(上り線)-STEP5      |        |         |  |
|-------------------------------------|--------|---------|--|
| 測点                                  | 延長 (m) | 面積 (m2) |  |
| STA. 688 + 10.00 ~ STA. 688 + 60.00 | 50.00  | 34.1    |  |
| STA. 688 + 60.00 ~ STA. 688 + 70.00 | 10.00  | 6.8     |  |
| STA. 693 + 0.00 ~ STA. 693 + 20.00  | 20.00  | 13.6    |  |
| STA. 693 + 20.00 ~ STA. 693 + 60.00 | 40.00  | 27.2    |  |
| STA. 696 + 20.00 ~ STA. 696 + 80.00 | 60.00  | 40.9    |  |
| STA. 705 + 70.00 ~ STA. 706 + 30.00 | 60.00  | 40.9    |  |
| STA. 709 + 40.00 ~ STA. 710 + 0.00  | 60.00  | 40.9    |  |
| STA. 713 + 20.00 ~ STA. 713 + 80.00 | 60.00  | 40.9    |  |
| STA. 726 + 40.00 ~ STA. 727 + 0.00  | 60.00  | 40.9    |  |
| STA. 730 + 10.00 ~ STA. 730 + 70.00 | 60.00  | 40.9    |  |
| 合 計                                 | 480.00 | 326.9   |  |

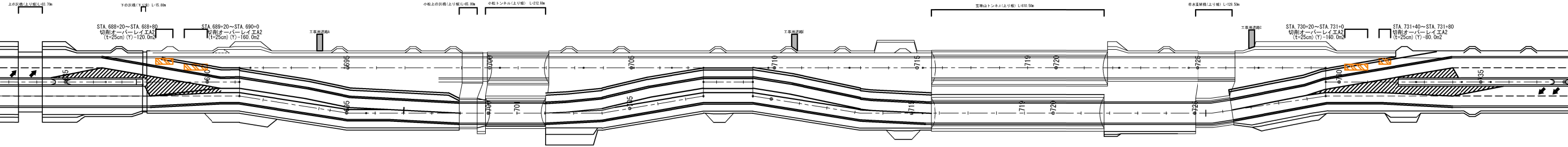
※印は率計上項目を示す

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 舗装端部詳細図(2)                  |      |   |
| 縮 尺                | 1:25                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

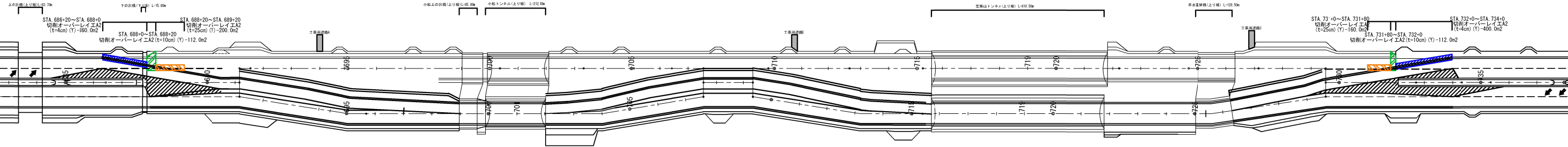
STEP1



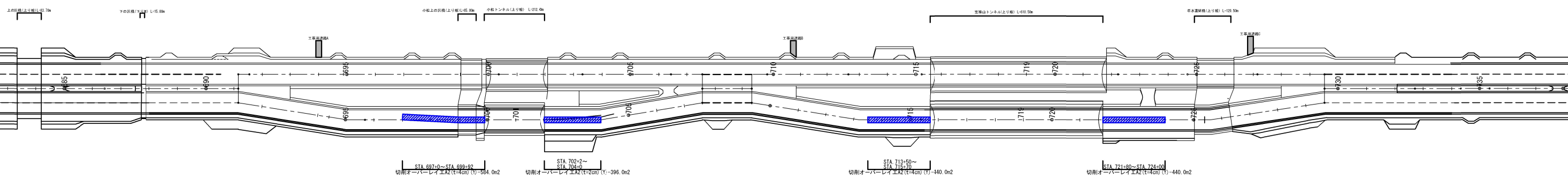
STEP2（夜間1～4日目）



STEP2（夜間5日目）



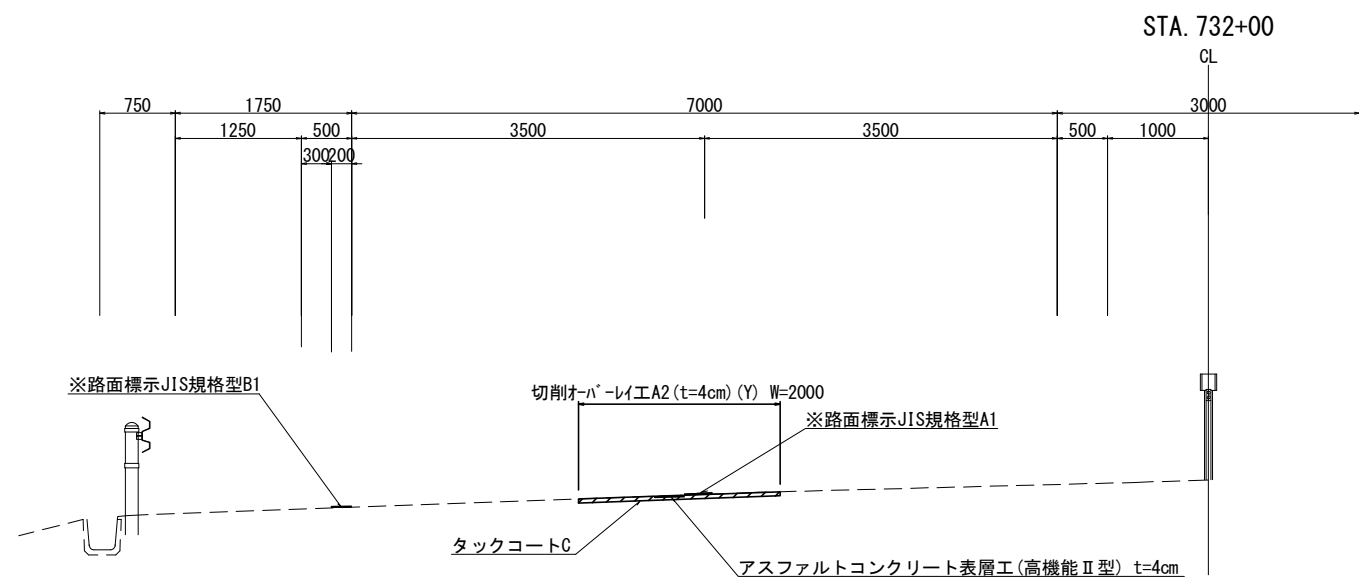
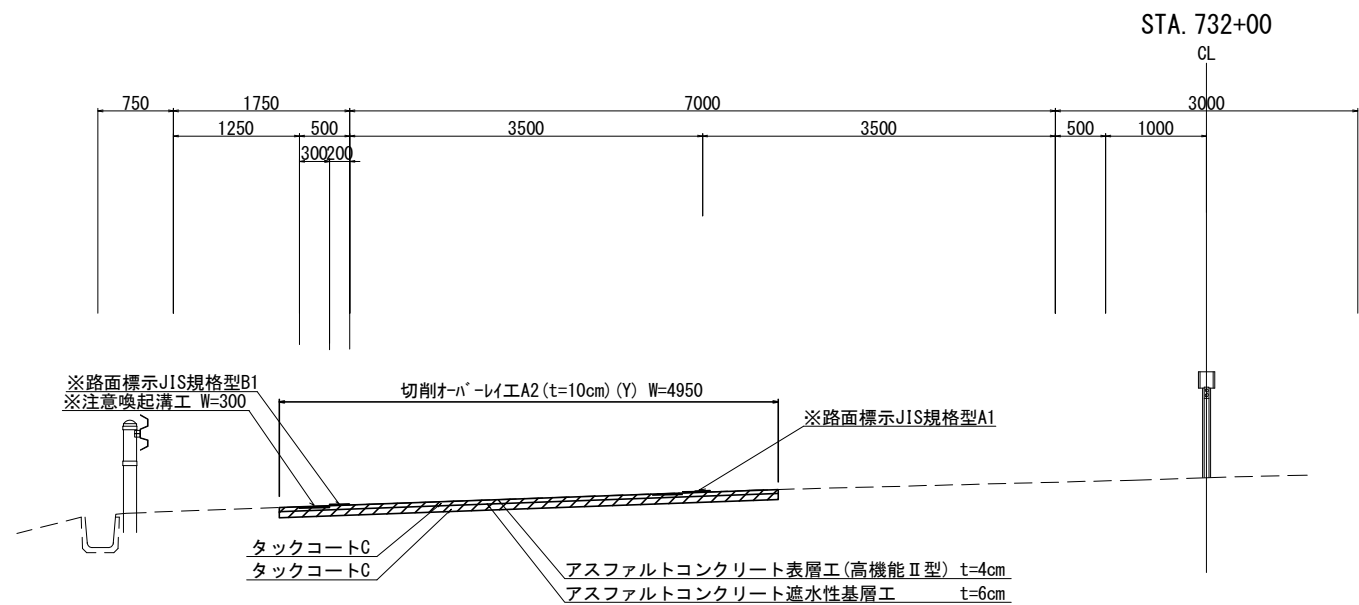
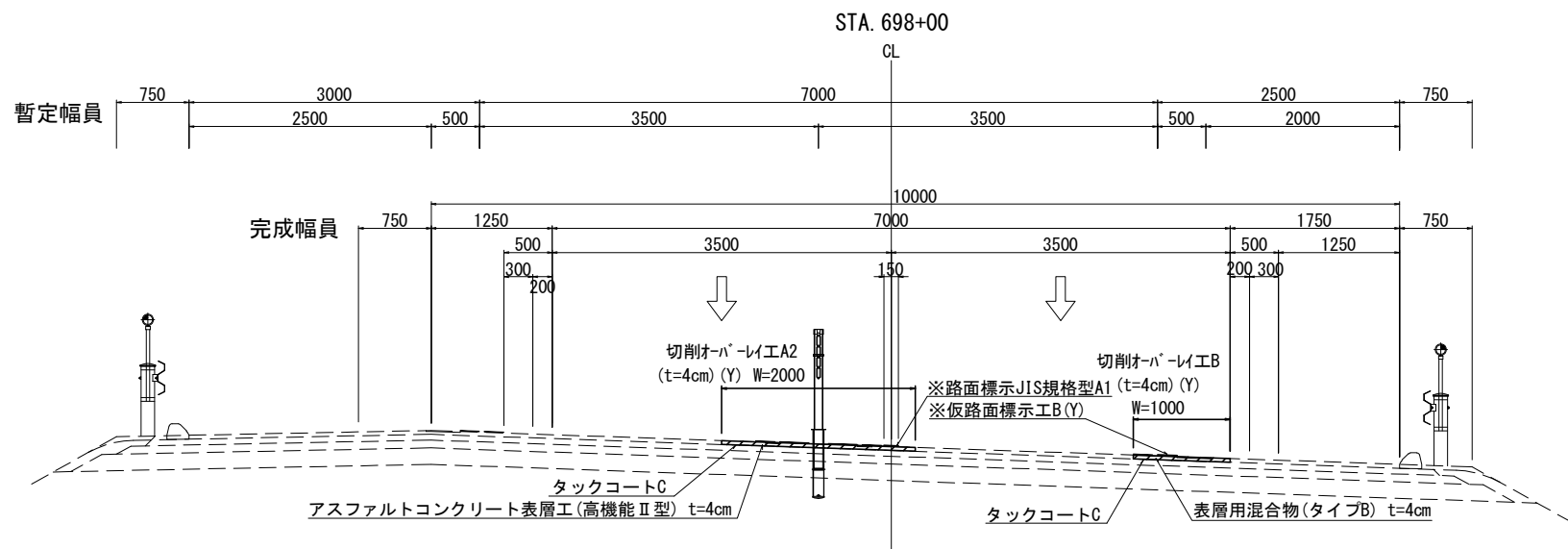
STEP4



- 凡例:
- 切削オーバーレイエA2 (t=4cm) (Y) W=2.0m
  - 切削オーバーレイエA2 (t=10cm) (Y) W=4.95~6.58m
  - 切削オーバーレイエA2 (t=25cm) (Y) W=2.0m
  - 切削オーバーレイエB (t=4cm) (Y) W=1.0~2.0m
  - 切削オーバーレイエB (t=4cm) (Y) W=2.0~2.25m

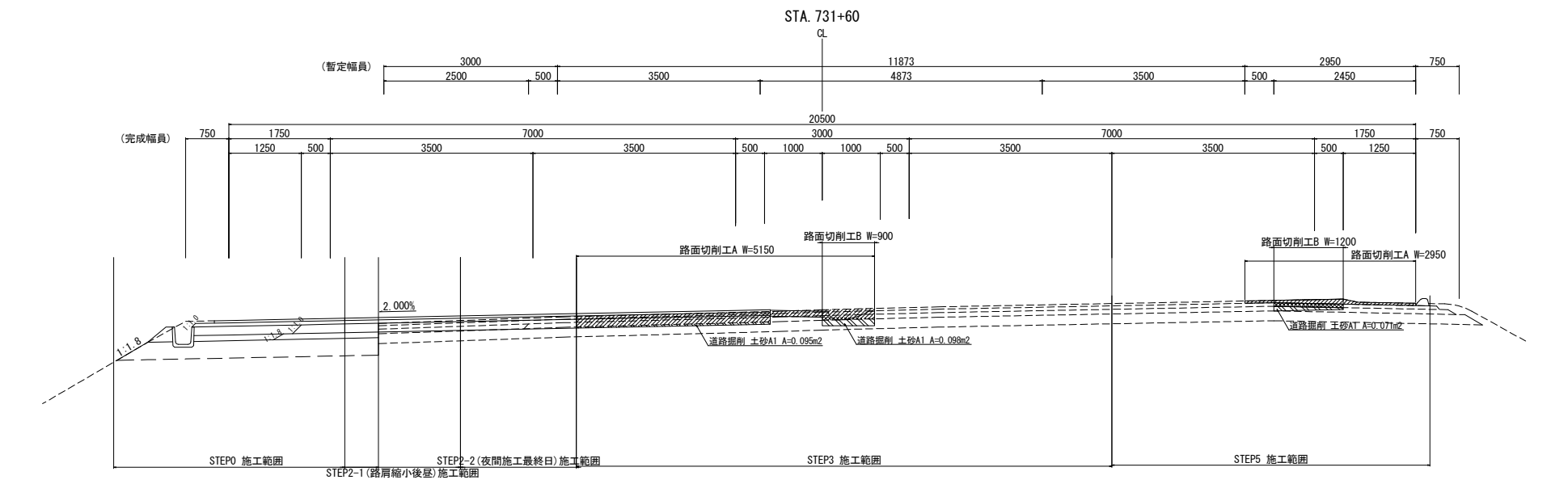
| 磐越自動車道 小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|-----------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類           | アスファルト舗装改良工<br>施工位置図        |      |   |
| 縮尺              | -                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名           |                             |      |   |
| 施工会社名           |                             |      |   |
| 事務所名            | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |





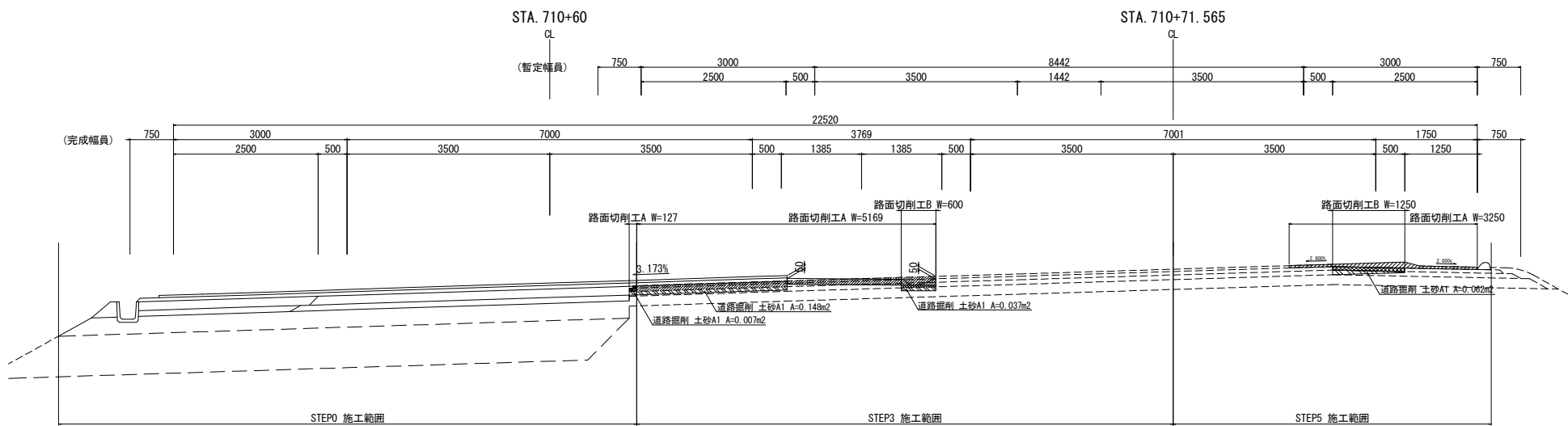
※印は率計上項目を示す

|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | アスファルト舗装<br>改良施工横断図(2)      |      |   |
| 縮尺                 | 1:62.5                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名              |                             |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |



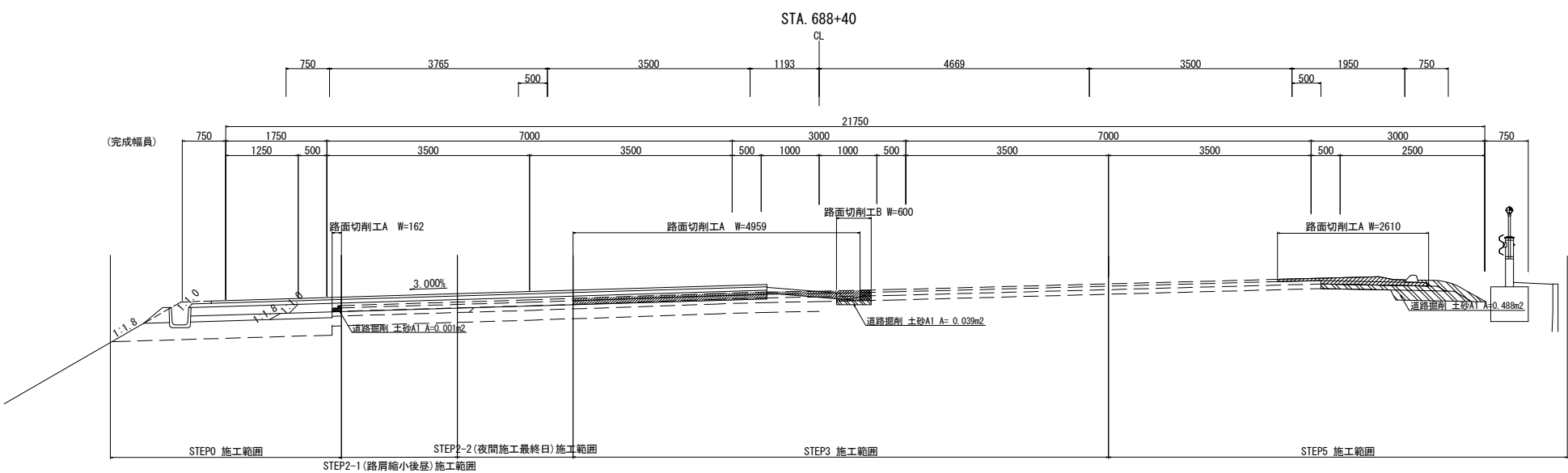
宝珠山トンネル～工事終点

|           |      | STEP0 | STEP3  | STEP5  |
|-----------|------|-------|--------|--------|
| 路面切削工A    | (m2) | 79.0  | 3871.7 | 2614.2 |
| 路面切削工B    | (m2) | —     | 815.1  | 823.3  |
| 道路掘削 土砂A1 | (m3) | 7.3   | 112.9  | 117.6  |



小松トンネル～宝珠山トンネル

|           |      | STEP0 | STEP3  | STEP5  |
|-----------|------|-------|--------|--------|
| 路面切削工A    | (m2) | 405.3 | 4416.1 | 2966.3 |
| 路面切削工B    | (m2) | —     | 680.9  | 1410.3 |
| 道路掘削 土砂A1 | (m3) | 33.4  | 167.5  | 184.8  |



工事起点～小松トンネル

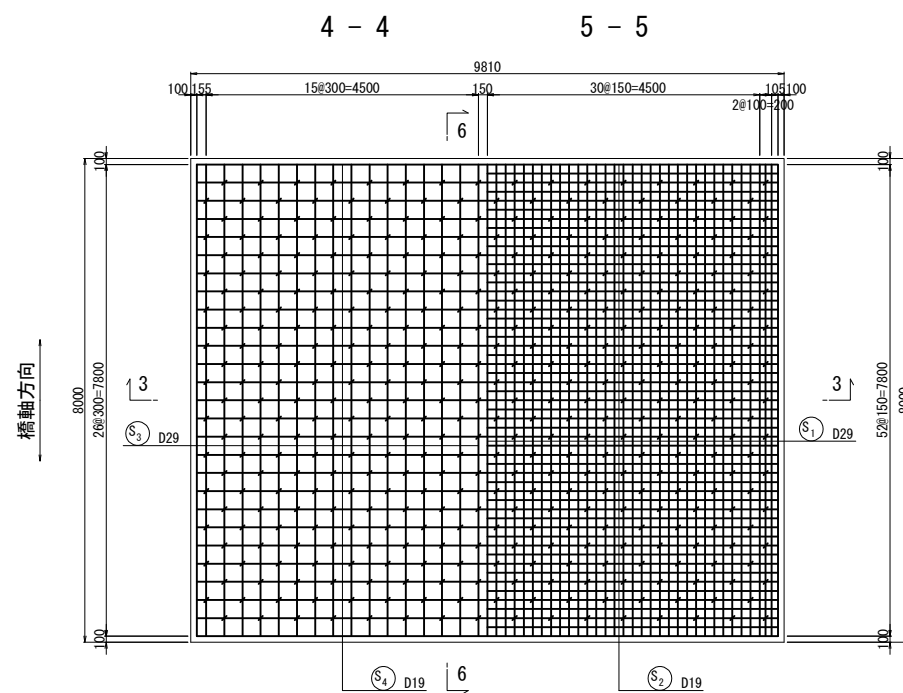
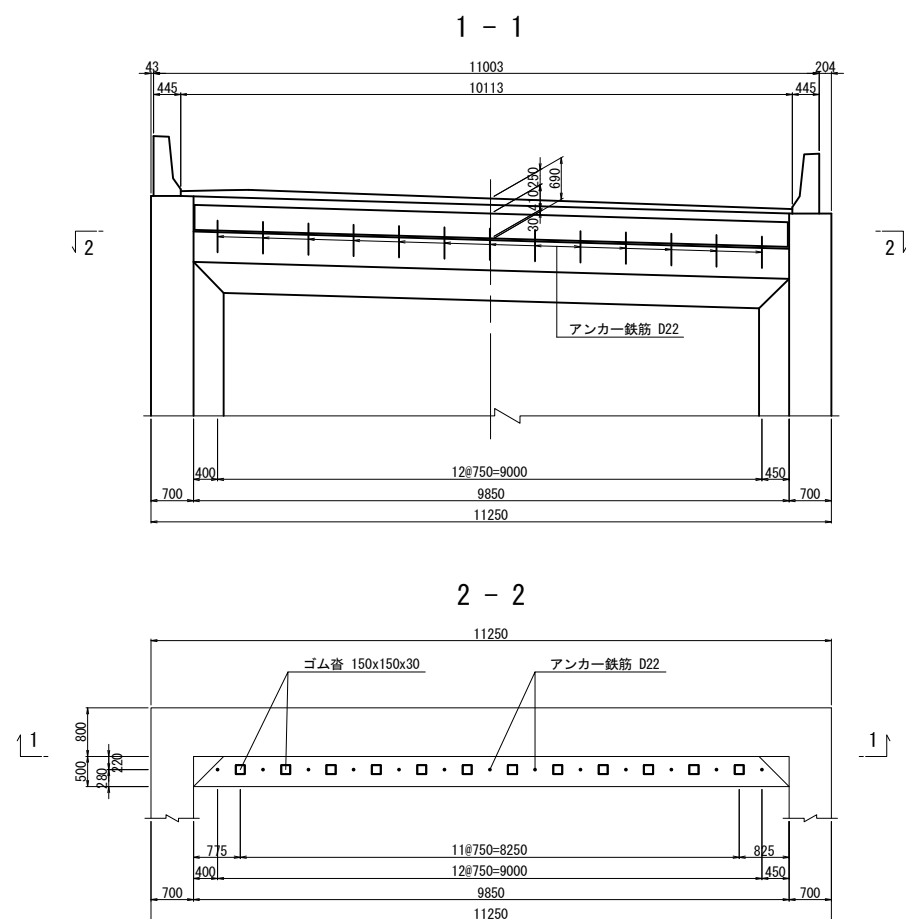
|           |      | STEP0 | STEP3  | STEP5  |
|-----------|------|-------|--------|--------|
| 路面切削工A    | (m2) | 142.8 | 3898.9 | 2335.3 |
| 路面切削工B    | (m2) | —     | 494.9  | 1077.3 |
| 道路掘削 土砂A1 | (m3) | 5.0   | 47.2   | 175.0  |

注1) 数量表に示す「道路掘削 土砂A1」は路面切削後に行う既設路盤材の掘削数量を示す

凡例: 路面切削工A 路面切削工B 道路掘削工 土砂A1

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 道路掘削・路面切削工詳細図               |      |   |
| 縮 尺                | 1:100                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

踏掛版配筋図(1) 縮尺 1:125  
小松上の沢橋 A1橋台



### 鉄筋質量表

[illegible]

鉄筋質量集計(SD345)

|     | 鉄筋A     | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計      |
|-----|---------|-----|-----|---------|
| D29 | 4027 kg | -   | -   | 4027 kg |
| D19 | 1747 kg | -   | -   | 1747 kg |
| D13 | 271 kg  | -   | -   | 271 kg  |
| 合 計 | 6045 kg | -   | -   | 6045 kg |

|      |        |     |    |      |       |       |
|------|--------|-----|----|------|-------|-------|
| ガス管  | SGP50A | 210 | 13 | 5.31 | 1.12  | 15    |
| キャップ | t=3.2  | φ70 | 13 |      | 0.097 | 1     |
| 小計   |        |     |    |      |       | 16 kg |


|                |    |
|----------------|----|
| ゴム沓 150x150x30 | 12 |
|----------------|----|


支 承 部 詳 細 図 縮尺 1:25

位置図

Technical drawing of a rectangular structure. The overall width is 9810 and the overall height is 5600. The hatched area has a width of 9810 and a height of 4180. There are four small squares at the top and a dimension of 20 on the left side.

スパイラル筋 縮尺 1:25


  
 (S<sub>5</sub>) 400-D13x570

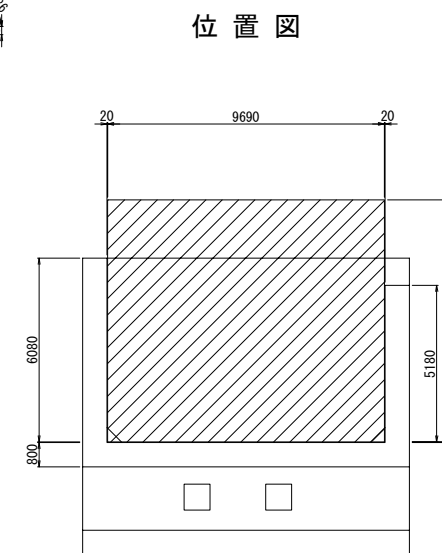
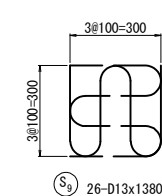
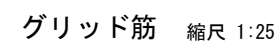
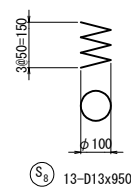
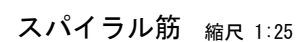
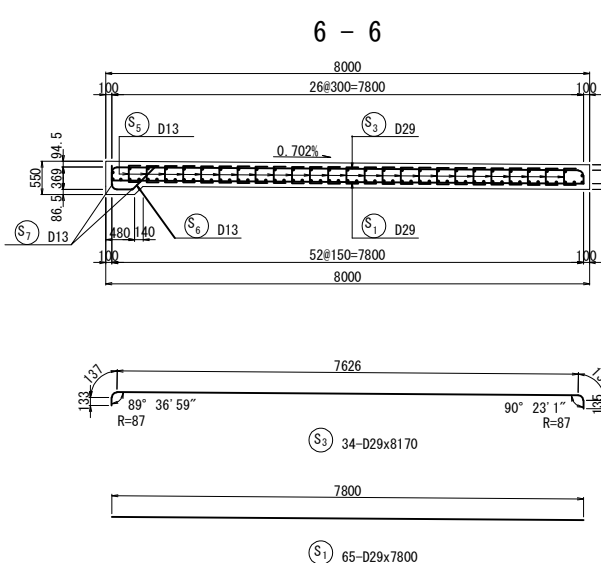
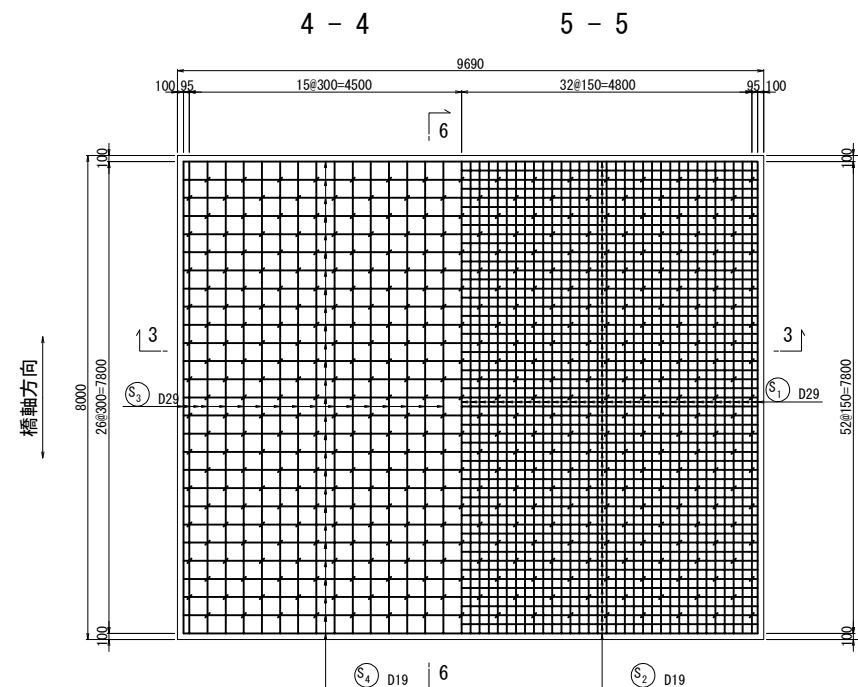
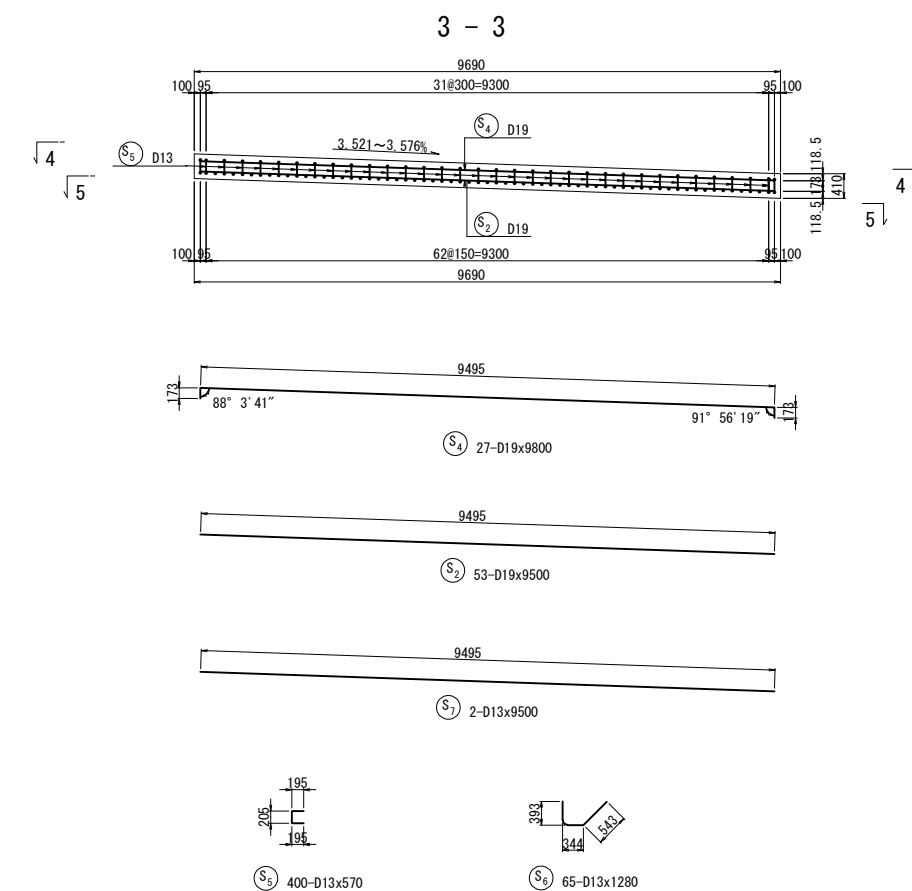
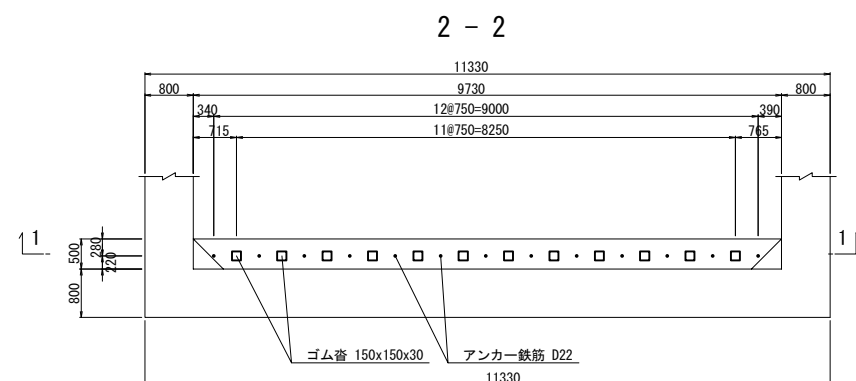
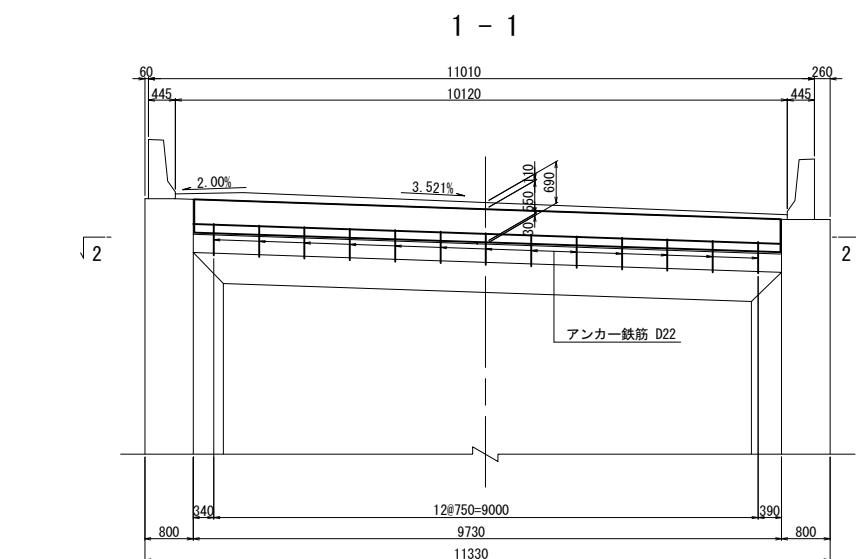

  
 (S<sub>6</sub>) 12-D13x950

グリッド筋 縮尺 1:25

300  
 300  
 300  
 300  
 24-D13x1380

|                                |                             |      |   |  |
|--------------------------------|-----------------------------|------|---|--|
| 越 越 自 動 車 道<br>小 松 区 地 舗 装 工 事 |                             |      |   |  |
| 図面の種類                          | 踏掛板配筋図(1)<br>小松上の沢橋 A1橋台    |      |   |  |
| 縮 尺                            | 図 示                         | 図面番号 | / |  |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |  |
| 施工会社名                          |                             |      |   |  |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |  |

踏掛版配筋図(2) 縮尺 1:125  
小松上の沢橋 A2橋台



### 鉄筋質量表

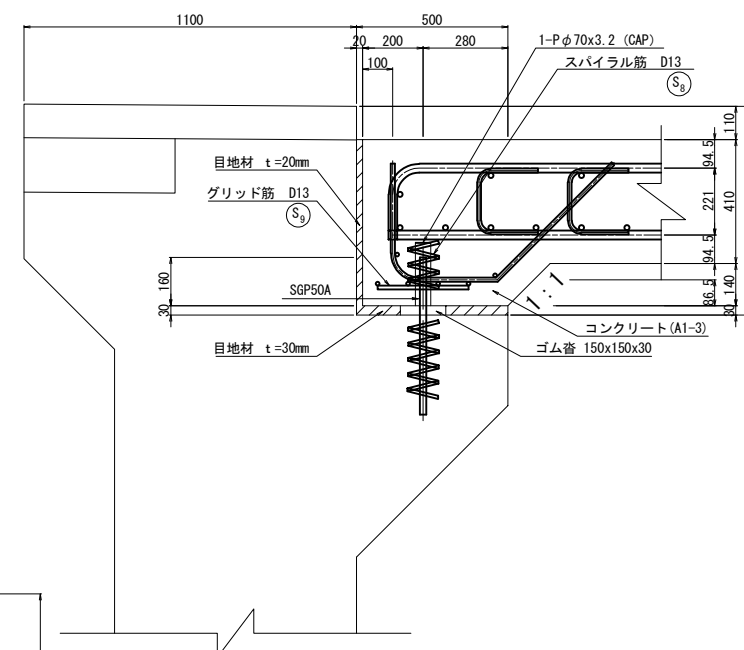
| 符号             | 径   | 長さ (mm) | 本数  | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 総質量 (kg) | 摘要 |
|----------------|-----|---------|-----|------------|------------|----------|----|
| S <sub>1</sub> | D29 | 7800    | 65  | 5.04       | 39.3       | 2555     | —  |
| S <sub>2</sub> | D19 | 9500    | 53  | 2.25       | 21.4       | 1134     | —  |
| S <sub>3</sub> | D29 | 8170    | 34  | 5.04       | 41.2       | 1401     | ㄣ  |
| S <sub>4</sub> | D19 | 9800    | 27  | 2.25       | 22.1       | 597      | ㄣ  |
| S <sub>5</sub> | D13 | 570     | 400 | 0.995      | 0.567      | 227      | ㄣ  |
| S <sub>6</sub> | D13 | 1280    | 65  | 0.995      | 1.27       | 83       | ㄣ  |
| S <sub>7</sub> | D13 | 9500    | 2   | 0.995      | 9.45       | 19       | —  |
| S <sub>8</sub> | D13 | 950     | 13  | 0.995      | 0.945      | 12       | ≡  |
| S <sub>9</sub> | D13 | 1380    | 26  | 0.995      | 1.37       | 36       | ㄣ  |
| 6064           |     |         |     |            |            | kg       |    |

| 鉄筋質量集計 (SD345) |         |     |     |         |
|----------------|---------|-----|-----|---------|
|                | 鉄筋A     | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計      |
| D29            | 3956 kg | -   | -   | 3956 kg |
| D19            | 1731 kg | -   | -   | 1731 kg |
| D13            | 377 kg  | -   | -   | 377 kg  |
| 合 計            | 6064 kg | -   | -   | 6064 kg |

|      |        |     |    |      |       |    |    |
|------|--------|-----|----|------|-------|----|----|
| ガス管  | SGP50A | 210 | 13 | 5.31 | 1.12  | 15 |    |
| キャップ | t=3.2  | φ70 | 13 |      | 0.097 | 1  |    |
| 小計   |        |     |    |      |       | 16 | kg |

|                |    |  |
|----------------|----|--|
| ゴム沓 150x150x30 | 12 |  |
|----------------|----|--|

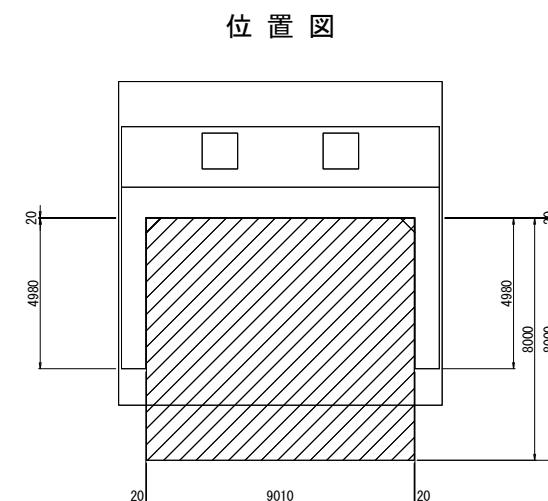
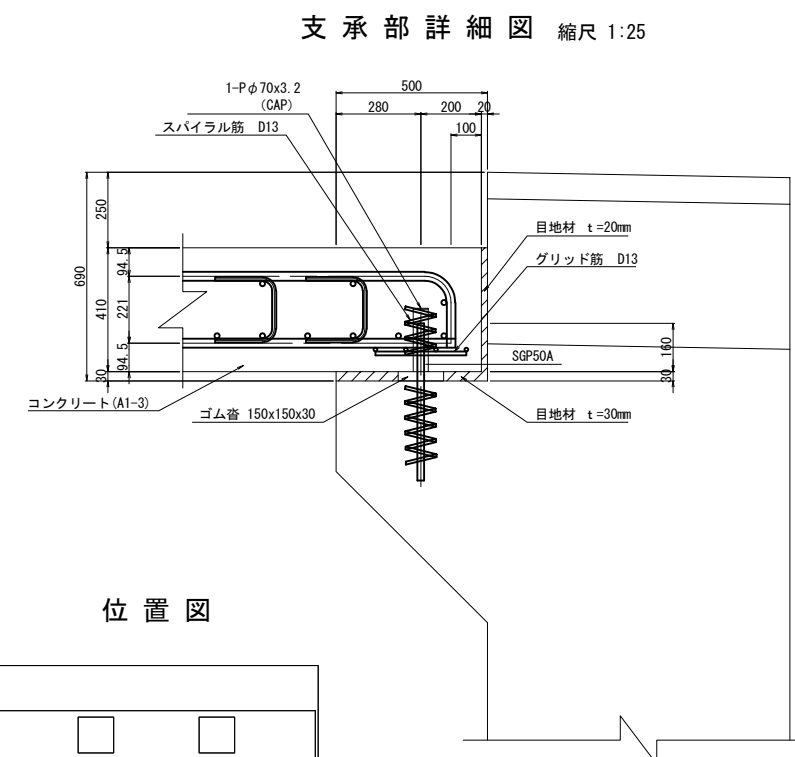
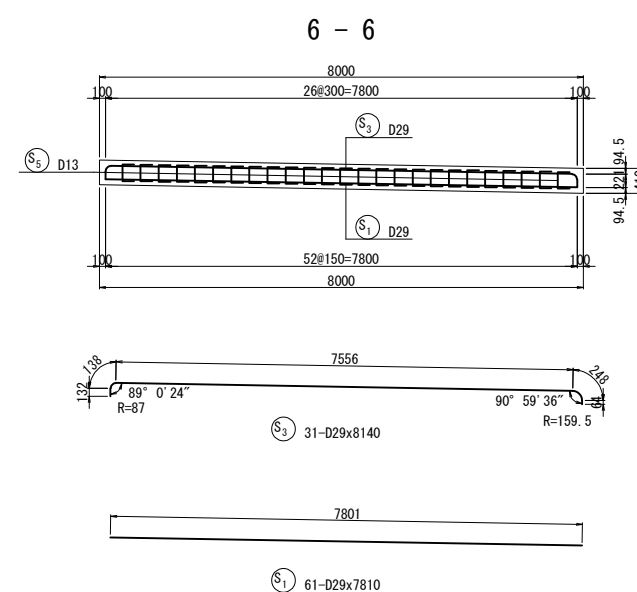
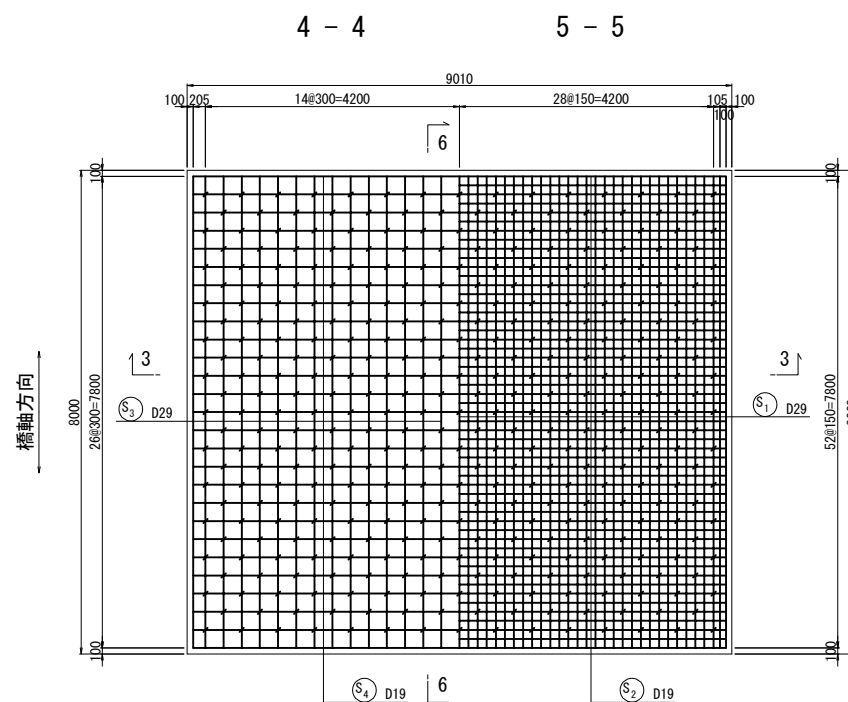
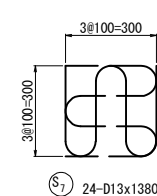
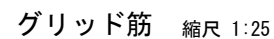
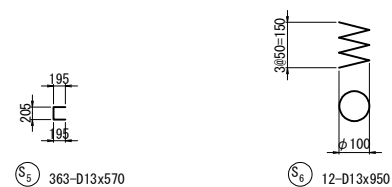
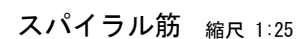
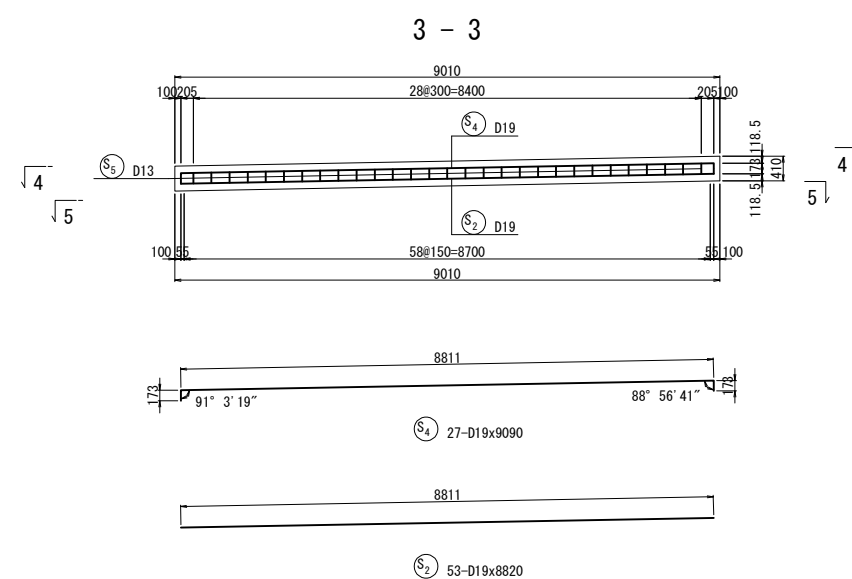
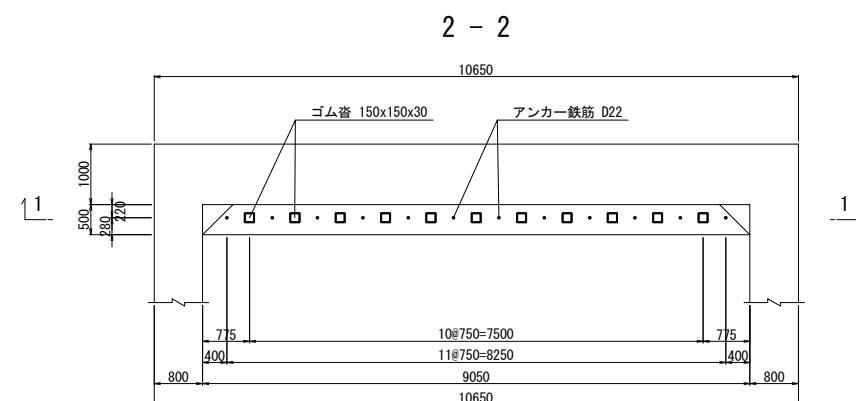
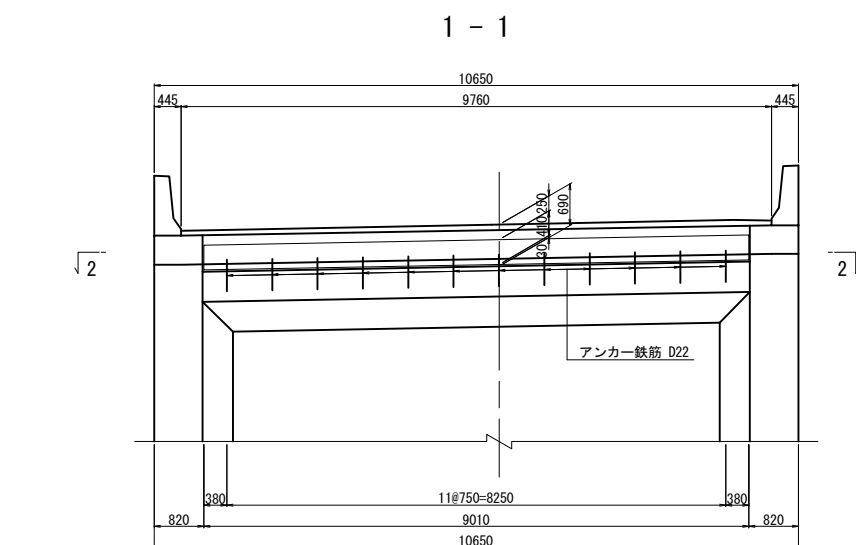
支 承 部 詳 細 図 縮尺 1:25



|                                |                             |     |      |
|--------------------------------|-----------------------------|-----|------|
| 越 越 自 動 車 道<br>小 松 地 区 舗 装 工 事 |                             |     |      |
| 図面の種類                          | 踏掛板配筋図 (2)<br>小松上の沢橋 A2橋台   |     |      |
|                                | 縮 尺                         | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社              |     |      |
| 施工会社名                          |                             |     |      |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |     |      |



踏掛版配筋図(3) 縮尺 1:125  
草水高架橋 A1橋台



### 鉄筋質量表

[illegible]鉄筋質量集計(SD345)

|     | 鉄筋A     | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計      |
|-----|---------|-----|-----|---------|
| D29 | 3674 kg | -   | -   | 3674 kg |
| D19 | 1603 kg | -   | -   | 1603 kg |
| D13 | 250 kg  | -   | -   | 250 kg  |
| 合 計 | 5527 kg | -   | -   | 5527 kg |

|      |        |     |    |      |       |    |    |
|------|--------|-----|----|------|-------|----|----|
| ガス管  | SGP50A | 210 | 12 | 5.31 | 1.12  | 13 |    |
| キャップ | t=3.2  | φ70 | 12 |      | 0.097 | 1  |    |
| 小計   |        |     |    |      |       | 14 | kg |

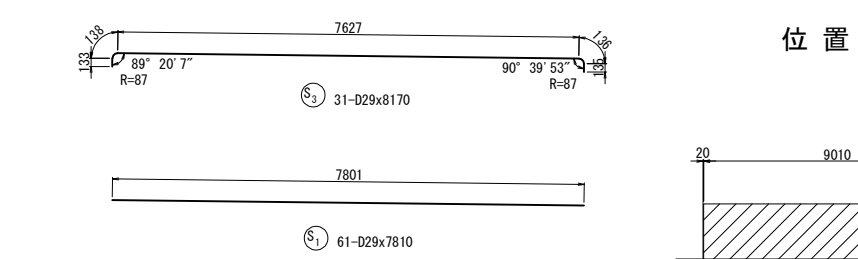
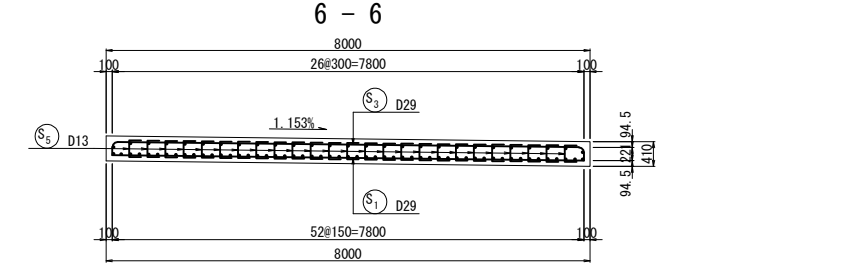
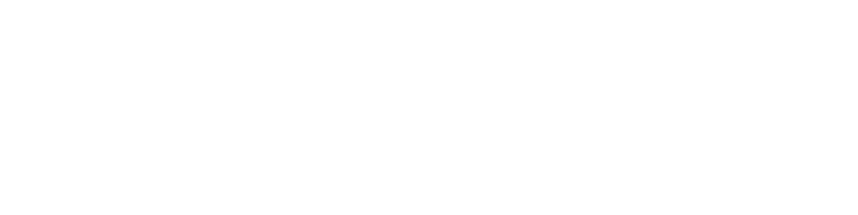
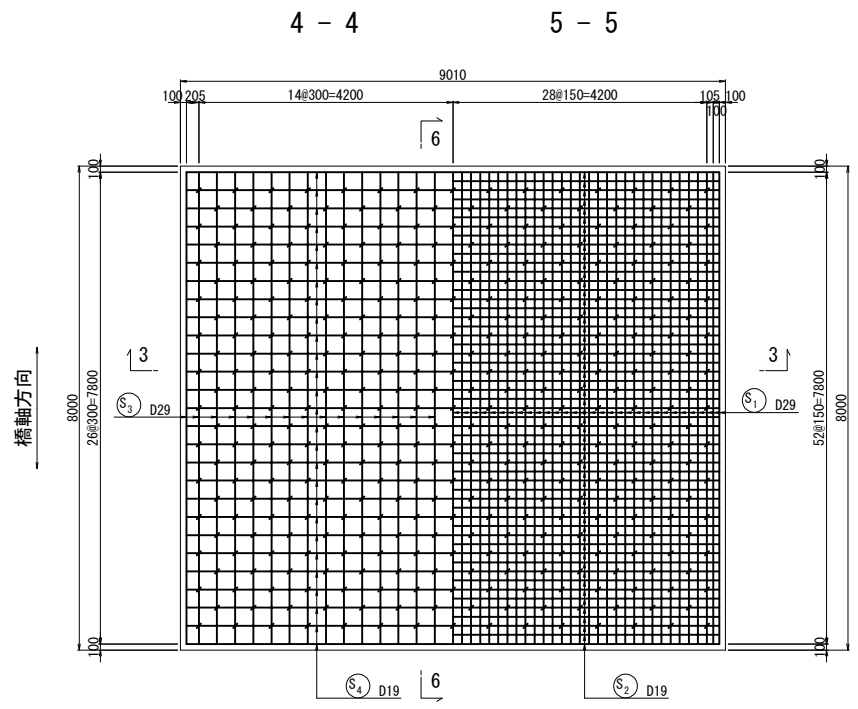
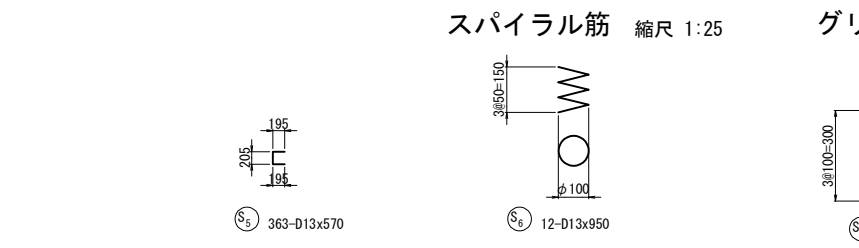
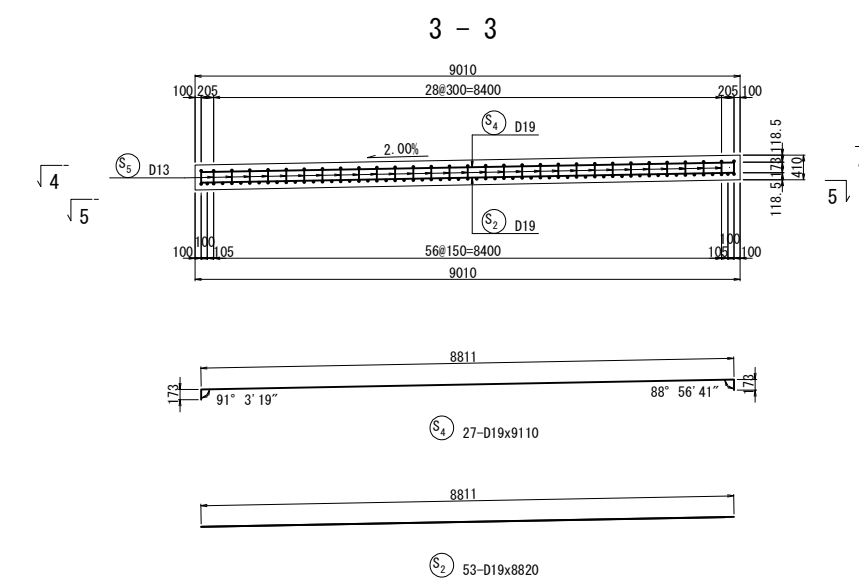
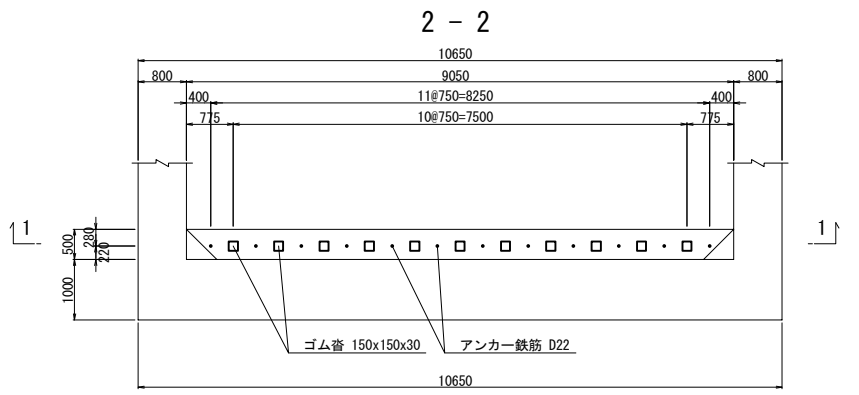
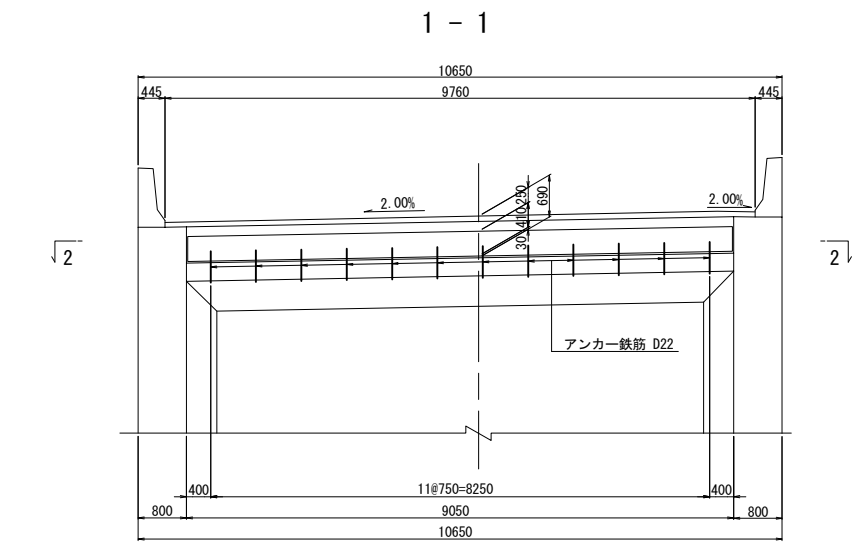
|                |
|----------------|
| ゴム沓 150x150x30 |
|----------------|

支 承 部 詳 細 図 縮尺 1:25

位置図

|                                |                             |                        |   |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| 越 越 自 動 車 道<br>小 松 地 区 舗 装 工 事 |                             |                        |   |
| 図面の種類                          |                             | 踏掛配筋図(3)<br>草水高架橋 A1橋台 |   |
| 縮 尺                            | 図 示                         | 図面番号                   | / |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社              |                        |   |
| 施工会社名                          |                             |                        |   |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |                        |   |

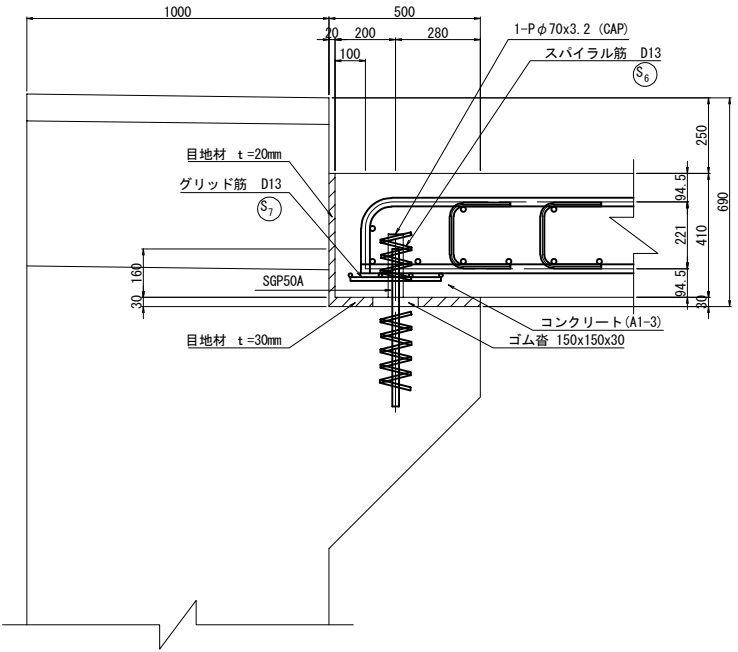
踏掛版配筋図(4) 縮尺 1:125  
草水高架橋 A2橋台



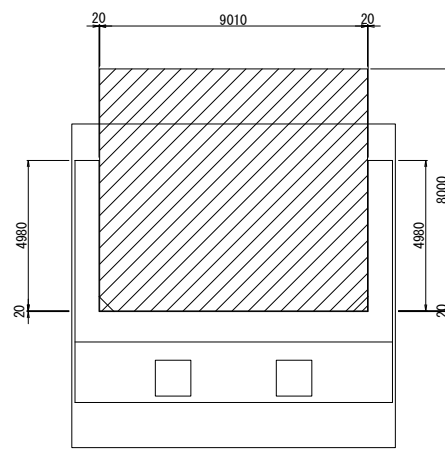
鉄筋質量表

| 符号             | 径      | 長さ (mm) | 本数  | 単位質量 (kg/m) | 本数質量 (kg) | 総質量 (kg) | 摘要 |
|----------------|--------|---------|-----|-------------|-----------|----------|----|
| S <sub>1</sub> | D29    | 7810    | 61  | 5.04        | 39.4      | 2403     | —  |
| S <sub>2</sub> | D19    | 8820    | 53  | 2.25        | 19.8      | 1049     | —  |
| S <sub>3</sub> | D29    | 8170    | 31  | 5.04        | 41.2      | 1277     | ┌  |
| S <sub>4</sub> | D19    | 9110    | 27  | 2.25        | 20.5      | 554      | ┌  |
| S <sub>5</sub> | D13    | 570     | 363 | 0.995       | 0.567     | 206      | ┌  |
| S <sub>6</sub> | D13    | 950     | 12  | 0.995       | 0.945     | 11       | ≡  |
| S <sub>7</sub> | D13    | 1380    | 24  | 0.995       | 1.36      | 33       | ∪  |
| 5533 kg        |        |         |     |             |           |          |    |
|                |        |         |     |             |           |          |    |
| 鉄筋質量集計 (SD345) |        |         |     |             |           |          |    |
|                |        | 鉄筋A     | 鉄筋B | 鉄筋C         | 合計        |          |    |
|                | D29    | 3680 kg | —   | —           | 3680 kg   |          |    |
|                | D19    | 1603 kg | —   | —           | 1603 kg   |          |    |
|                | D13    | 250 kg  | —   | —           | 250 kg    |          |    |
|                | 合 計    | 5533 kg | —   | —           | 5533 kg   |          |    |
|                |        |         |     |             |           |          |    |
|                |        |         |     |             |           |          |    |
| ガス管            | SGP50A | 210     | 12  | 5.31        | 1.12      | 13       |    |
| キャップ           | t=3.2  | φ 70    | 12  |             | 0.097     | 1        |    |
|                |        |         |     |             | 小計        | 14 kg    |    |
|                |        |         |     |             |           |          |    |
| ゴム沓 150x150x30 |        |         | 11  |             |           |          |    |

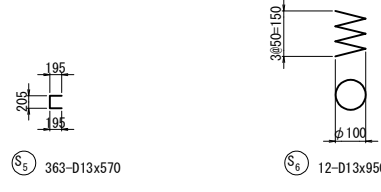
支 承 部 詳 細 図 縮尺 1:25



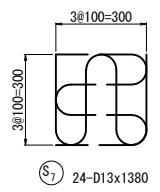
位置 図



スパイラル筋 縮尺 1:25



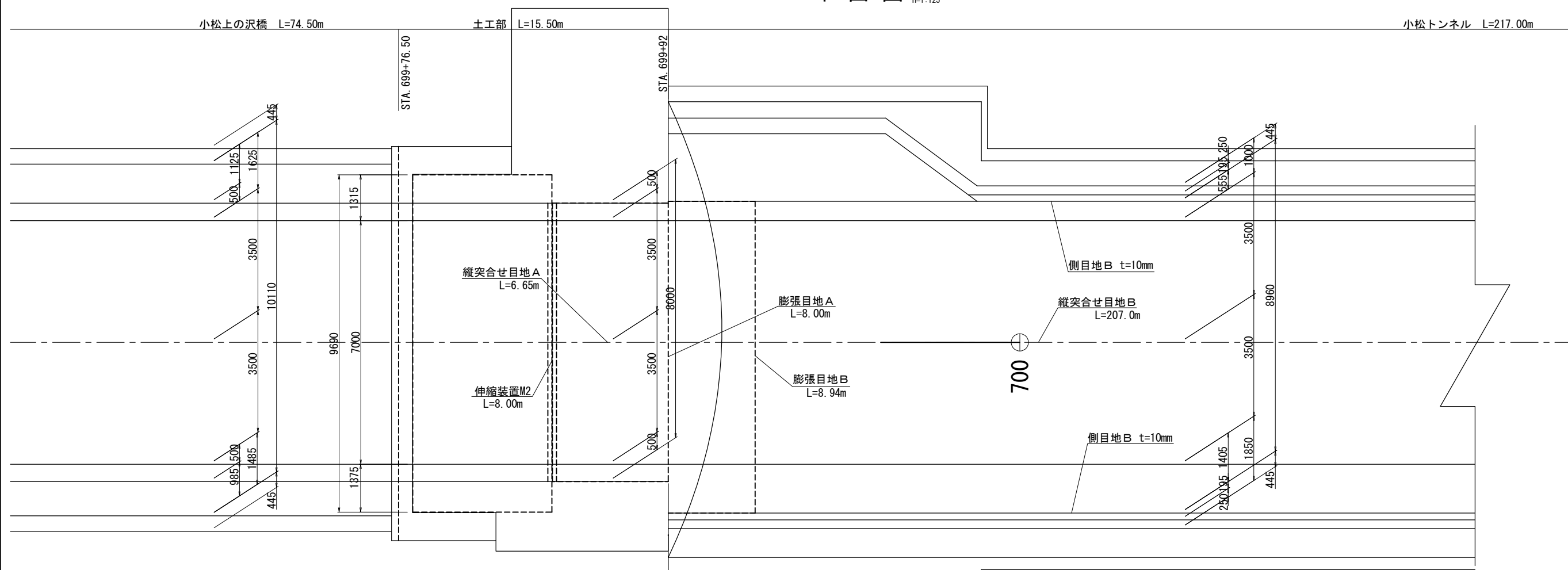
グリッド筋 縮尺 1:25



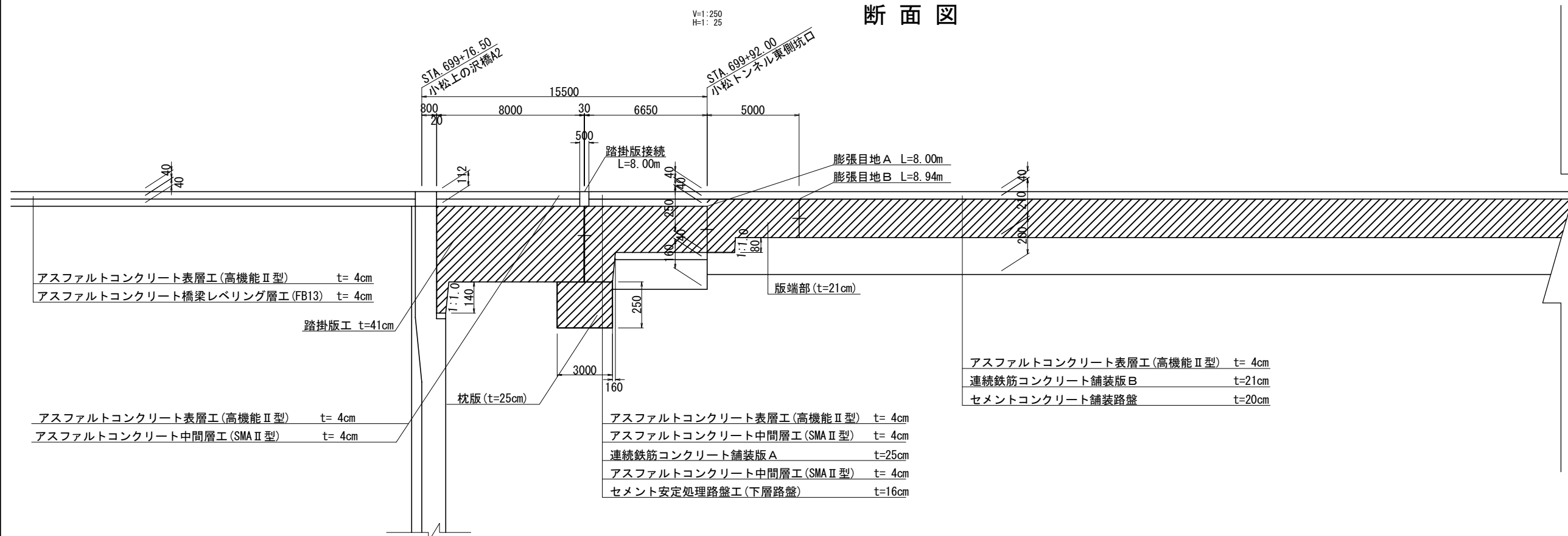
|                      |                         |      |   |
|----------------------|-------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装詳細設計 |                         |      |   |
| 図面の種類                | 踏掛版配筋図(4)<br>草水高架橋 A2橋台 |      |   |
| 縮 尺                  | 図 示                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                | 計画エンジニアリング株式会社          |      |   |
| 施工会社名                | 東日本高速道路株式会社 新潟支社        |      |   |
| 事務所名                 | 新潟工事事務所                 |      |   |

小松トンネル連続鉄筋コンクリート舗装版目地割図(1)

平面图 V=1:250  
H=1:125



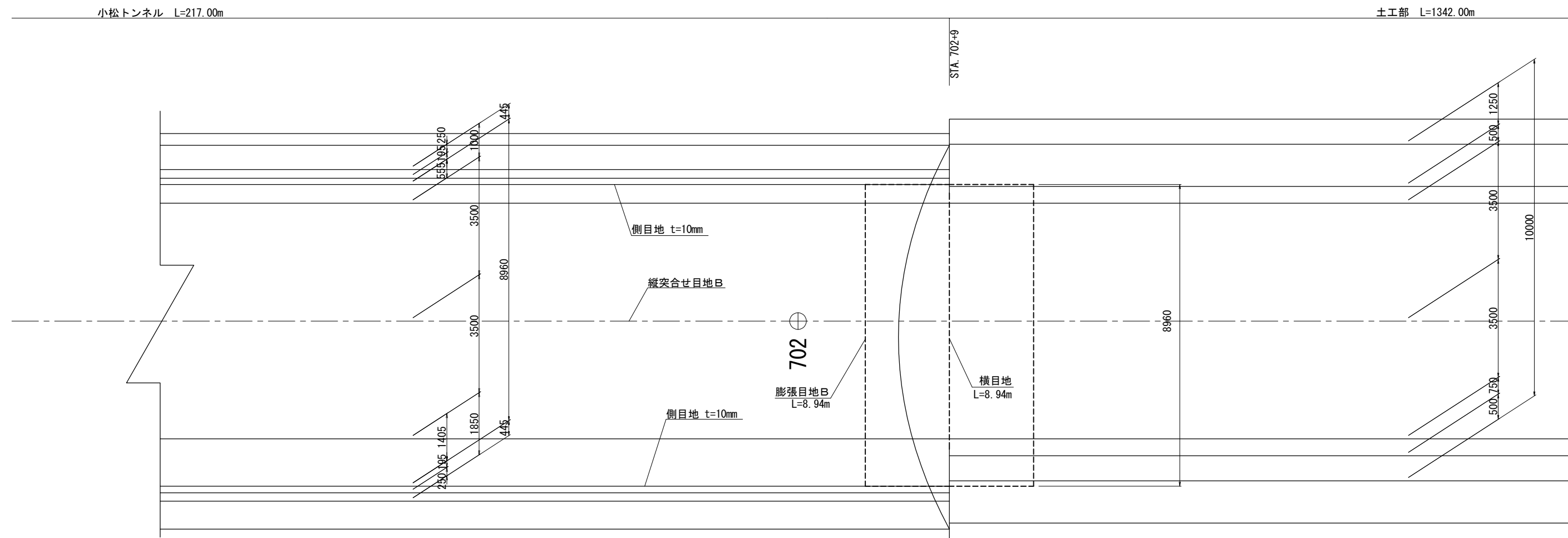
## 断面図



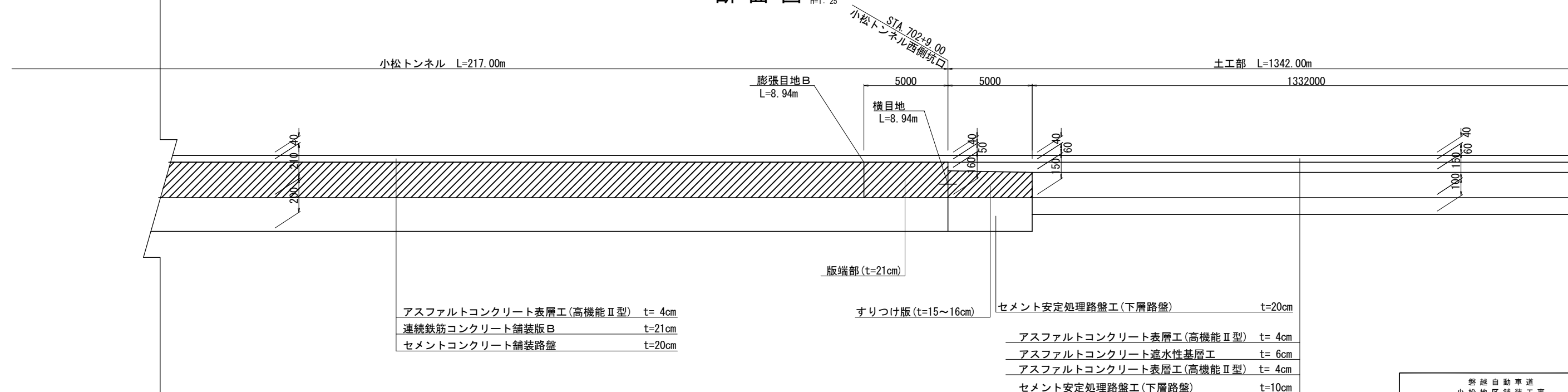
|                                |                                |      |      |
|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
| 越 越 自 動 車 道<br>小 松 地 区 舗 装 工 事 |                                |      |      |
| 図面の種類                          | 小松トンネル連続鉄筋<br>コンクリート舗装版目地割図(1) |      |      |
| 縮 尺                            | 図 示                            | 図面番号 | /    |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社                 |      |      |
| 施工会社名                          |                                |      |      |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社<br>新潟工事事務所         |      | 新潟支社 |

小松トンネル連続鉄筋コンクリート舗装版目地割図(2)

平面图 V=1:250  
H=1:125



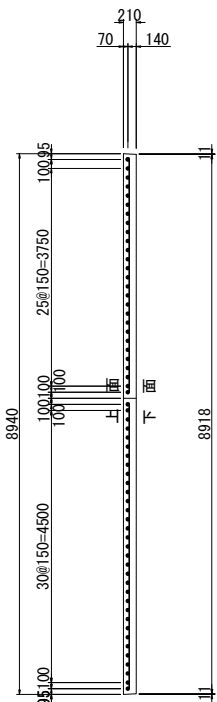
断面図 V=1:250  
H=1:25



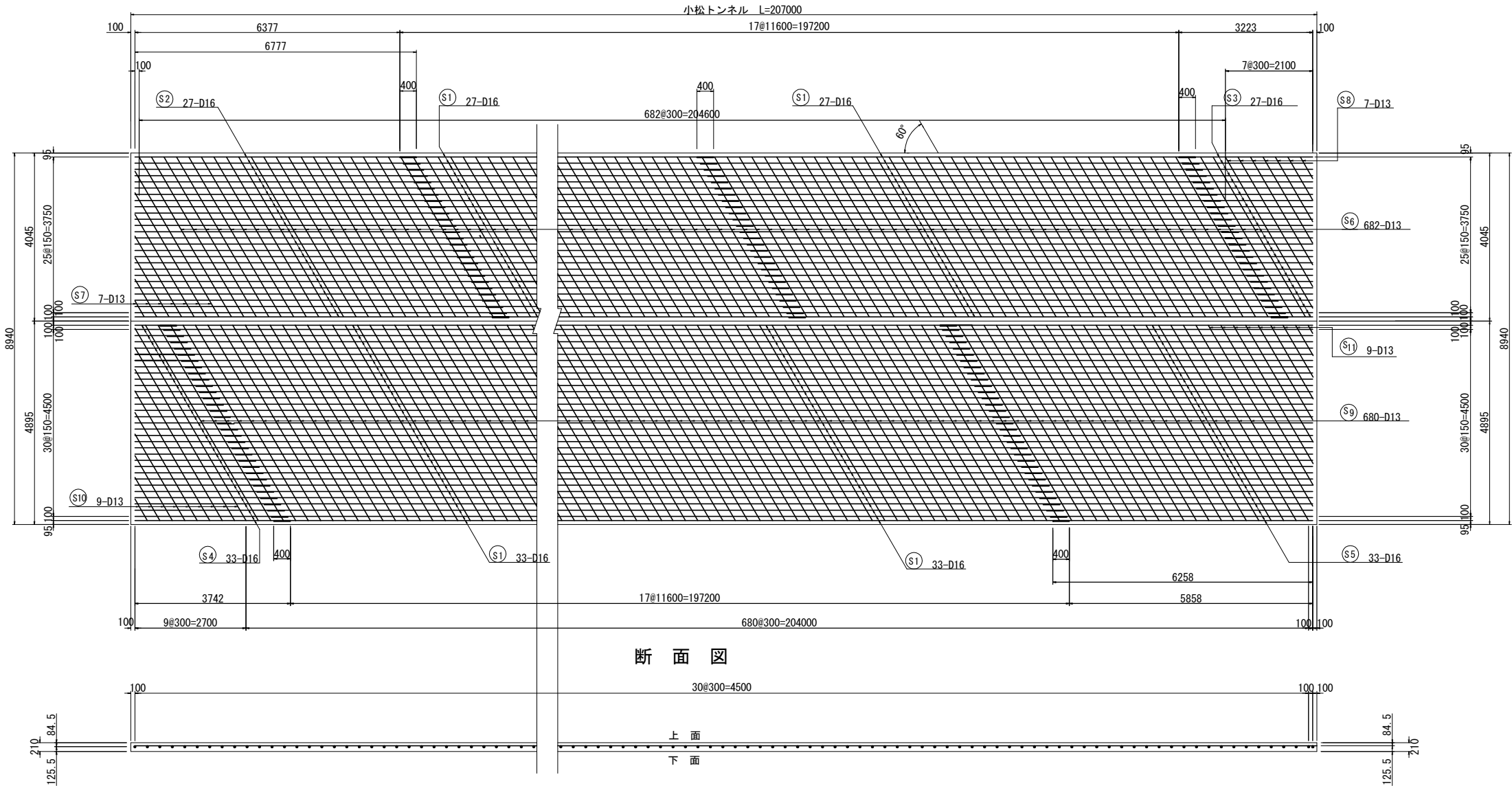
|                                |                                 |      |   |
|--------------------------------|---------------------------------|------|---|
| 越 越 自 動 車 道<br>小 松 地 区 舗 装 工 事 |                                 |      |   |
| 図面の種類                          | 小松トンネル連続鉄筋<br>コンクリート舗装版目地割図 (2) |      |   |
| 縮 尺                            | 図 示                             | 図面番号 | / |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社                  |      |   |
| 施工会社名                          |                                 |      |   |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所     |      |   |

小松トンネル 連続鉄筋コンクリート舗装版配筋図 縮尺 1 : 125  
連続鉄筋コンクリート舗装版 B

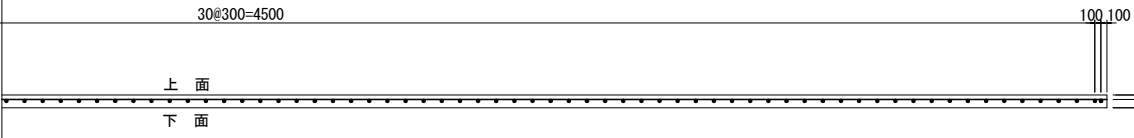
側 面 図



平 面 図

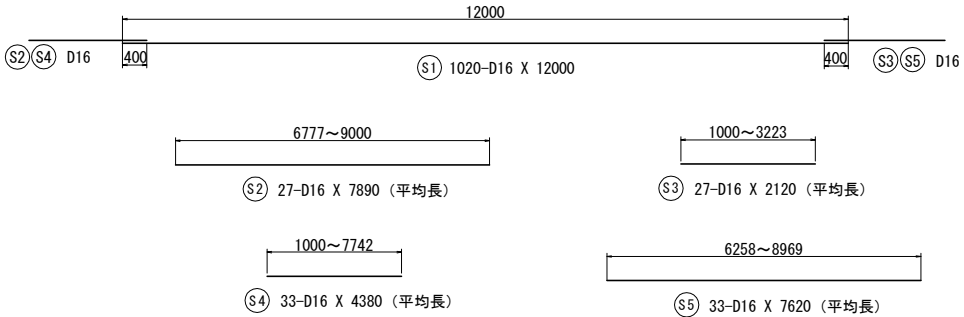


断 面 図

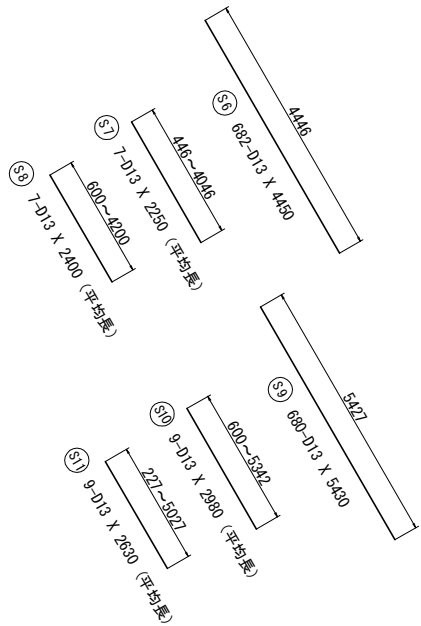
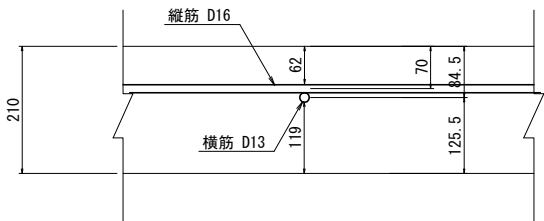


鉄筋質量表

| 種別     | 径   | 長さ    | 本数     | 単位質量  | 1本当質量 | 質量     | 摘要    |
|--------|-----|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
| S 1    | D16 | 12000 | 1020   | 1.56  | 18.7  | 19,074 | —     |
| S 2    | D16 | 7890  | 27     | 1.56  | 12.3  | 332    | (平均長) |
| S 3    | D16 | 2120  | 27     | 1.56  | 3.31  | 89     | (平均長) |
| S 4    | D16 | 4380  | 33     | 1.56  | 6.83  | 225    | (平均長) |
| S 5    | D16 | 7620  | 33     | 1.56  | 11.9  | 393    | (平均長) |
| S 6    | D13 | 4450  | 682    | 0.995 | 4.43  | 3,021  | ＼     |
| S 7    | D13 | 2250  | 7      | 0.995 | 2.24  | 16     | (平均長) |
| S 8    | D13 | 2400  | 7      | 0.995 | 2.39  | 17     | (平均長) |
| S 9    | D13 | 5430  | 680    | 0.995 | 5.40  | 3,672  | ＼     |
| S 10   | D13 | 2980  | 9      | 0.995 | 2.97  | 27     | (平均長) |
| S 11   | D13 | 2630  | 9      | 0.995 | 2.62  | 24     | (平均長) |
| 26,890 |     |       |        |       |       |        |       |
| A      |     |       |        |       |       |        |       |
| 合 計    |     | D16   | 20,113 | kg    |       |        |       |
|        |     | D13   | 6,777  | kg    |       |        |       |
| 総質量    |     |       | 26,890 | kg    |       |        |       |



縦筋・横筋配筋図



|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 小松トンネル連続鉄筋<br>コンクリート舗装版配筋図  |      |   |
| 縮 尺                | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

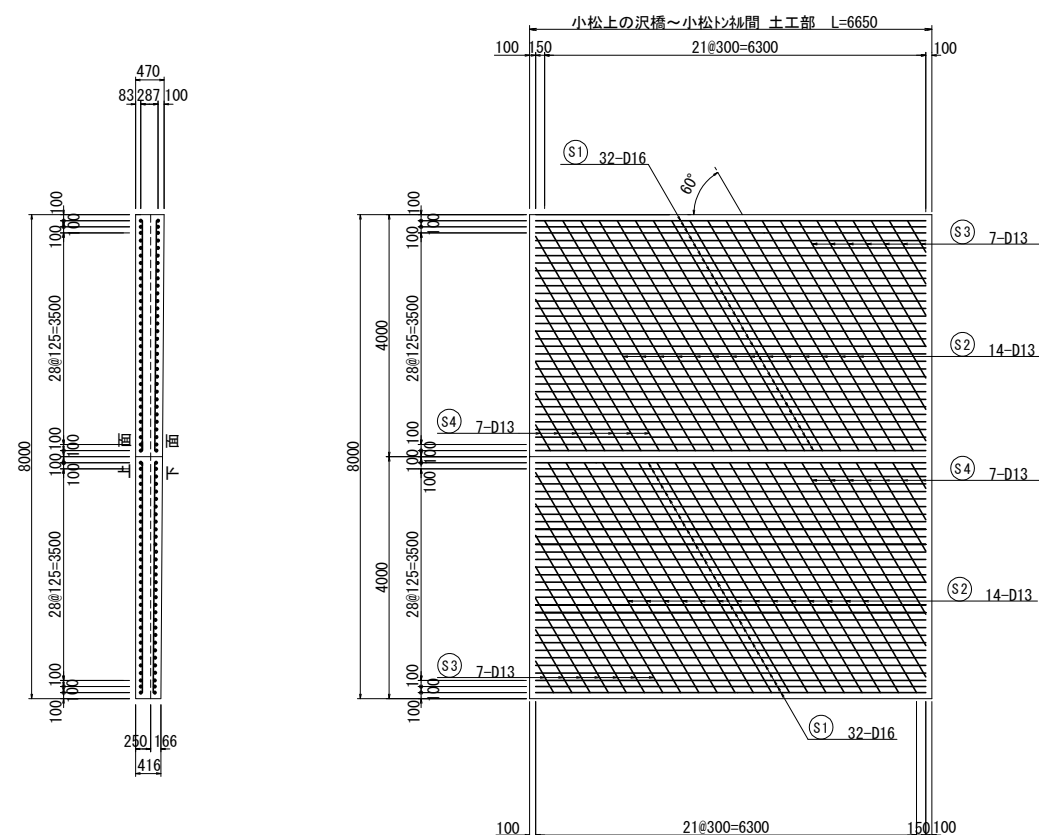
土工部 連続鉄筋コンクリート舗装版配筋図・枕版詳細図

縮尺 1 : 125

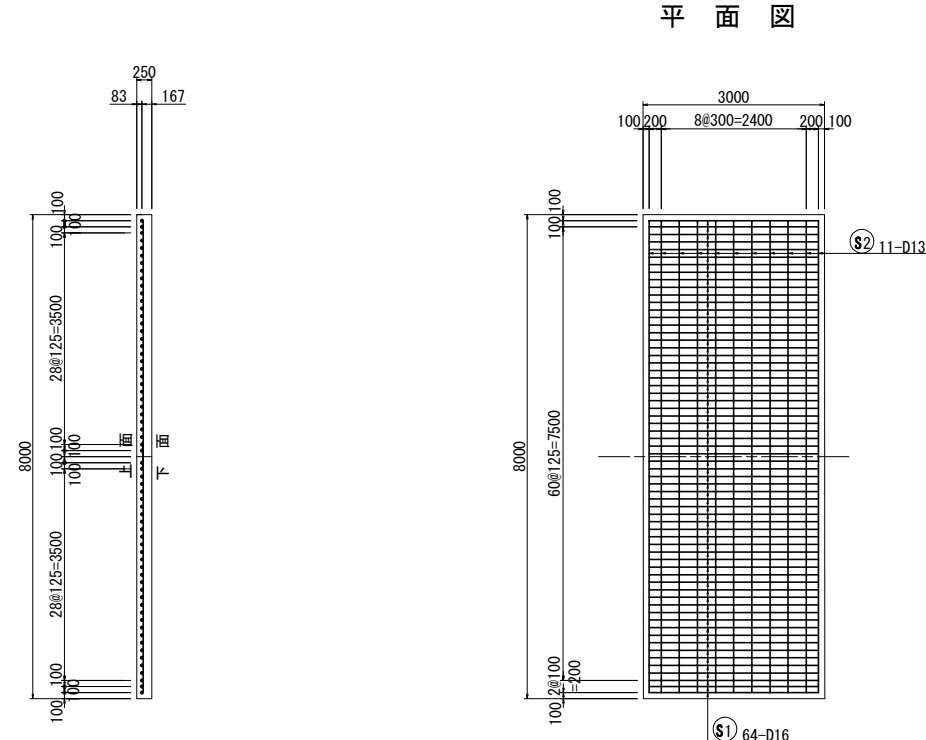
小松上の沢橋～小松トンネル 土工部  
連続鉄筋コンクリート舗装版A  
平面図

枕版 (t=25cm) 詳細図

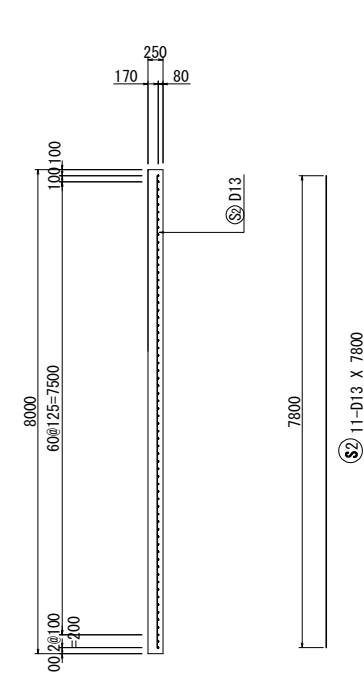
## 側 面 図



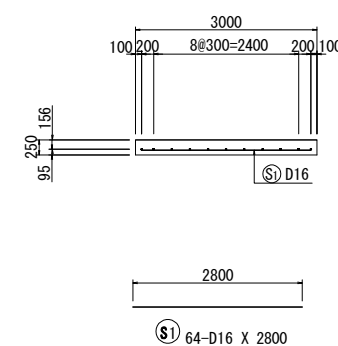
## 側 面 図



## 側 面 図



## 断面図



枕版 数量表

| 枕版 数量表  |        |                | 1枚当り |        |
|---------|--------|----------------|------|--------|
| 項 目     | 規格・寸法  | 単位             | 数 量  | 摘 要    |
| コンクリート  | A1-3   | m <sup>3</sup> | 6.0  | σck30N |
| 鋼 製 型 枠 | h=25cm | m              | 22.0 |        |
| 鉄 筋     | A      | kg             | 365  | SD295A |

枕版  
鉄筋質量表

| 鉄筋質量表 |     |      |        |        |        |     | 1枚当り   |
|-------|-----|------|--------|--------|--------|-----|--------|
| 種 別   | 径   | 長 さ  | 本 数    | 単位質量   | 一本当り質量 | 質 量 | 摘 要    |
| S1    | D16 | 2800 | 64     | 1.56   | 4.37   | 280 | —      |
| S2    | D13 | 7800 | 11     | 0.995  | 7.76   | 85  |        |
|       |     |      |        |        |        |     | 365 kg |
| A     |     |      |        |        |        |     |        |
| 合 計   |     |      | D16    | 280 kg |        |     |        |
|       |     |      | D13    | 85 kg  |        |     |        |
| 総質量   |     |      | 365 kg |        |        |     |        |

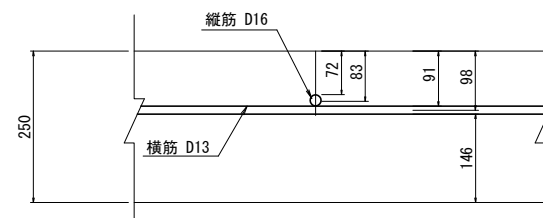
鋪裝版 数量表

| 項 目     | 規格・寸法  | 単位             | 数 量  | 摘 要    |
|---------|--------|----------------|------|--------|
| コンクリート  | H2-1   | m <sup>3</sup> | 13.6 |        |
| 鋼 製 型 枠 | h=20cm | m              | 5.6  |        |
|         | h=25cm | m              | 20.0 |        |
| 鉄 筋     | A      | kg             | 988  | SD295A |

### 鉄筋質量表

| 種 別 | 径   | 長 さ  | 本 数    | 単位質量   | 一本当り質量 | 質 量    | 摘 要     |
|-----|-----|------|--------|--------|--------|--------|---------|
| S 1 | D16 | 6450 | 64     | 1.56   | 10.1   | 646    | ——      |
| S 2 | D13 | 4390 | 28     | 0.995  | 4.37   | 122    | ＼       |
| S 3 | D13 | 2400 | 14     | 0.995  | 2.39   | 33     | ＼ (平均長) |
| S 4 | D13 | 2290 | 14     | 0.995  | 2.28   | 32     | ＼ (平均長) |
| S 5 | D13 | 1730 | 64     | 0.995  | 1.72   | 110    | ——      |
| S 6 | D13 | 3800 | 12     | 0.995  | 3.78   | 45     | ——      |
|     |     |      |        |        |        | 988 kg |         |
| A   |     |      |        |        |        |        |         |
| 合 計 |     |      | D16    | 646 kg |        |        |         |
|     |     |      | D13    | 342 kg |        |        |         |
| 總質量 |     |      | 988 kg |        |        |        |         |

縦筋・横筋配筋図



|                                |                               |      |                 |
|--------------------------------|-------------------------------|------|-----------------|
| 越 越 自 動 車 道<br>小 松 地 区 鋪 装 工 事 |                               |      |                 |
| 図面の種類                          | 土工部連続鉄筋コンクリート<br>舗装床配筋図・枕版詳細図 |      |                 |
| 縮 尺                            | 図 示                           | 図面番号 | /               |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社                |      |                 |
| 施工会社名                          |                               |      |                 |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社                   |      | 新潟支社<br>新潟工事事務所 |

版端部 (t=21cm)

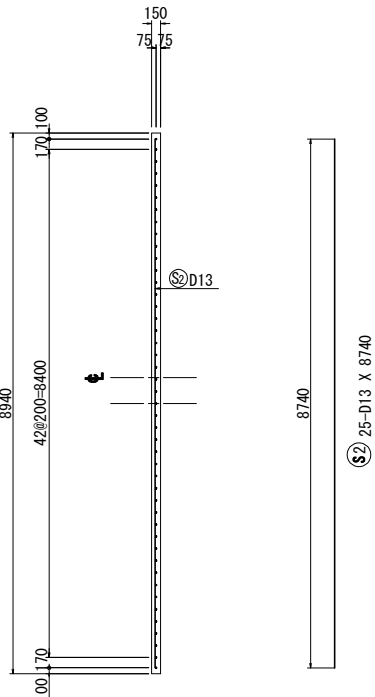
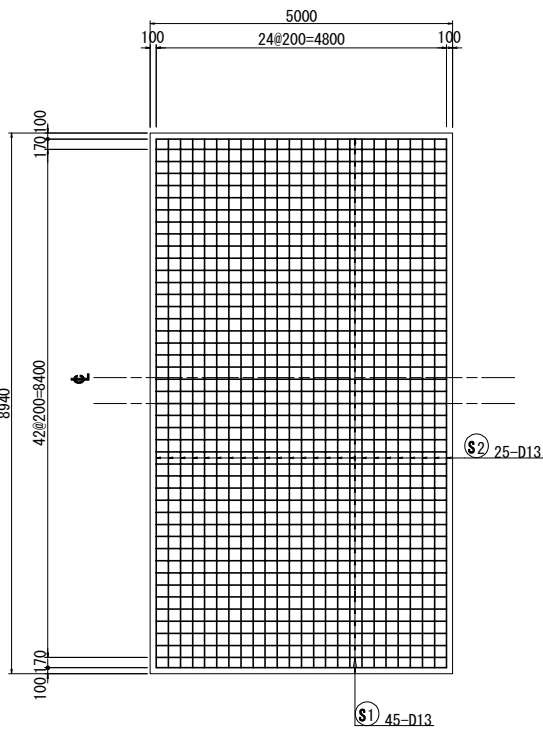
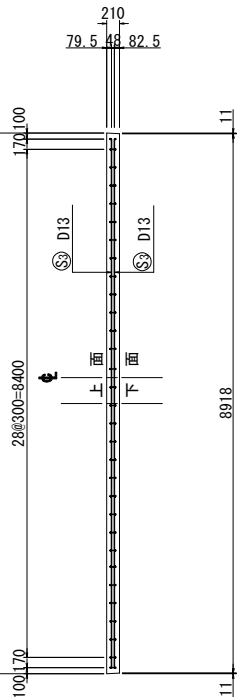
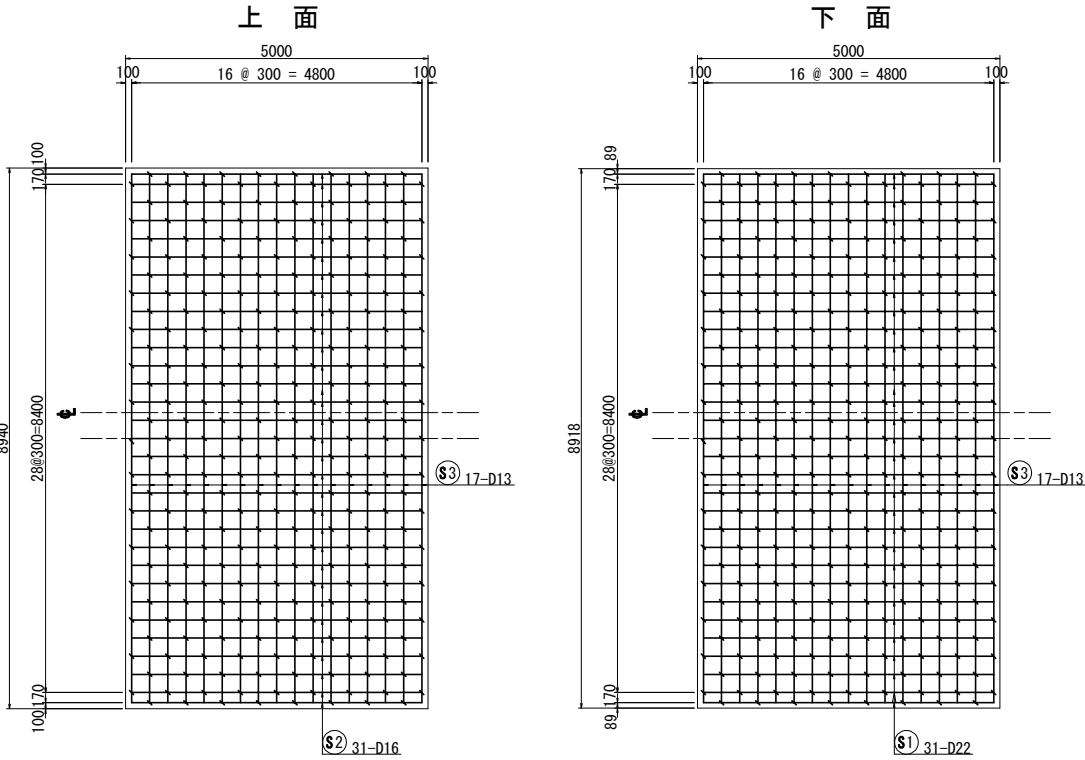
すりつけ版 (t=15~16cm)

平面図

側面図

平面図

側面図



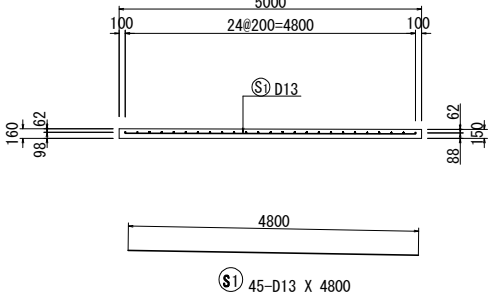
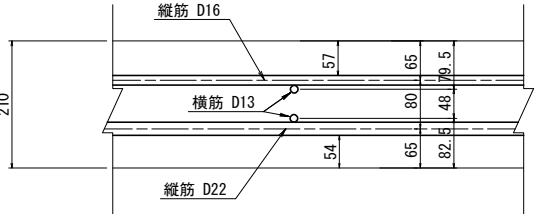
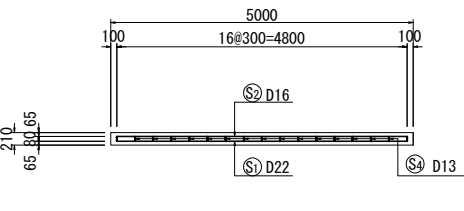
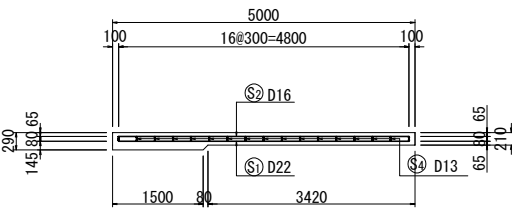
断面図

断面図

小松TN東側坑口

小松TN西側坑口

縦筋・横筋配筋詳細図



数量表

| 項目     | 規格・寸法  | 単位             | 数量   | 摘要     |
|--------|--------|----------------|------|--------|
| コンクリート | H2-1   | m <sup>3</sup> | 6.9  |        |
| 鋼製型枠   | h=16cm | m              | 8.94 |        |
| 鉄筋     | A      | kg             | 433  | SD295A |

数量表

| 項目     | 規格・寸法  | 単位             | 数量    | 摘要     |
|--------|--------|----------------|-------|--------|
| コンクリート | H2-1   | m <sup>3</sup> | 10.5  |        |
| 鋼製型枠   | h=21cm | m              | 8.94  | 打ち止め型枠 |
| 鉄筋     | A      | kg             | 1,054 | SD295A |

小松TN東側坑口 1枚当り

| 項目     | 規格・寸法  | 単位             | 数量    | 摘要     |
|--------|--------|----------------|-------|--------|
| コンクリート | H2-1   | m <sup>3</sup> | 9.4   |        |
| 鋼製型枠   | h=21cm | m              | 8.94  | 打ち止め型枠 |
| 鉄筋     | A      | kg             | 1,054 | SD295A |

小松TN西側坑口 1枚当り

版端部

鉄筋質量表

| 種別       | 径   | 長さ   | 本数  | 単位質量  | 一本当り質量 | 質量       | 摘要 |
|----------|-----|------|-----|-------|--------|----------|----|
| S1       | D22 | 4800 | 31  | 3.04  | 14.6   | 453      |    |
| S2       | D16 | 4800 | 31  | 1.56  | 7.49   | 232      |    |
| S3       | D13 | 8740 | 34  | 0.995 | 8.70   | 296      |    |
| S4       | D13 | 280  | 263 | 0.995 | 0.279  | 73       |    |
| 1,054 kg |     |      |     |       |        |          |    |
| A        |     |      |     |       |        |          |    |
| 合計       | D22 |      |     |       |        | 453 kg   |    |
|          | D16 |      |     |       |        | 232 kg   |    |
|          | D13 |      |     |       |        | 369 kg   |    |
| 総質量      |     |      |     |       |        | 1,054 kg |    |

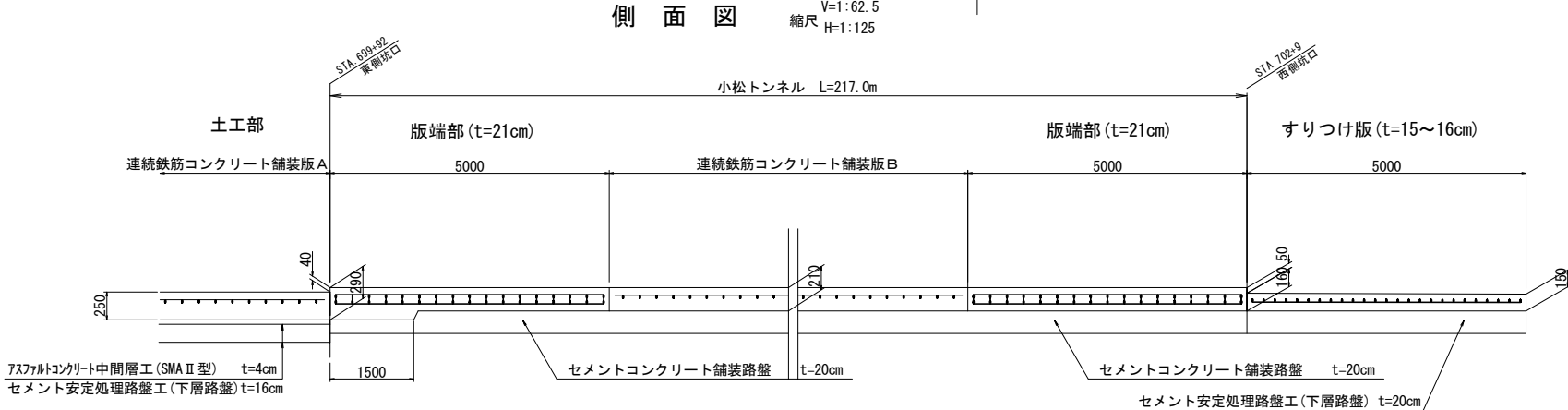
1枚当り

すりつけ版  
鉄筋質量表

| 種別     | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量  | 一本当り質量 | 質量     | 摘要     |
|--------|-----|------|----|-------|--------|--------|--------|
| S1     | D13 | 4800 | 45 | 0.995 | 4.78   | 215    |        |
| S2     | D13 | 8740 | 25 | 0.995 | 8.70   | 218    | 打ち止め型枠 |
| 433 kg |     |      |    |       |        |        |        |
| A      |     |      |    |       |        |        |        |
| 合計     | D13 |      |    |       |        | 433 kg |        |
| 総質量    |     |      |    |       |        | 433 kg |        |

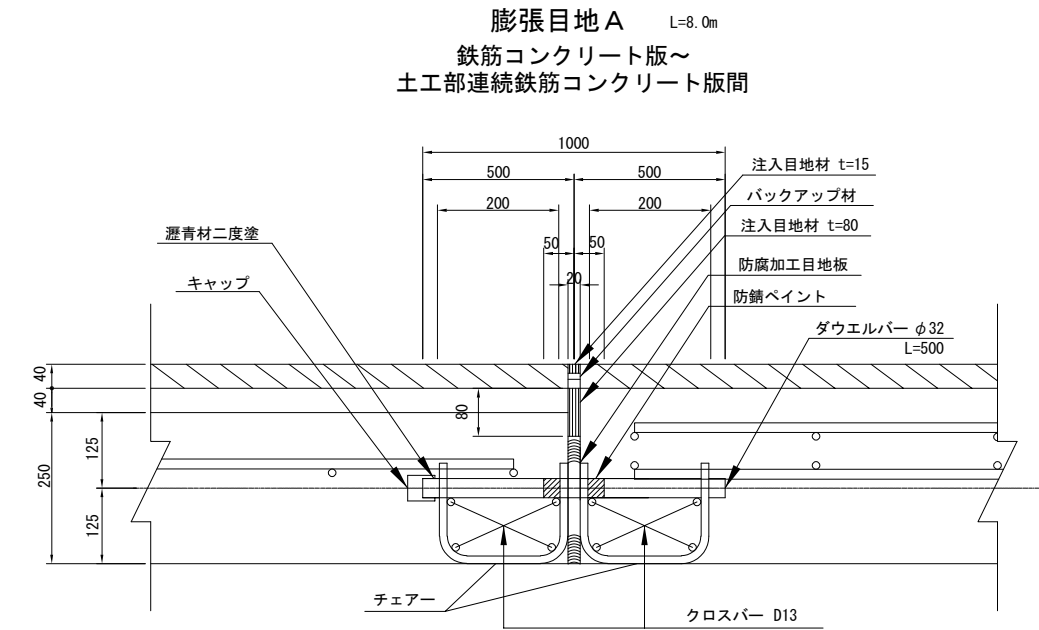
側面図

縮尺 V=1:62.5  
H=1:125

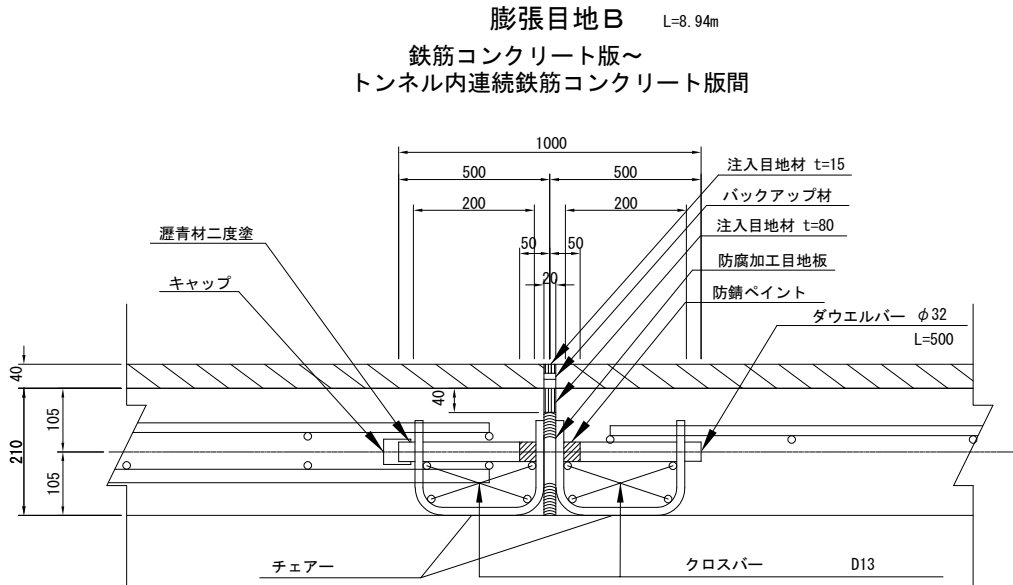


| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |       |           |
|--------------------|-----------------------------|-------|-----------|
| 図面の種類              | 小松トンネル 版端部・すりつけ版詳細図         | 縮尺    | 図示 図面番号 / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              | 施工会社名 |           |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |       |           |

膨張目地詳細図 S=1:25

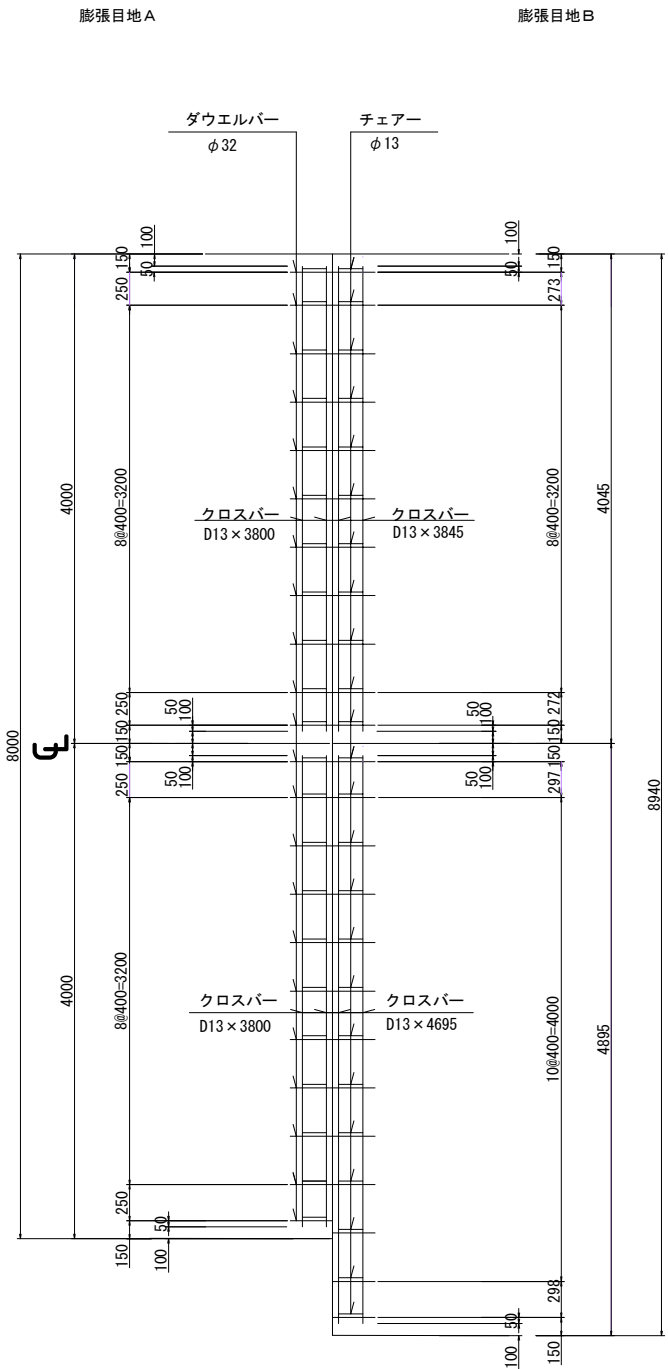


| 数量表 L=8.000m当り |          |                |       |          |
|----------------|----------|----------------|-------|----------|
| 項 目            | 規格・寸法    | 単位             | 数 量   | 摘 要      |
| 注入目地材          | 接着型弾性止水材 | m <sup>3</sup> | 0.015 | 20×15・80 |
| 目 地 板          | 防腐加工目地板  | m <sup>2</sup> | 1.680 | 20×210   |
| バックアップ材        |          | m              | 8.000 | 20×10    |
| ダウエルバー         | φ32*500  | 本              | 22    | SR235    |
| キャップ           | φ32用     | 個              | 22    |          |
| チェアー           | φ13*530  | 個              | 44    | SR235    |
| クロスバー          | D13      | m              | 60.8  | SD295A   |

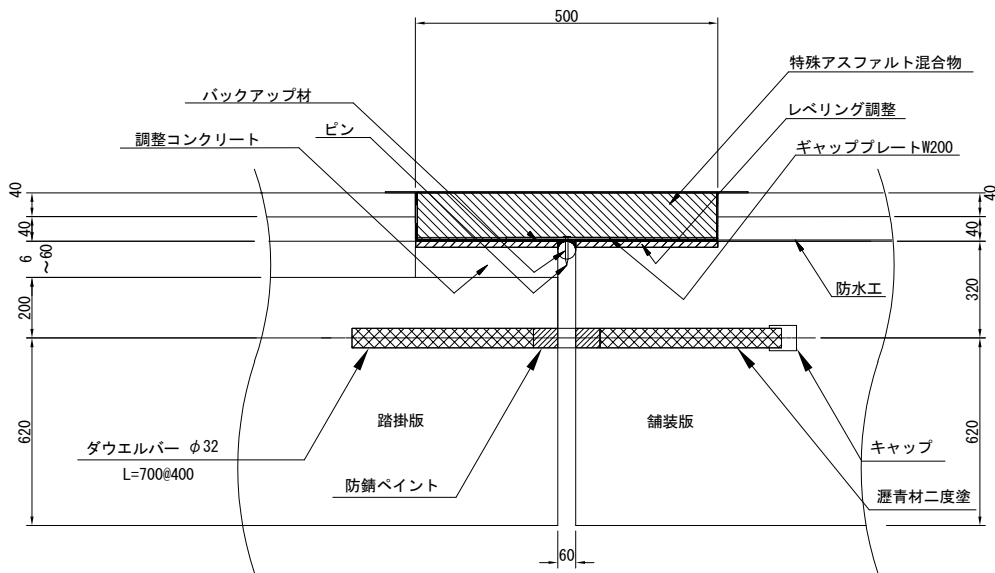


| 数量表 L=8.940m当り |          |                |       |          |
|----------------|----------|----------------|-------|----------|
| 項 目            | 規格・寸法    | 単位             | 数 量   | 摘 要      |
| 注入目地材          | 接着型弾性止水材 | m <sup>3</sup> | 0.017 | 20×15・40 |
| 目 地 板          | 防腐加工目地板  | m <sup>2</sup> | 1.520 | 20×170   |
| バックアップ材        |          | m              | 8.940 | 20×10    |
| ダウエルバー         | φ32*500  | 本              | 24    | SR235    |
| キャップ           | φ32用     | 個              | 24    |          |
| チェアー           | φ13*490  | 個              | 48    | SR235    |
| クロスバー          | D13      | m              | 68.3  | SD295A   |

膨張目地配置図 S=1:125

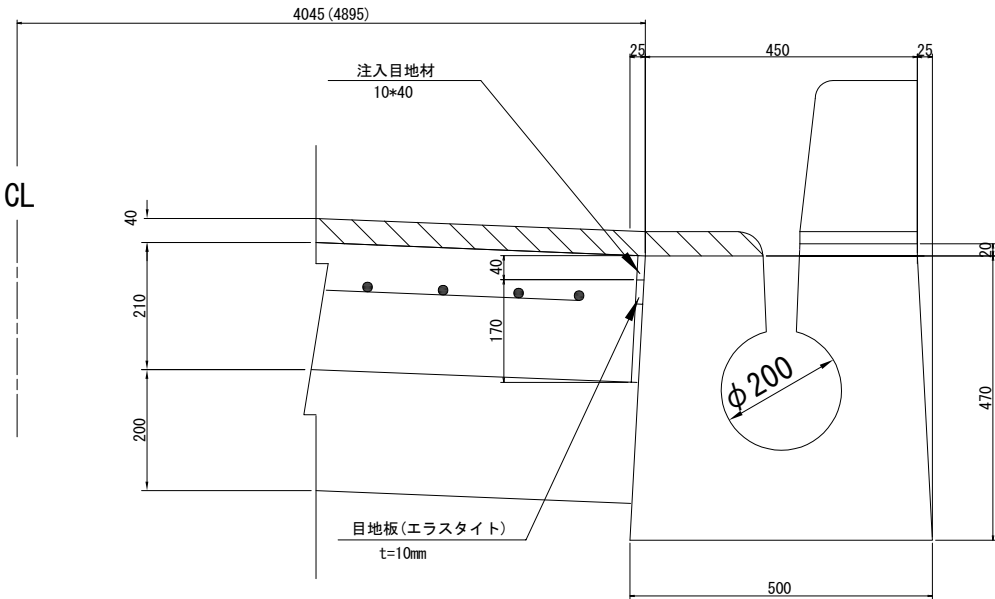


踏掛版接続詳細図 S=1:25



| 数量表 1箇所当り   |             |                |       |              |
|-------------|-------------|----------------|-------|--------------|
| 項 目         | 規格・寸法       | 単位             | 数 量   | 摘 要          |
| 伸縮装置工       | 埋設型ジョイント M2 | m              | 8.000 |              |
| 特殊アスファルト混合物 |             | m <sup>3</sup> | 0.320 | 0.5×0.08×8.0 |
| ダウエルバー      | φ32*700@400 | 本              | 20    | SR235        |
| キャップ        | φ32用        | 個              | 20    |              |
| 調整コンクリート    |             | m <sup>3</sup> | 0.062 | t=6～60       |

側目地 B 詳細図 S=1:25



| 数量表 100m当り |        |                |       |     |
|------------|--------|----------------|-------|-----|
| 項 目        | 規格・寸法  | 単位             | 数 量   | 摘 要 |
| 注入目地材      | 10*40  | m <sup>3</sup> | 0.040 |     |
| 目 地 板      | 10*170 | m <sup>2</sup> | 17.00 |     |

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 小松トンネル目地工詳細図（１）             |      |   |
| 縮尺                 | 1:25                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

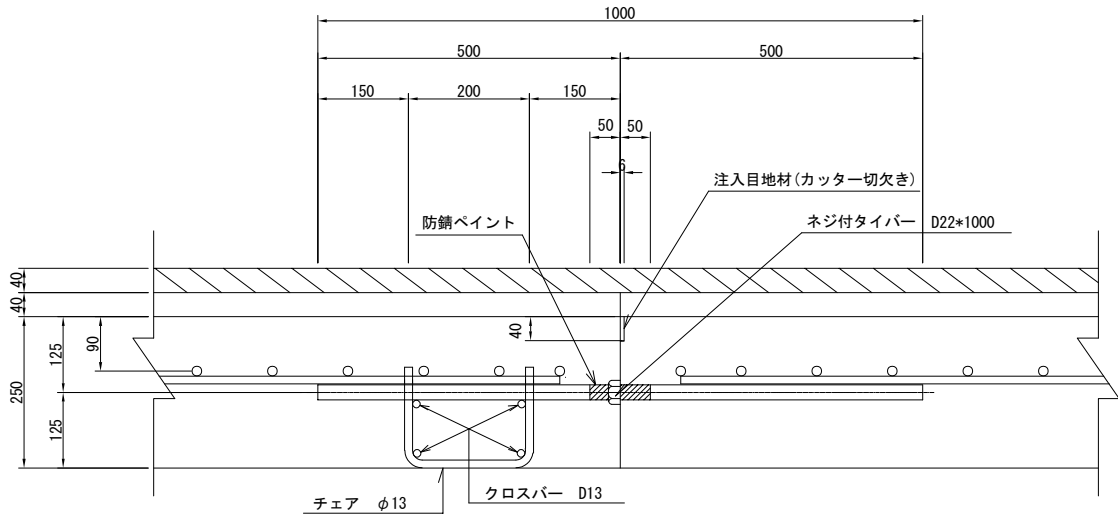


縦 突 合 せ 目 地 S=1:25

縦突合せ目地配置図 S=1:50

横目地配置図 S=1:125

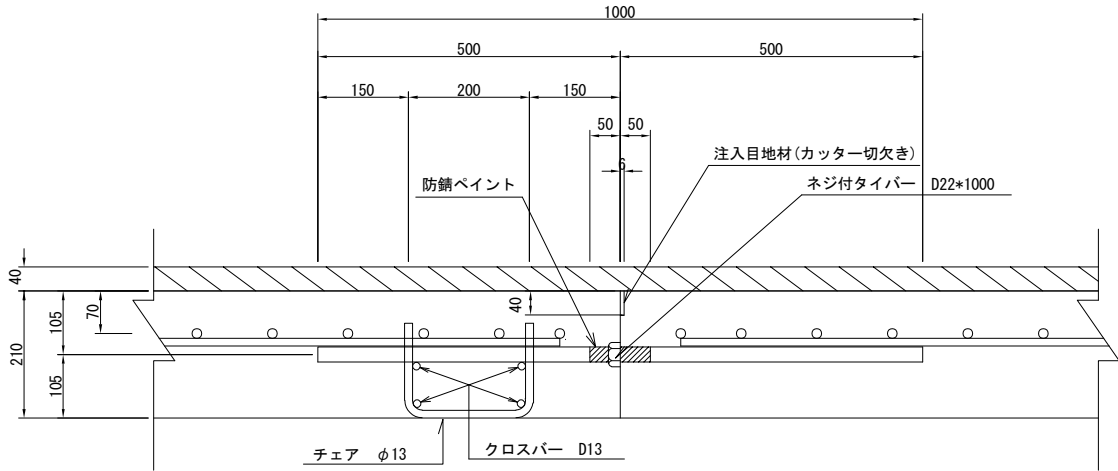
縦突合せ目地A  
(土工部)



数量表 土工部 L=6.65m当り

| 項 目     | 規格・寸法    | 単位 | 数 量   | 摘 要    |
|---------|----------|----|-------|--------|
| 注入目地材   | 6*40     | m3 | 0.002 |        |
| ネジ付タイバー | D22*1000 | 本  | 6     | SD295A |
| チェア     | φ13*490  | 個  | 6     | SR235  |
| クロスバー   | D13      | m  | 23.0  | SD295A |

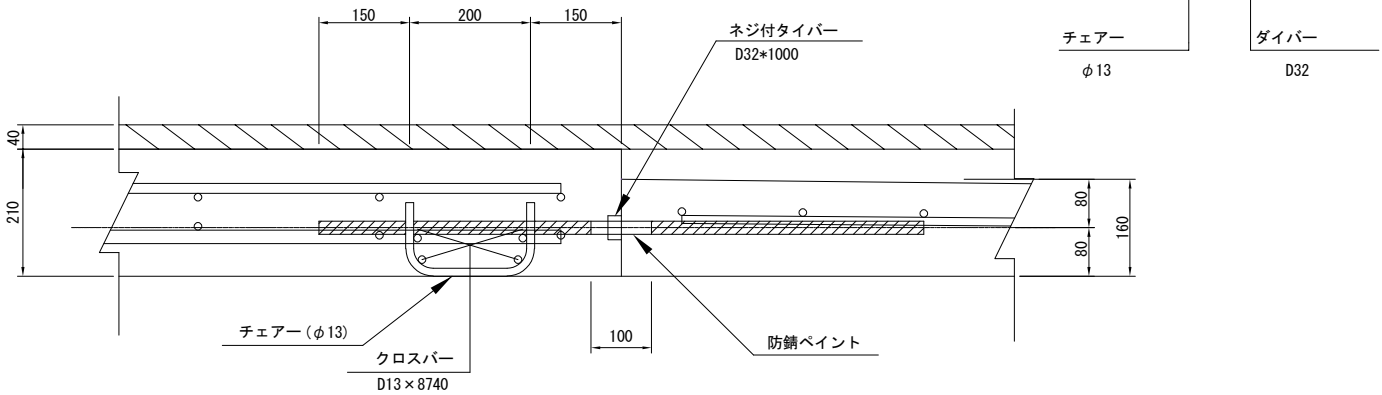
縦突合せ目地B  
(トンネル内)



数量表 小松TN L=207.0m当り

| 項 目     | 規格・寸法    | 単位 | 数 量   | 摘 要    |
|---------|----------|----|-------|--------|
| 注入目地材   | 6*40     | m3 | 0.050 |        |
| ネジ付タイバー | D22*1000 | 本  | 207   | SD295A |
| チェア     | φ13*470  | 個  | 207   | SR235  |
| クロスバー   | D13      | m  | 824.4 | SD295A |

横目地詳細図 S=1:25



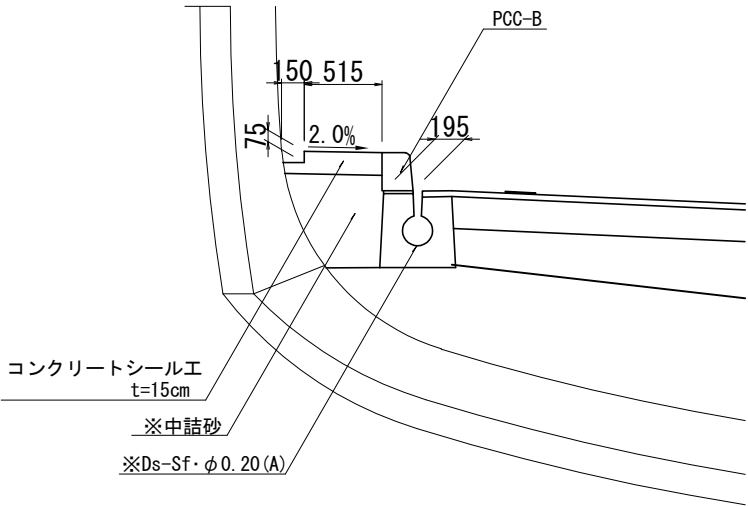
数量表

| 項 目     | 規格・寸法    | 単位 | 数 量   | 摘 要    |
|---------|----------|----|-------|--------|
| ネジ付タイバー | D32*1000 | 本  | 23    | SD295A |
| チェア     | φ13*470  | 個  | 23    | SR235  |
| クロスバー   | D13      | m  | 34.96 | SD295A |

|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 小松トンネル目地工詳細図(2)             |      |   |
| 縮 尺                | 1:25                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

標準部

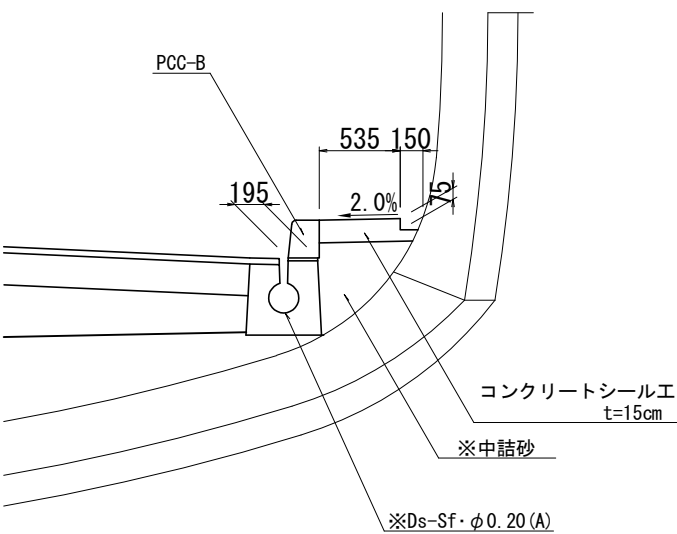
左側



数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考      |
|--------|---------|----|------|---------|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 0.9  | t=150mm |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |         |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |         |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |         |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 3.3  |         |

右側



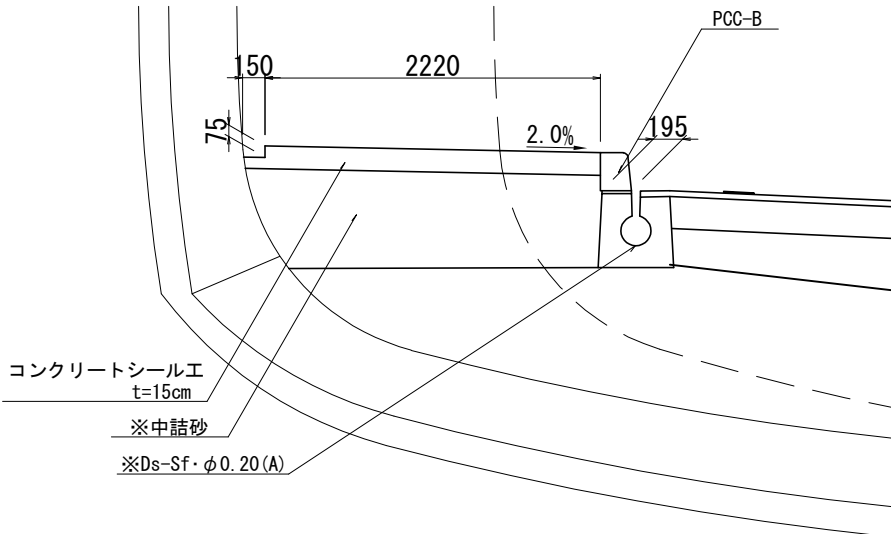
数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考      |
|--------|---------|----|------|---------|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 0.9  | t=150mm |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |         |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |         |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |         |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 2.3  |         |

推雪拡幅部 2

左側

STA. 700+9.50～STA. 700+10.00



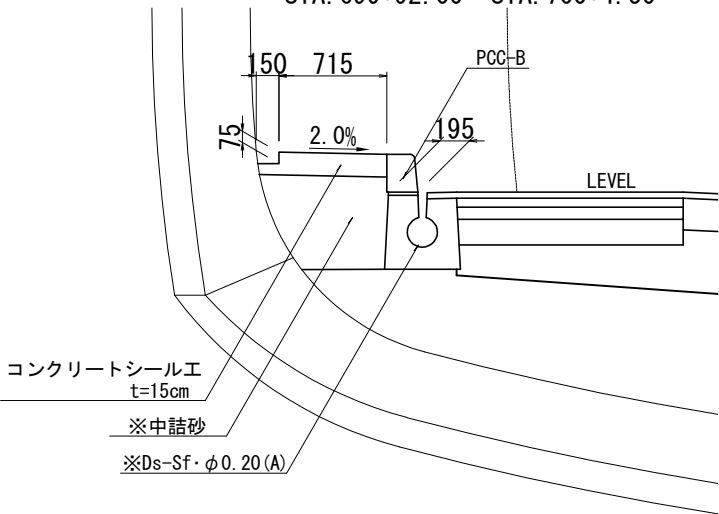
数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考      |
|--------|---------|----|------|---------|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 3.4  | t=150mm |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |         |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |         |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |         |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 14.2 |         |

推雪拡幅部

左側

STA. 699+92.00～STA. 700+4.50



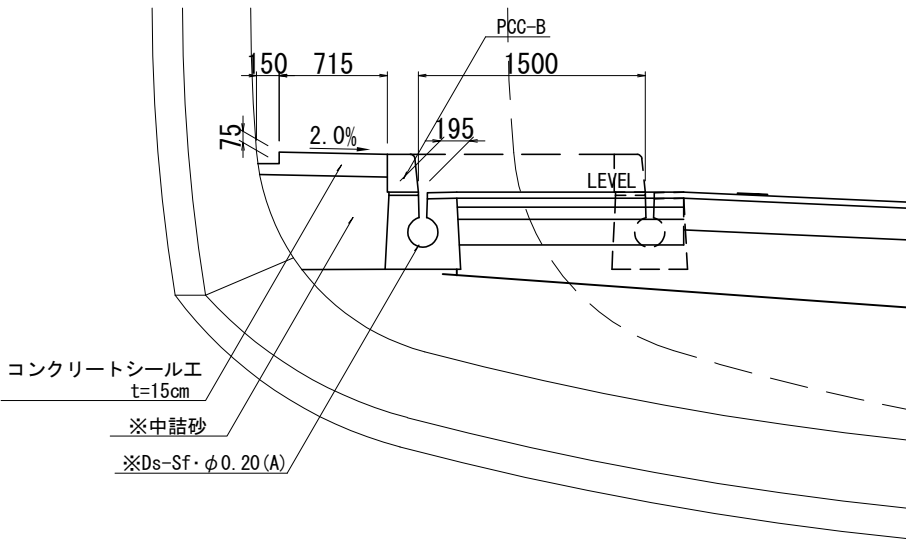
数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考      |
|--------|---------|----|------|---------|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 1.2  | t=150mm |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |         |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |         |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |         |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 4.5  |         |

推雪拡幅すりつけ部

左側

STA. 700+4.50～STA. 700+9.50



数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考 |
|--------|---------|----|------|----|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 2.3  |    |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |    |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |    |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |    |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 9.4  |    |

| コンクリートシール工 (t=15cm) 路肩-施工区間 (下り線) -STEP0 |        |                     |         |
|--|--------|---------------------|---------|
| 測点                                       | 延長 (m) | 単位数量                | 面積 (m2) |
| STA. 699 + 92.00～STA. 702 + 9.00         | 217.00 | 0.865, 2.370, 0.665 | 152.4   |
| 合計                                       | 791.74 |                     | 152.4   |

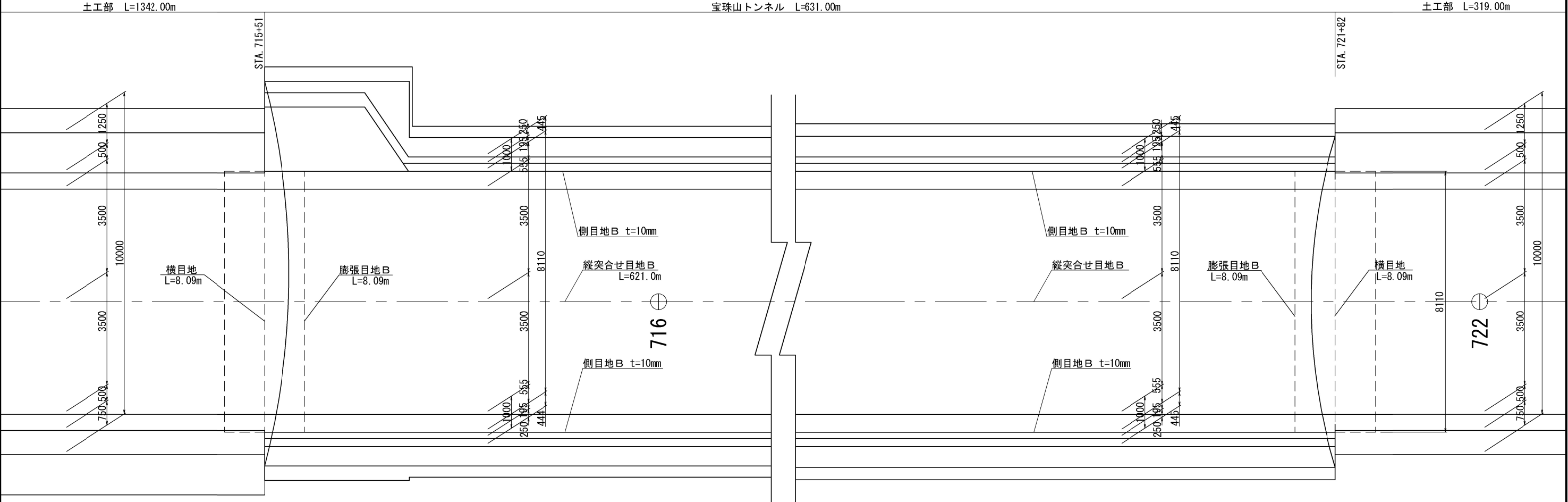
| コンクリートシール工 (t=15cm) 中分-施工区間 (下り線) -STEP0 |         |       |         |
|--|---------|-------|---------|
| 測点                                       | 延長 (m)  | 単位数量  | 面積 (m2) |
| STA. 699 + 92.00～STA. 702 + 9.00         | 217.00  | 0.685 | 148.6   |
| 合計                                       | 1019.20 |       | 148.6   |

※率計上項目に含める

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 小松トンネル監査廊詳細図                |      |   |
| 縮尺                 | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

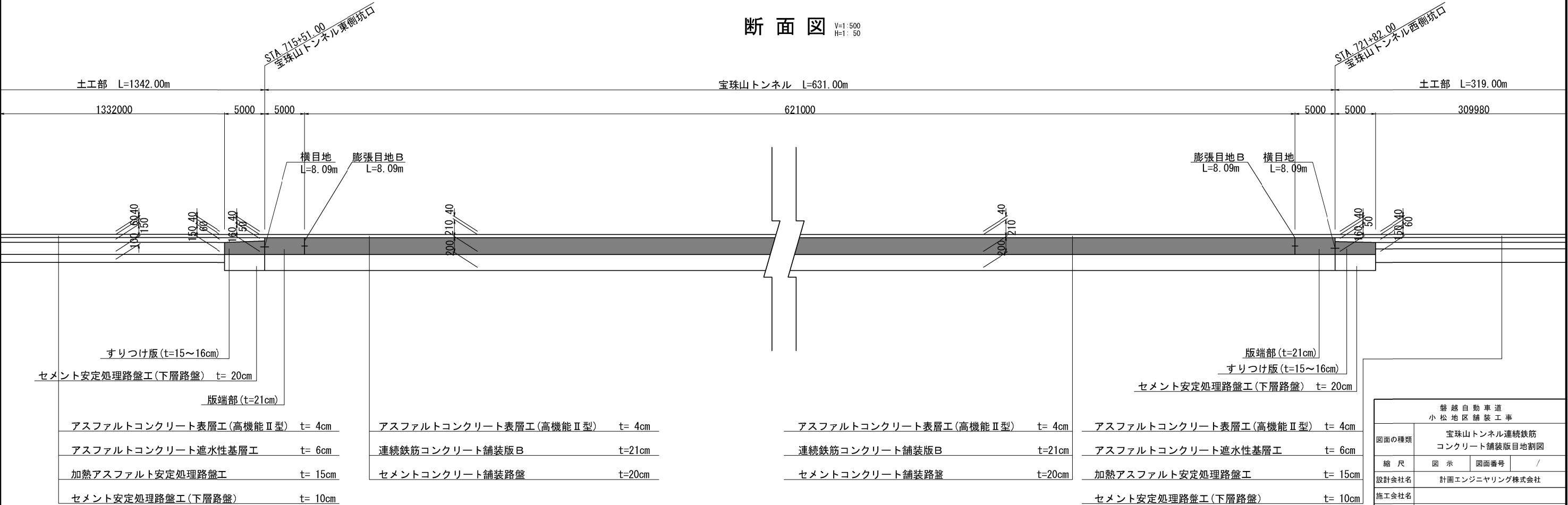
平面図

V=1:500  
H=1:125



断面図

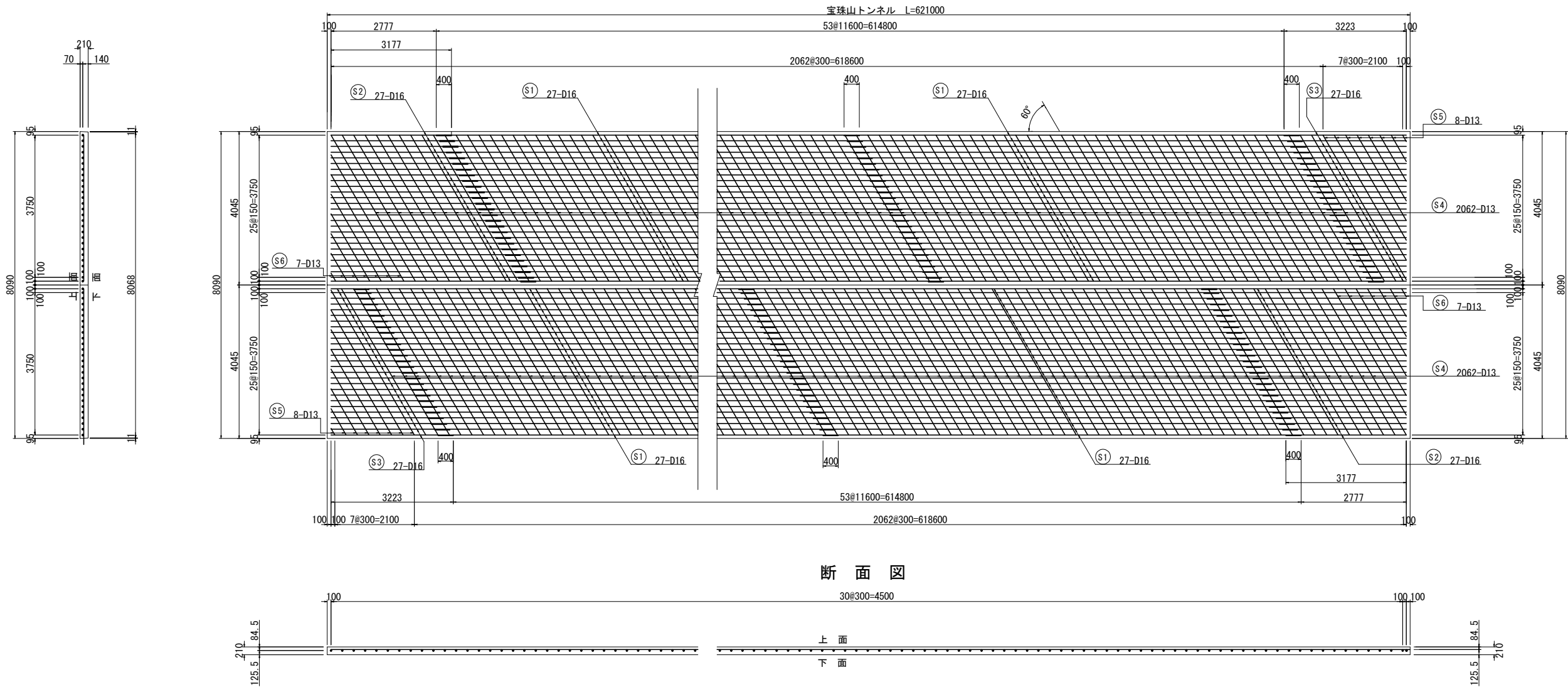
V=1:500  
H=1:50



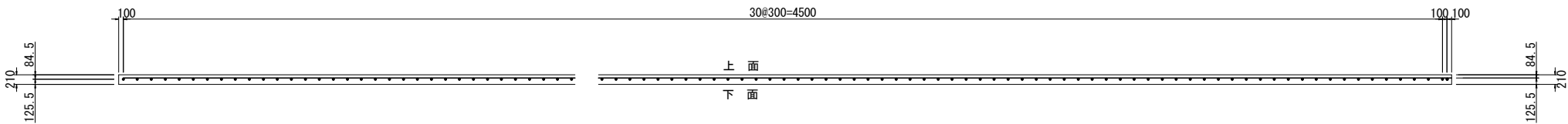
宝珠山トンネル連続鉄筋コンクリート舗装版配筋図  
連続鉄筋コンクリート舗装版B  
平面図

縮尺 1 : 125

側面図

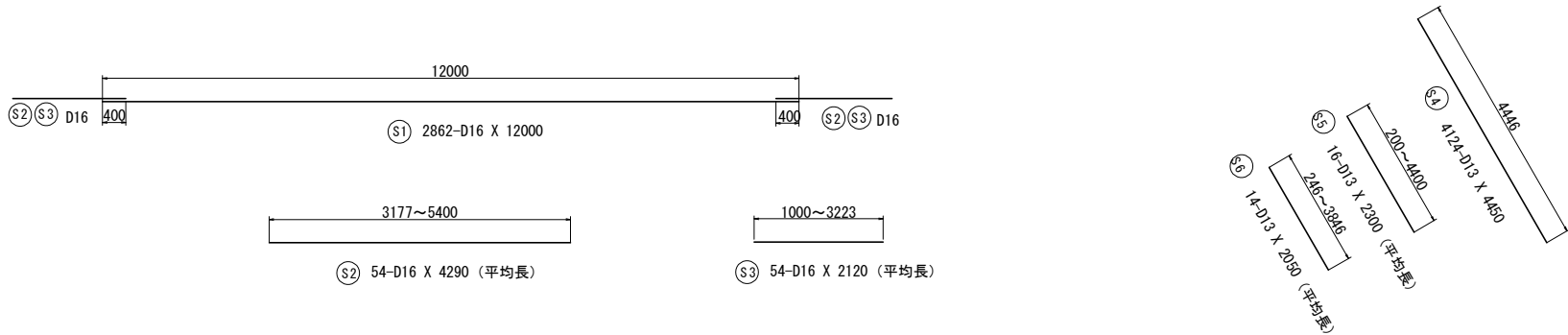


断面図

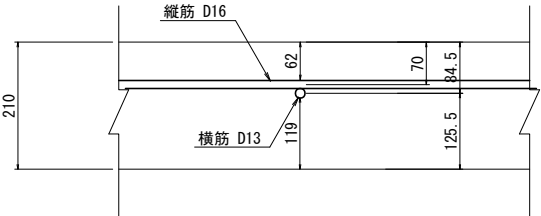


鉄筋質量表

| 種別     | 径   | 長さ    | 本数     | 単位質量  | 一本当り質量 | 質量     | 摘要       |
|--------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|----------|
| S1     | D16 | 12000 | 2862   | 1.56  | 18.7   | 53,519 | ――       |
| S2     | D16 | 4290  | 54     | 1.56  | 6.69   | 361    | ―― (平均長) |
| S3     | D16 | 2120  | 54     | 1.56  | 3.31   | 179    | ―― (平均長) |
| S4     | D13 | 4450  | 4124   | 0.995 | 4.43   | 18,269 | ＼        |
| S5     | D13 | 2300  | 16     | 0.995 | 2.29   | 37     | ＼ (平均長)  |
| S6     | D13 | 2050  | 14     | 0.995 | 2.04   | 29     | ＼ (平均長)  |
| 72,394 |     |       |        |       |        |        |          |
| A      |     |       |        |       |        |        |          |
| 合計     |     | D16   | 54,059 | kg    |        |        |          |
|        |     | D13   | 18,335 | kg    |        |        |          |
| 総質量    |     |       | 72,394 | kg    |        |        |          |



縦筋・横筋配筋図



|                     |                             |      |   |
|---------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装詳工事 |                             |      |   |
| 図面の種類               | 宝珠山トンネル連続鉄筋<br>コンクリート舗装版配筋図 |      |   |
| 縮尺                  | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名               | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名               |                             |      |   |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

版端部 (t=21cm)

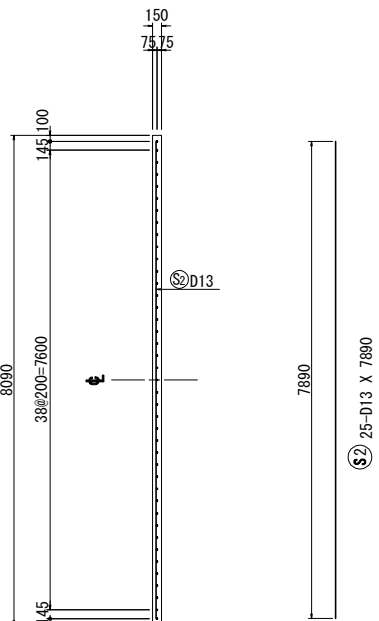
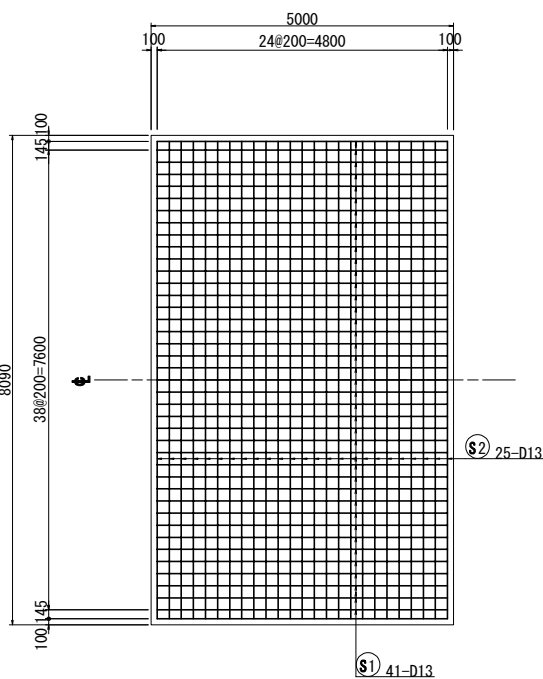
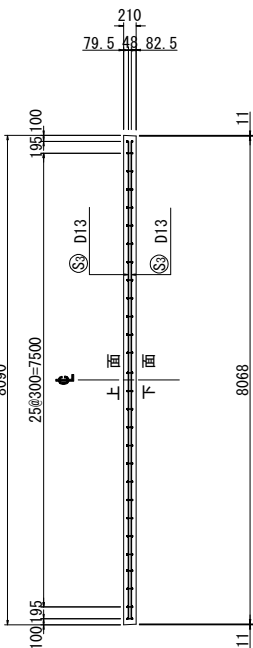
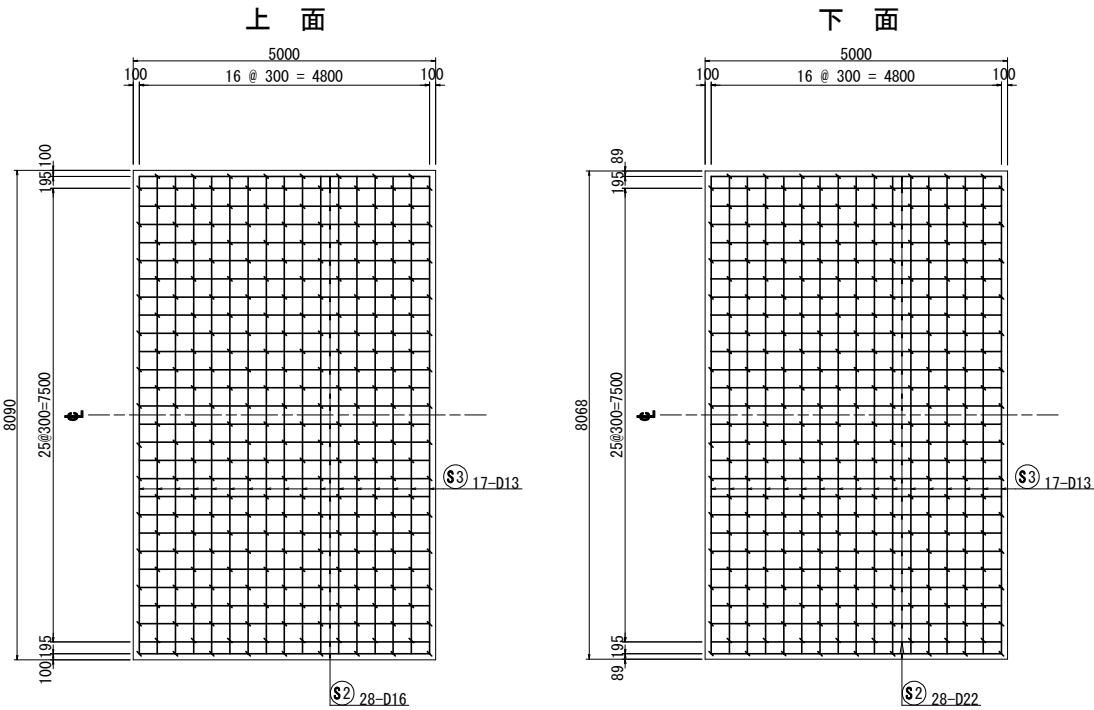
すりつけ版 (t=15~16cm)

平面図

側面図

平面図

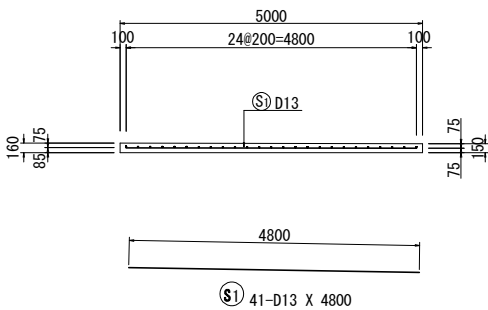
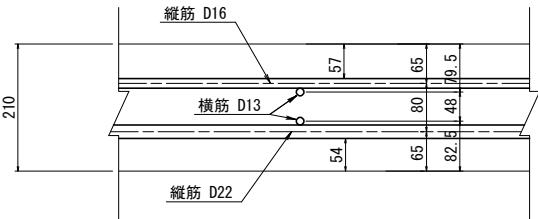
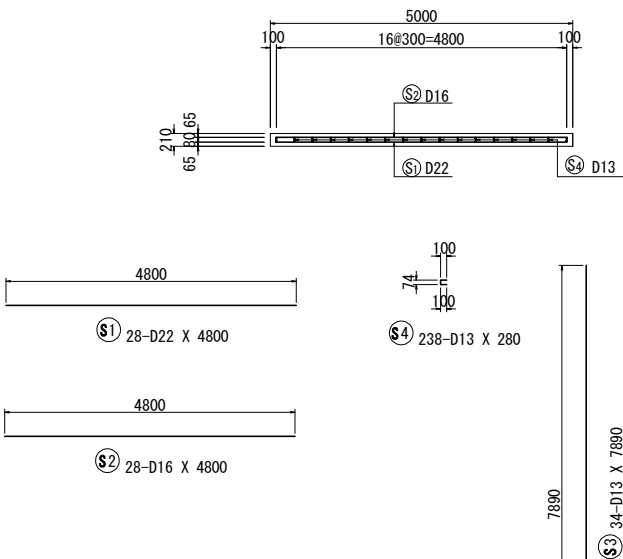
側面図



断面図

縦筋・横筋配筋詳細図

断面図



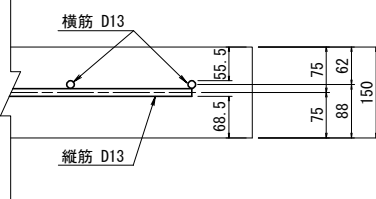
数量表

| 項目     | 規格・寸法  | 単位             | 数量   | 摘要     |
|--------|--------|----------------|------|--------|
| コンクリート | H2-1   | m <sup>3</sup> | 6.3  |        |
| 鋼製型枠   | h=16cm | m              | 8.09 |        |
|        | h=15cm | m              | 8.09 | 打ち止め型枠 |
| 鉄筋     | A      | kg             | 392  | SD295A |

数量表

| 項目     | 規格・寸法  | 単位             | 数量   | 摘要     |
|--------|--------|----------------|------|--------|
| コンクリート | H2-1   | m <sup>3</sup> | 8.5  |        |
| 鋼製型枠   | h=21cm | m              | 8.08 | 打ち止め型枠 |
| 鉄筋     | A      | kg             | 960  | SD295A |

縦筋・横筋配筋詳細図



すりつけ版  
鉄筋質量表

| 種別     | 径   | 長さ   | 本数  | 単位質量  | 一本当り質量 | 質量  | 摘要 |
|--------|-----|------|-----|-------|--------|-----|----|
| S1     | D13 | 4800 | 41  | 0.995 | 4.78   | 196 |    |
| S2     | D13 | 7890 | 25  | 0.995 | 7.85   | 196 |    |
| 392 kg |     |      |     |       |        |     |    |
| A      |     |      |     |       |        |     |    |
| 合計     | D13 |      | 392 | kg    |        |     |    |
| 総質量    |     |      | 392 | kg    |        |     |    |

版端部

鉄筋質量表

| 種別     | 径   | 長さ   | 本数  | 単位質量  | 一本当り質量 | 質量  | 摘要 |
|--------|-----|------|-----|-------|--------|-----|----|
| S1     | D22 | 4800 | 28  | 3.04  | 14.6   | 409 |    |
| S2     | D16 | 4800 | 28  | 1.56  | 7.49   | 210 |    |
| S3     | D13 | 7890 | 34  | 0.995 | 7.85   | 267 |    |
| S4     | D13 | 280  | 238 | 0.995 | 0.279  | 74  |    |
| 960 kg |     |      |     |       |        |     |    |
| A      |     |      |     |       |        |     |    |
| 合計     | D22 |      | 409 | kg    |        |     |    |
|        | D16 |      | 210 | kg    |        |     |    |
|        | D13 |      | 341 | kg    |        |     |    |
| 総質量    |     |      | 960 | kg    |        |     |    |

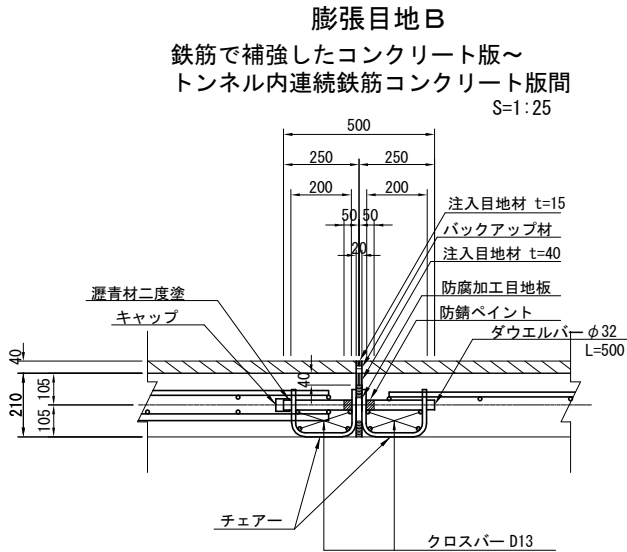
側面図

縮尺 V=1:62.5  
H=1:125



| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                         |      |   |
|--------------------|-------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 宝珠山トンネル<br>版端部・すりつけ版詳細図 |      |   |
| 縮尺                 | 図示                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社          |      |   |
| 施工会社名              | 東日本高速道路株式会社 新潟支社        |      |   |
| 事務所名               | 新潟工事事務所                 |      |   |

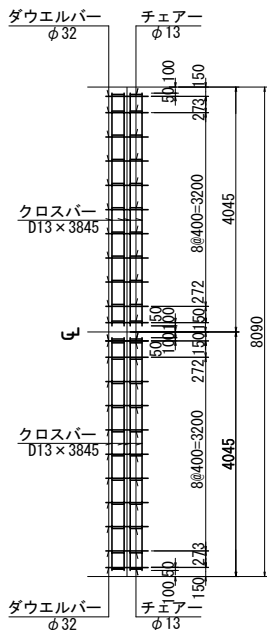
膨張目地詳細図



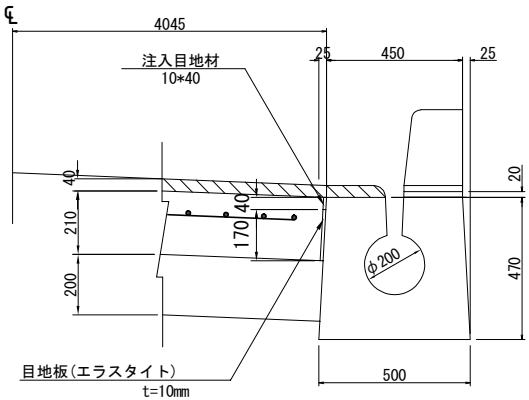
数量表 L=8.086m当り

| 項 目     | 規格・寸法    | 単位             | 数 量   | 摘 要      |
|---------|----------|----------------|-------|----------|
| 注入目地材   | 接着型弾性止水材 | m <sup>3</sup> | 0.015 | 20×15・40 |
| 目 地 板   | 防腐加工目地板  | m <sup>2</sup> | 1.375 | 20×170   |
| バックアップ材 |          | m              | 8.090 | 20×10    |
| ダウエルバー  | φ32×700  | 本              | 22    | SR235    |
| キャップ    | φ32用     | 個              | 22    |          |
| チェアー    | φ13×490  | 個              | 44    | SR235    |
| クロスバー   | D13      | m              | 61.5  | SD295A   |

膨張目地配置図 S=1:125



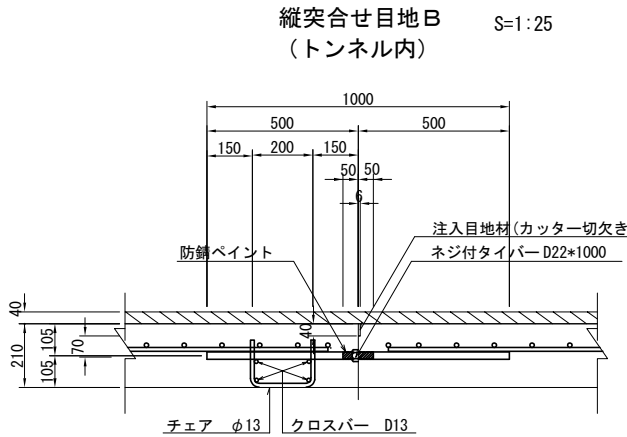
側目地詳細図 S=1:25



数量表 100m当り

| 項 目   | 規格・寸法  | 単位             | 数 量   | 摘 要 |
|-------|--------|----------------|-------|-----|
| 注入目地材 | 10×40  | m <sup>3</sup> | 0.040 |     |
| 目 地 板 | 10×170 | m <sup>2</sup> | 17.00 |     |

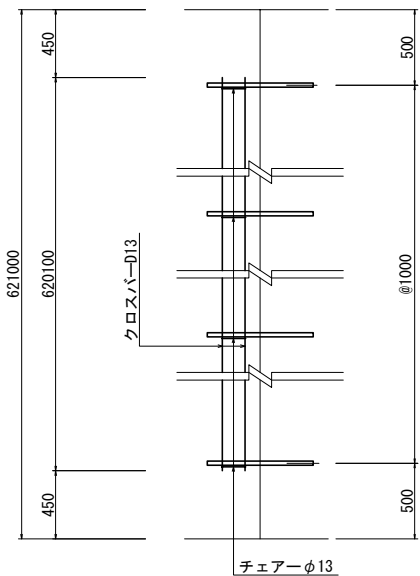
縦突合せ目地



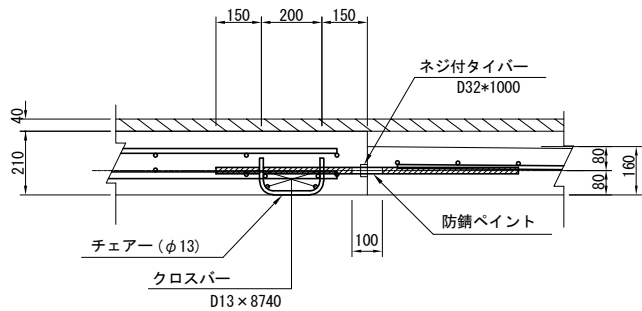
数量表 宝珠山TN L=621.0m当り

| 項 目     | 規格・寸法    | 単位             | 数 量    | 摘 要    |
|---------|----------|----------------|--------|--------|
| 注入目地材   | 6×40     | m <sup>3</sup> | 0.149  |        |
| ネジ付タイバー | D22×1000 | 本              | 621    | SD295A |
| チェアー    | φ13×470  | 個              | 621    | SR235  |
| クロスバー   | D13      | m              | 2480.4 | SD295A |

縦突合せ目地配置図 S=1:50



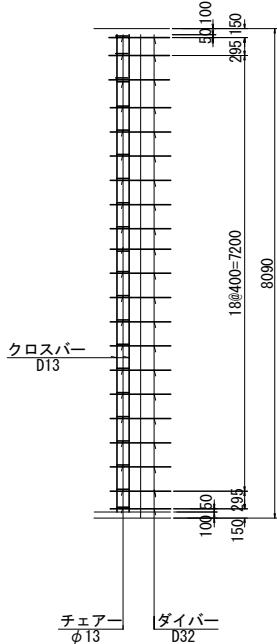
横目地詳細図 S=1:25



数量表

| 項 目     | 規格・寸法    | 単位 | 数 量   | 摘 要    |
|---------|----------|----|-------|--------|
| ネジ付タイバー | D32×1000 | 本  | 21    | SD295A |
| チェアー    | φ13×470  | 個  | 21    | SR235  |
| クロスバー   | D13      | m  | 32.34 | SD295A |

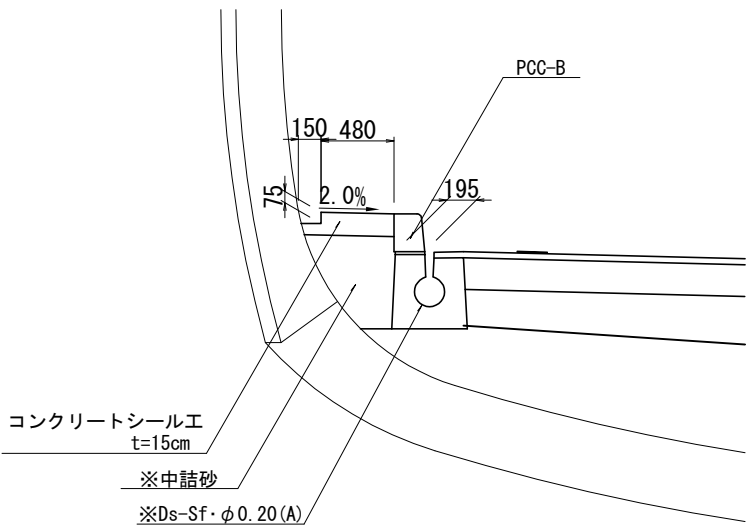
横目地配置図 S=1:125



|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 宝珠山トンネル目地工詳細図               |      |   |
| 縮 尺                | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

標準部

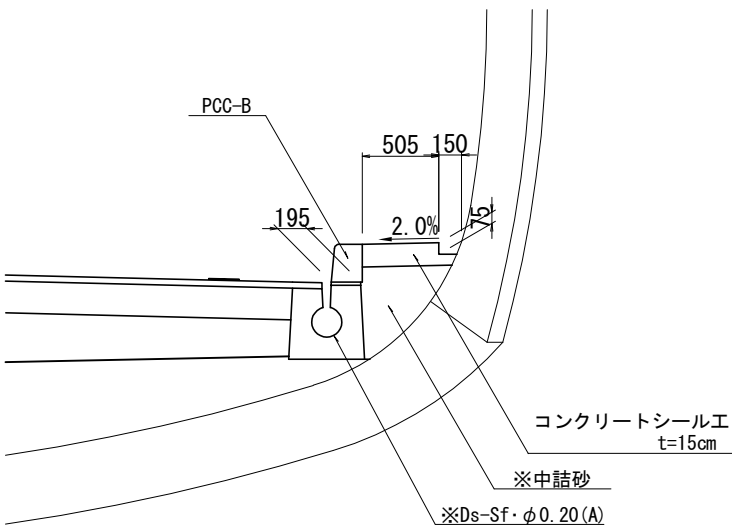
左側



数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考      |
|--------|---------|----|------|---------|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 0.8  | t=150mm |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |         |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |         |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |         |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 2.7  |         |

右側



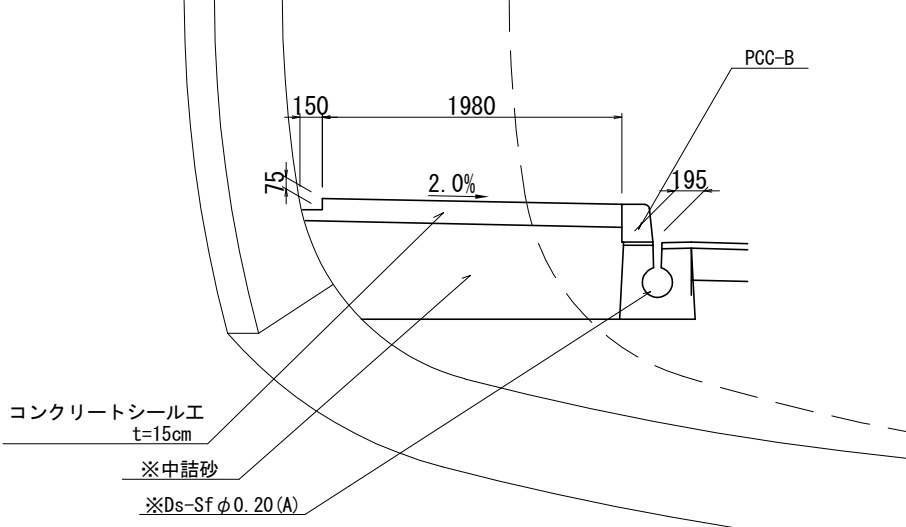
数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考      |
|--------|---------|----|------|---------|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 0.8  | t=150mm |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |         |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |         |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |         |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 2.3  |         |

推雪拡幅部 2

左側

STA. 715+68.50~STA. 715+69.00



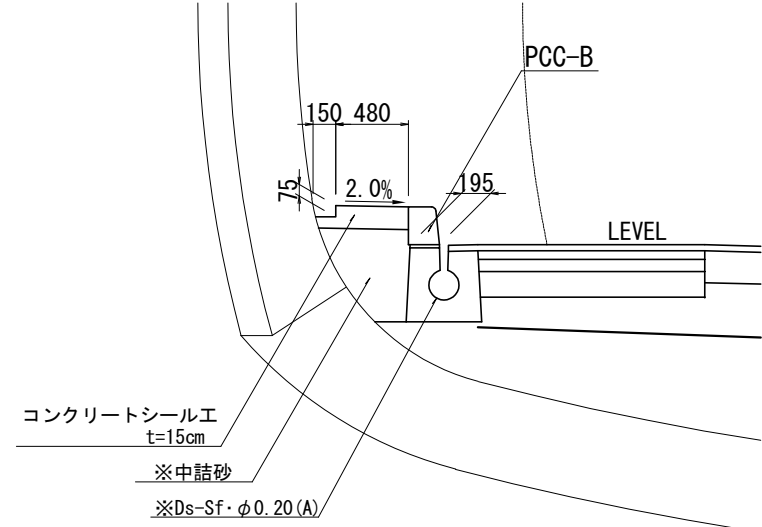
数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考      |
|--------|---------|----|------|---------|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 3.1  | t=150mm |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |         |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |         |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |         |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 12.3 |         |

推雪拡幅部

左側

STA. 715+51.00~STA. 715+63.50



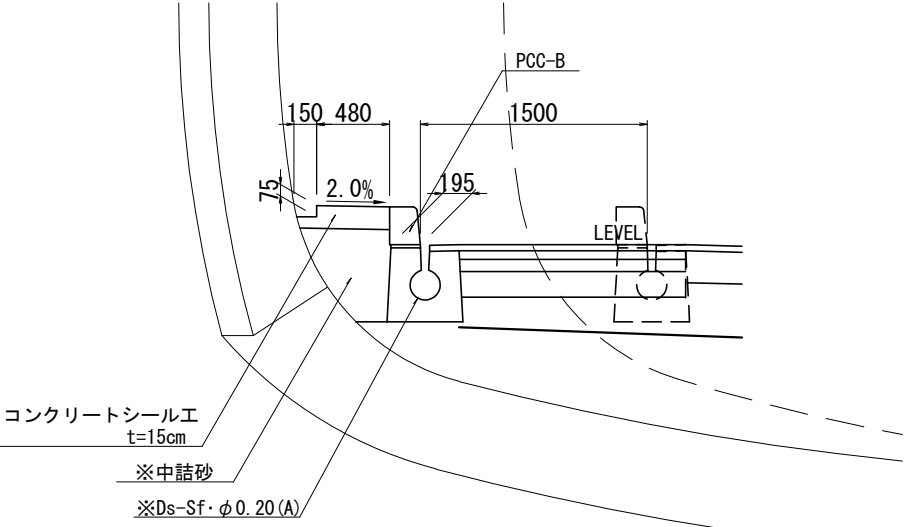
数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考      |
|--------|---------|----|------|---------|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 0.8  | t=150mm |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |         |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |         |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |         |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 2.7  |         |

推雪拡幅すりつけ部

左側

STA. 715+63.50~STA. 715+68.50



数量表

| 項目     | 規格・寸法   | 単位 | 数量   | 備考      |
|--------|---------|----|------|---------|
| コンクリート | C1-1    | m3 | 1.9  | t=150mm |
| 型わく    | D       | m2 | 0.8  |         |
| モルタル   | t=20mm  | m3 | 0.04 |         |
| PCC-B  | H=250mm | m  | 10.0 |         |
| 中詰土    | 砂       | m3 | 7.5  |         |

| コンクリートシール工 (t=15cm) 路肩-施工区間 (下り線) -STEP0 |        |                     |         |
|--|--------|---------------------|---------|
| 測点                                       | 延長 (m) | 単位数量                | 面積 (m2) |
| STA. 715 + 51.00 ~ STA. 721 + 82.00      | 631.00 | 0.630, 2.130, 0.655 | 417.4   |
| 合計                                       | 791.74 |                     | 417.4   |

| コンクリートシール工 (t=15cm) 中分-施工区間 (下り線) -STEP0 |         |       |         |
|--|---------|-------|---------|
| 測点                                       | 延長 (m)  | 単位数量  | 面積 (m2) |
| STA. 715 + 51.00 ~ STA. 721 + 82.00      | 631.00  | 0.630 | 397.5   |
| 合計                                       | 1019.20 |       | 397.5   |

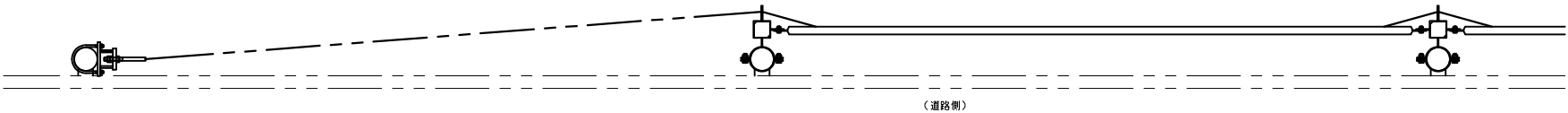
※率計上項目に含める

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 宝珠山トンネル監査廊詳細図               |      |   |
| 縮尺                 | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

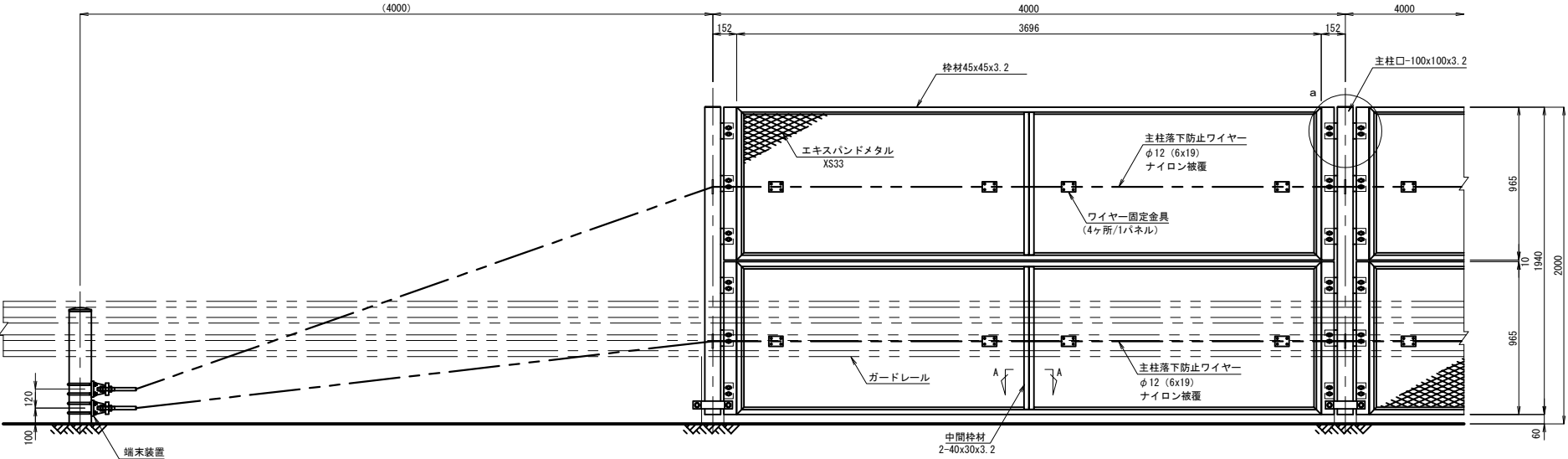
飛雪防止柵工詳細図 (1)

飛雪防止柵工 A

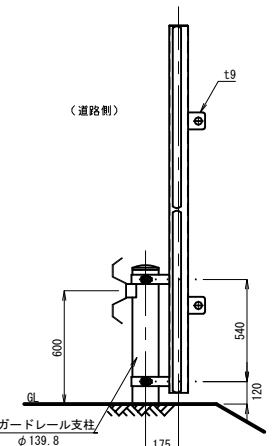
平面図 S=1:40



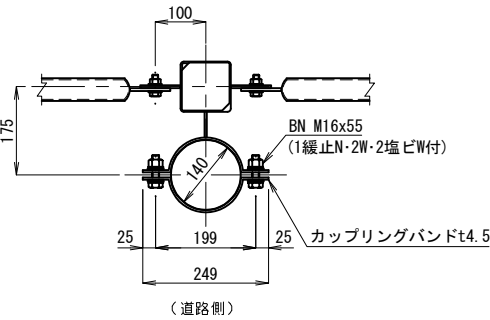
立面図 S=1:40



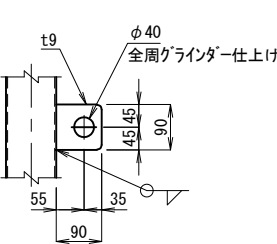
側面図 S=1:40



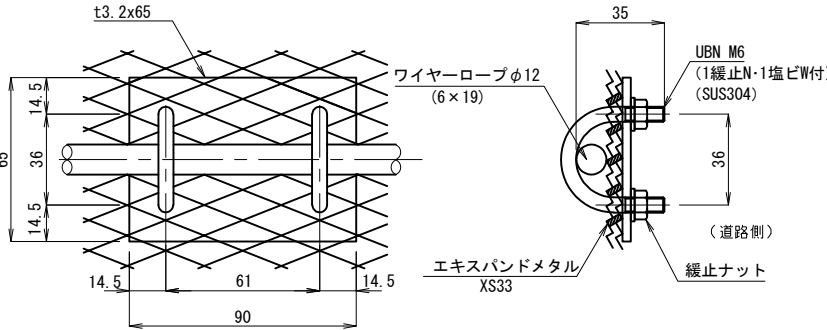
a 部詳細図 S=1:15



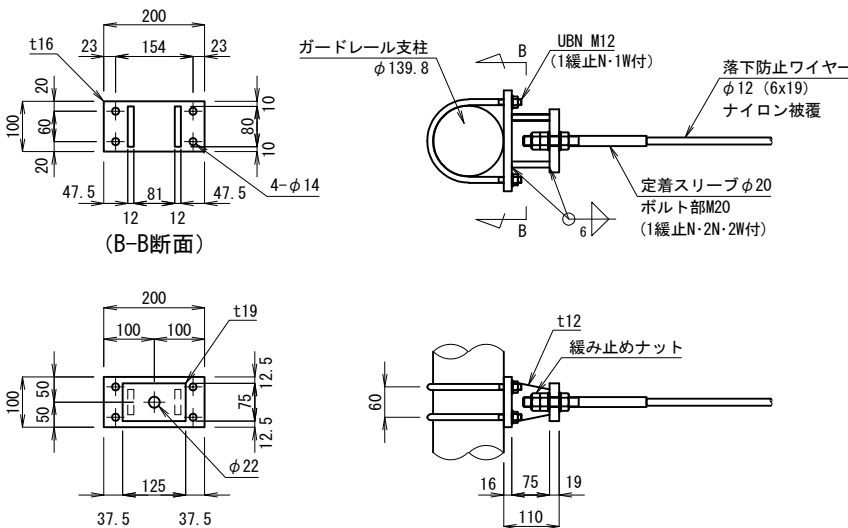
ワイヤーPL詳細図 S=1:15



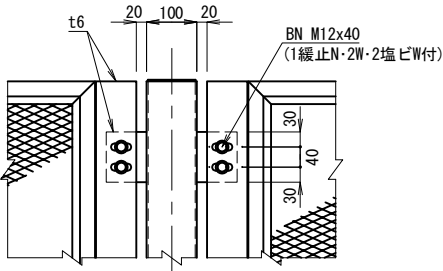
ワイヤー固定金具取付詳細図 S=1:3



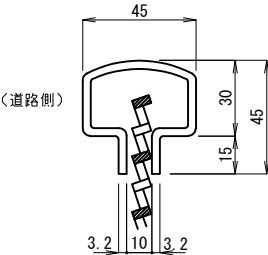
端末装置詳細図 S=1:15



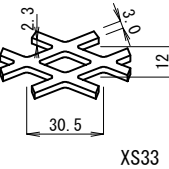
柵材詳細図 S=1:3



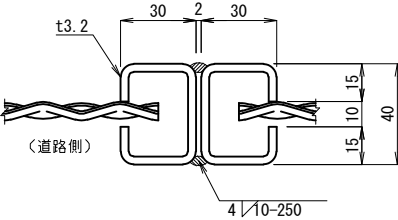
エキスパンドメタル S=1:3



エキスパンドメタル S=1:3



A-A断面図 S=1:3



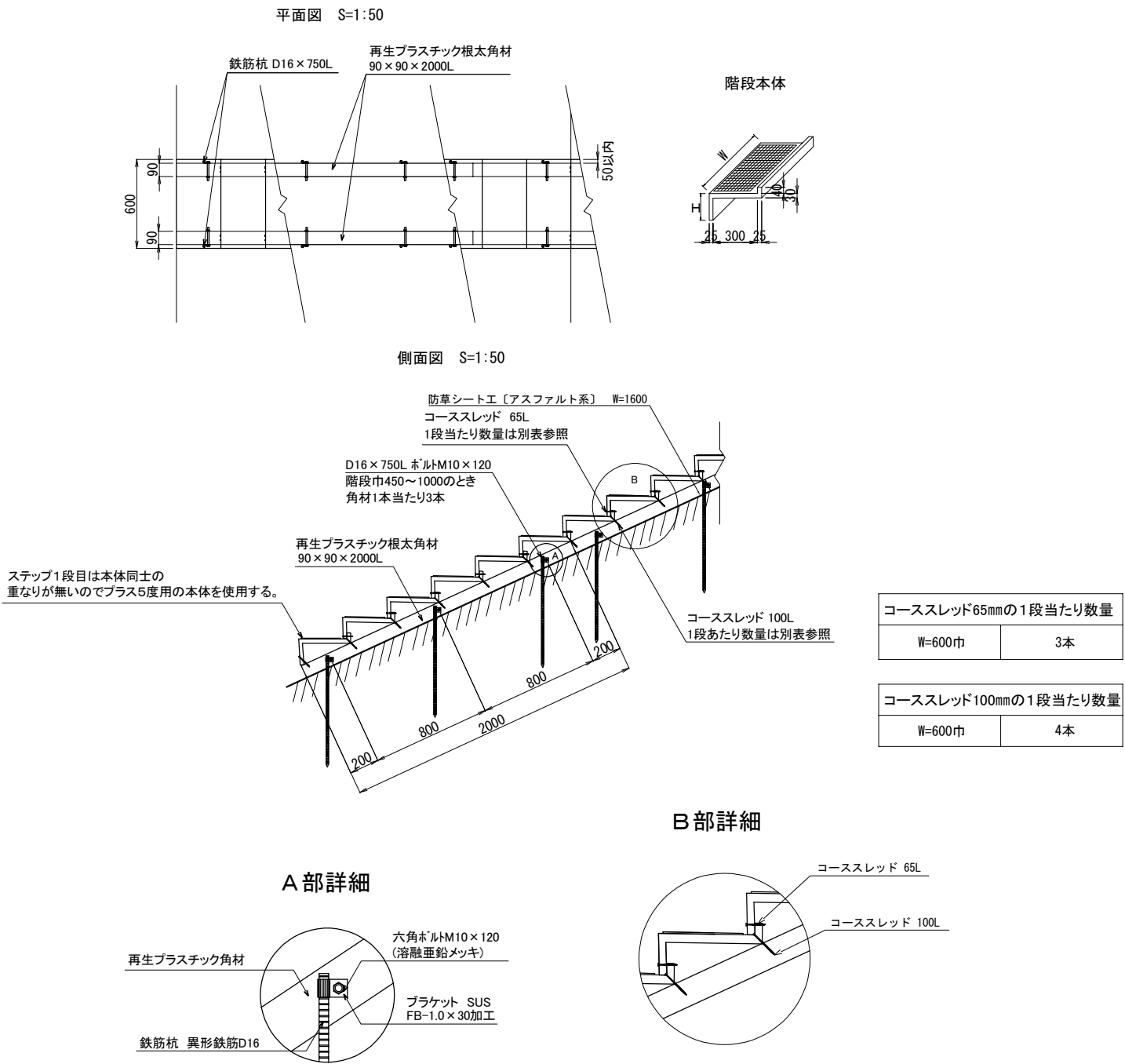
【注記】 1. ナットは全て緩み止めナット (NAS3350/3354基準適合品) を使用すること。  
2. 落下防止ワイヤーφ12 (6x19) の適用長さは15m~41mとする。

|                    |                             |         |   |
|--------------------|-----------------------------|---------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |         |   |
| 図面の種類              | 飛雪防止柵工詳細図 (1)               |         |   |
| 縮 尺                | 図 示                         | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |         |   |
| 施工会社名              |                             |         |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |         |   |





階段工 A



材 料 表

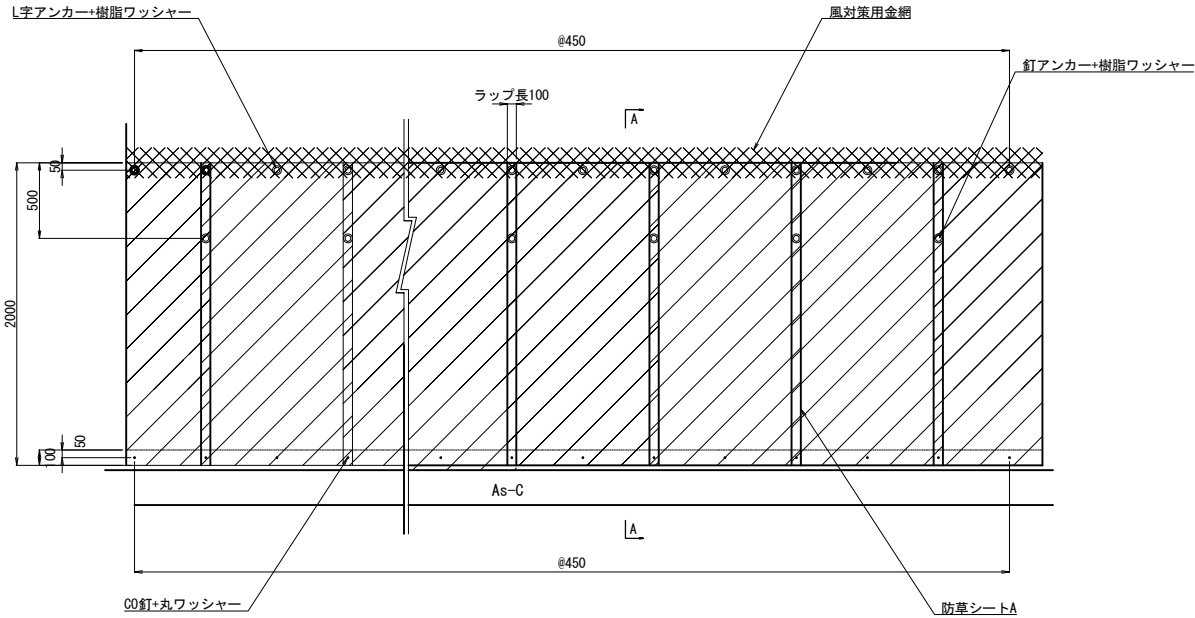
| 種 別 | 項 目   | 階段本体 (W=600) |       | 角材              | 鉄筋杭          | コーススレッド |       | 摘 要 |
|-----|-------|--------------|-------|-----------------|--------------|---------|-------|-----|
|     |       | H=175        | H=220 | 90×90<br>L=2000 | D16<br>L=750 | L=65    | L=100 |     |
|     |       | 個            | 個     | 本               | 本            | 本       | 本     |     |
|     | 傾斜30度 | 28           | 1     | 10              | 30           | 84      | 120   |     |

※ブラケット・ボルト含む

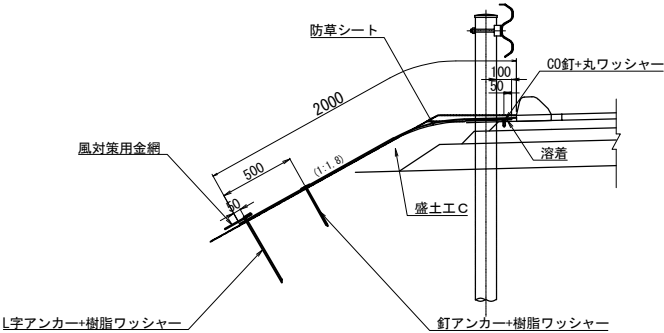
|                                |                             |      |   |
|--------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐 越 自 動 車 道<br>小 松 地 区 舗 装 工 事 |                             |      |   |
| 図面の種類                          | 階段工詳細図                      |      |   |
| 縮 尺                            | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名                          |                             |      |   |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

防草シート工 A

平面図



断面図

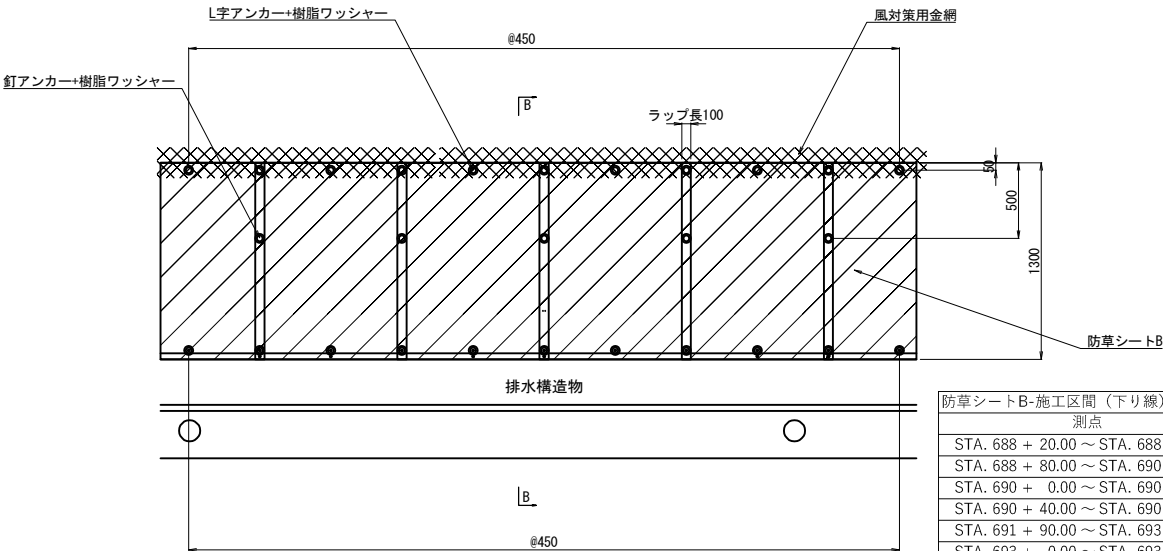


| 材 料 表 (防草シート A) |                          | 100m <sup>2</sup> 当り |       |
|-----------------|--------------------------|----------------------|-------|
| 項 目             | 規 格・寸 法                  | 単 位                  | 数 量   |
| 防草シート           | 2000mm×1000mm×3mm        | m <sup>2</sup>       | 110.0 |
| L字アンカー          |                          | 本                    | 270   |
| 樹脂ワッシャー         |                          | 枚                    | 405   |
| コンクリート釘         |                          | 本                    | 105   |
| 丸ワッシャー          |                          | 枚                    | 105   |
| 接着剤             |                          | kg                   | 2.5   |
| 風対策用金網          | 網目26mm、φ1.2mm、幅200mm×30m | 巻                    | 1.7   |

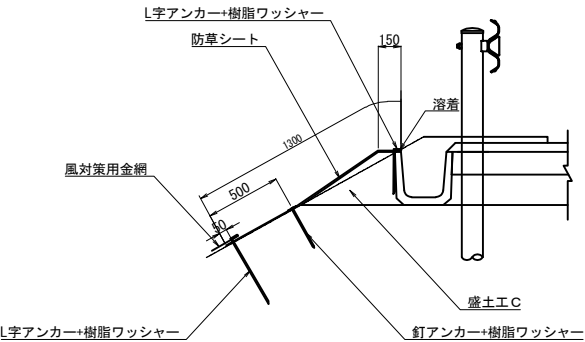
| 防草シートA-施工区間 (下り線) -STEP0            |        |
|-------------------------------------|--------|
| 測点                                  | 延長 (m) |
| STA. 690 + 80.00 ～ STA. 690 + 90.00 | 10.0   |
| STA. 722 + 22.90 ～ STA. 722 + 70.00 | 47.1   |
| STA. 727 + 0.00 ～ STA. 727 + 10.00  | 10.0   |
| 合 計                                 | 67.1   |

防草シート工 B

平面図



断面図



| 材 料 表 (防草シート B) |                          | 100m <sup>2</sup> 当り |       |
|-----------------|--------------------------|----------------------|-------|
| 項 目             | 規 格・寸 法                  | 単 位                  | 数 量   |
| 防草シート           | 2000mm×1000mm×3mm        | m <sup>2</sup>       | 110.0 |
| L字アンカー          |                          | 本                    | 295   |
| 樹脂ワッシャー         |                          | 枚                    | 443   |
| 接着剤             |                          | kg                   | 6.3   |
| 風対策用金網          | 網目26mm、φ1.2mm、幅200mm×30m | 巻                    | 2.7   |

| 防草シートB-施工区間 (下り線) -STEP0            |        |
|-------------------------------------|--------|
| 測点                                  | 延長 (m) |
| STA. 688 + 20.00 ～ STA. 688 + 80.00 | 60.0   |
| STA. 688 + 80.00 ～ STA. 690 + 0.00  | 120.0  |
| STA. 690 + 0.00 ～ STA. 690 + 40.00  | 40.0   |
| STA. 690 + 40.00 ～ STA. 690 + 80.00 | 40.0   |
| STA. 691 + 90.00 ～ STA. 693 + 0.00  | 110.0  |
| STA. 693 + 0.00 ～ STA. 693 + 55.00  | 55.0   |
| STA. 693 + 55.00 ～ STA. 697 + 60.00 | 405.0  |
| STA. 697 + 60.00 ～ STA. 698 + 93.20 | 133.2  |
| STA. 698 + 93.20 ～ STA. 698 + 96.50 | 3.3    |
| STA. 702 + 9.00 ～ STA. 703 + 97.50  | 188.5  |
| STA. 703 + 97.50 ～ STA. 704 + 57.50 | 60.0   |
| STA. 704 + 57.50 ～ STA. 704 + 75.00 | 17.5   |
| STA. 704 + 75.00 ～ STA. 705 + 45.00 | 70.0   |
| STA. 705 + 45.00 ～ STA. 705 + 60.00 | 15.0   |
| STA. 705 + 60.00 ～ STA. 707 + 54.20 | 194.2  |
| STA. 707 + 54.20 ～ STA. 709 + 29.00 | 174.8  |
| STA. 709 + 29.00 ～ STA. 709 + 89.50 | 60.5   |
| STA. 710 + 10.70 ～ STA. 710 + 80.00 | 69.3   |
| STA. 710 + 80.00 ～ STA. 711 + 20.00 | 40.0   |
| STA. 711 + 20.00 ～ STA. 713 + 50.00 | 230.0  |
| STA. 713 + 50.00 ～ STA. 713 + 60.00 | 10.0   |
| STA. 713 + 60.00 ～ STA. 714 + 75.90 | 115.9  |
| STA. 714 + 75.90 ～ STA. 714 + 90.00 | 14.1   |
| STA. 714 + 90.00 ～ STA. 715 + 0.00  | 10.0   |
| STA. 715 + 0.00 ～ STA. 715 + 35.90  | 35.9   |
| STA. 715 + 35.90 ～ STA. 715 + 46.00 | 10.1   |
| STA. 715 + 46.00 ～ STA. 715 + 51.00 | 5.0    |
| STA. 722 + 13.00 ～ STA. 722 + 23.00 | 10.0   |
| STA. 722 + 23.00 ～ STA. 722 + 70.00 | 47.0   |
| STA. 722 + 70.00 ～ STA. 723 + 95.00 | 125.0  |
| STA. 723 + 95.00 ～ STA. 724 + 35.00 | 40.0   |
| STA. 724 + 35.00 ～ STA. 724 + 96.20 | 61.2   |
| STA. 726 + 37.30 ～ STA. 727 + 0.00  | 62.7   |
| STA. 729 + 70.00 ～ STA. 730 + 0.00  | 30.0   |
| STA. 730 + 0.00 ～ STA. 730 + 20.00  | 20.0   |
| STA. 730 + 20.00 ～ STA. 730 + 60.00 | 40.0   |
| STA. 730 + 60.00 ～ STA. 731 + 40.00 | 80.0   |
| STA. 731 + 40.00 ～ STA. 731 + 80.00 | 40.0   |
| 合 計                                 | 2843.2 |

| 防草シートB-施工区間 (上り線) -STEP3            |        |
|-------------------------------------|--------|
| 測点                                  | 延長 (m) |
| STA. 724 + 68.00 ～ STA. 724 + 92.30 | 24.3   |
| 合 計                                 | 24.3   |

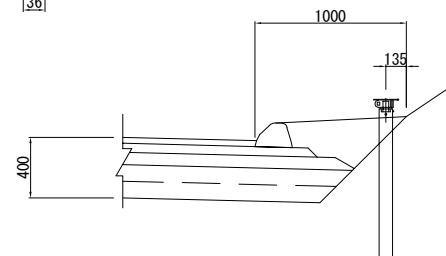
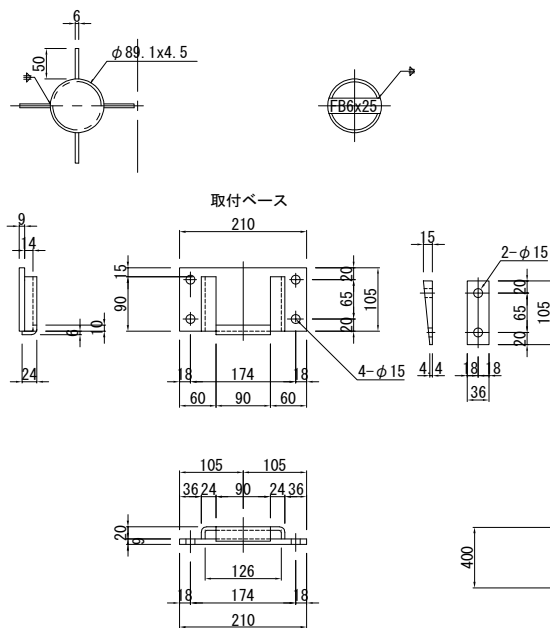
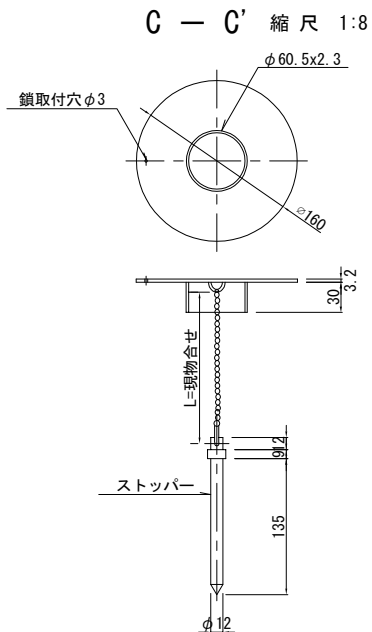
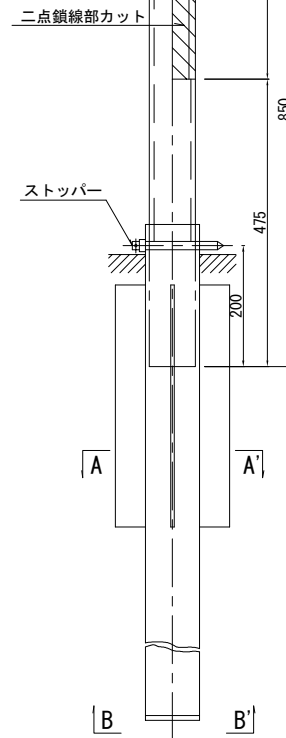
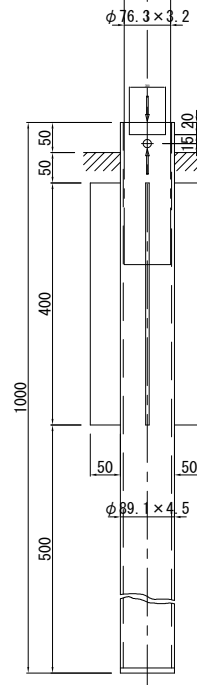
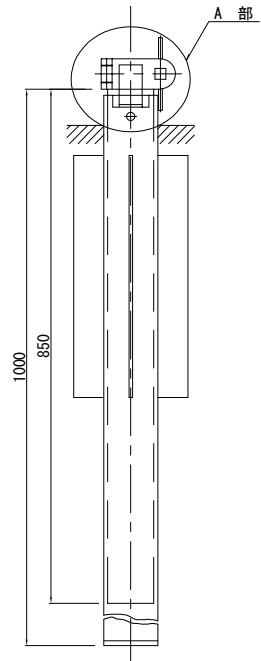
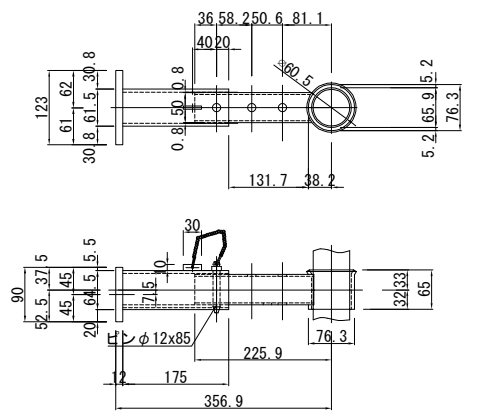
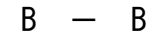
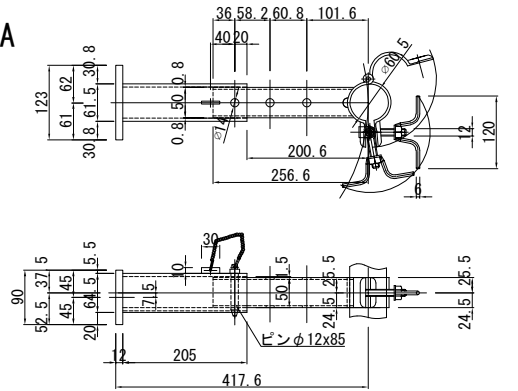
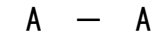
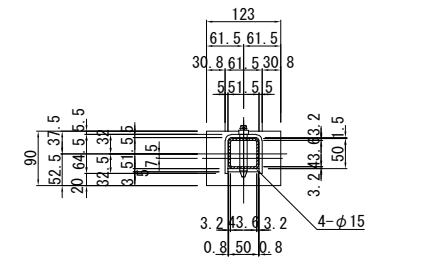
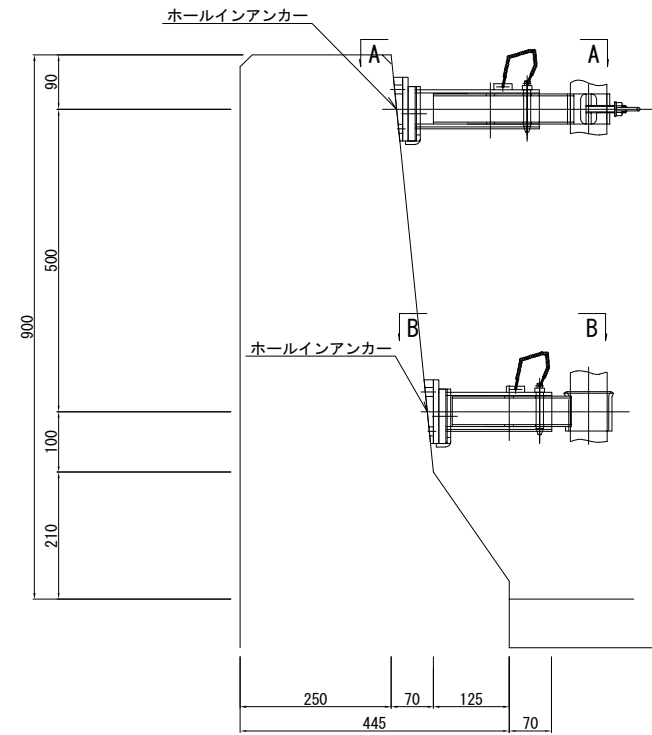
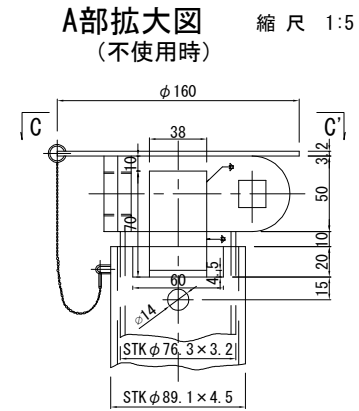
| 防草シートB-施工区間 (上り線) -STEP5            |        |
|-------------------------------------|--------|
| 測点                                  | 延長 (m) |
| STA. 723 + 89.00 ～ STA. 724 + 92.30 | 103.3  |
| 合 計                                 | 103.3  |

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 防草シート工詳細図                   |      |   |
| 縮 尺                | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名              |                             |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

標 識 サ ポ ー ト 工 詳 細 図  
側 面 図

## MS-B (複合型防護柵取付)

## MS-A (切土部土中式)

MS-A (切土部土中式)

| 使用材料規格           | 数 量      |          | 備 考           |
|------------------|----------|----------|---------------|
|                  | インナースリーブ | アウトースリーブ |               |
| φ89. 1×5. 5×1000 |          | 1        | STPG HDZ177   |
| FB6×50×400       |          | 4        | SS400 HDZ177  |
| FB6×25×80        |          | 1        | SS400 HDZ177  |
| チェーン用フック         |          | 1        | -             |
| φ76. 3×3. 2×850  | 1        |          | STK400 HDZ177 |
| FB4. 5×38×78     | 1        |          | SS400 HDZ177  |
| ハンドル付ナット         | 1        |          | SUS304        |
| 割ピンφ2. 5×18L     | 1        |          | SUS304        |
| デンデンボルト          | 1        |          | SUS304        |
| M8、3種ナット         | 1        |          | SUS304        |
| M8×30ボルト         | 1        |          | SUS304        |
| FB4. 5×50×179    | 2        |          | SS400 HDZ177  |
| t 2. 3×18×38     | 2        |          | SS400 HDZ177  |
| Fφ9×61           | 1        |          | SR HDZ177     |
| φ60. 5×3. 2×50   |          | 1        | STK400 HDZ177 |
| φ160×3. 2        |          | 1        | SS400 HDZ177  |
| チェーン用フック         |          | 1        | -             |
| φ12×160ピン        |          | 1        | SUS304        |
| STN-80クサリ        |          | 2        | SUS304        |
| 二重リング            |          | 4        | SUS304        |

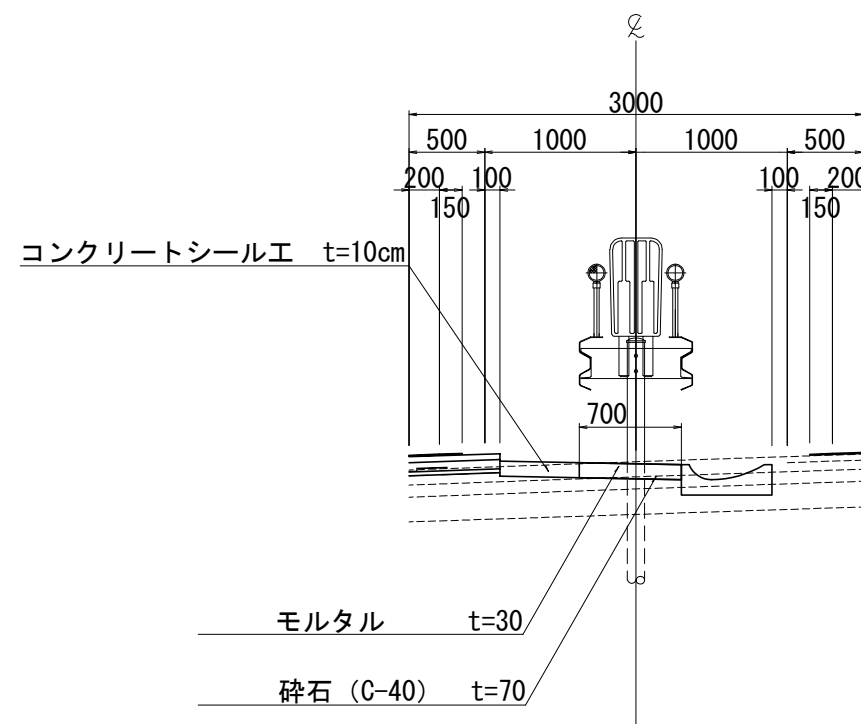
MS-B (複合型防護柵取付)

| 使用材料規格              | 数量 |    | 備考             |
|---------------------|----|----|----------------|
|                     | 上部 | 下部 |                |
|                     |    |    | A5052P         |
| PL-90×12×123        | 1  |    | A5052P         |
| PL-191×5×205        | 1  |    | A5052P         |
| PL-52×5×205         | 1  |    | A5052P         |
| PL-10×5×30          | 1  | 1  | A5052P         |
| -50×50×3. 2×233     | 1  |    | STKR400 HDZT77 |
|                     |    |    |                |
| PL50×4. 5×179       | 1  |    | SS400 HDZT77   |
| デンデンボルト             | 1  |    | SUS304         |
| ハンドル付ナット            | 1  |    | SUS304         |
| RB-φ10×54           | 1  |    | SUS304         |
| B. N M8×30          | 1  |    | SUS304         |
| 割ピンφ2. 5 18L        | 1  |    | SUS304         |
| ピンφ12×85            | 1  | 1  | SUS304         |
| チェーン                | 1  | 1  | SUS304         |
|                     |    |    |                |
| PL-90×12×123        |    | 1  | A5052P         |
| PL-191×5×175        |    | 1  | A5052P         |
| PL-52×5×175         |    | 1  | A5052P         |
| -50×50×3. 2×198     |    | 1  | STKR400 HDZT77 |
| Pipe φ76. 3×5. 2×65 |    | 1  | STPG HDZT77    |

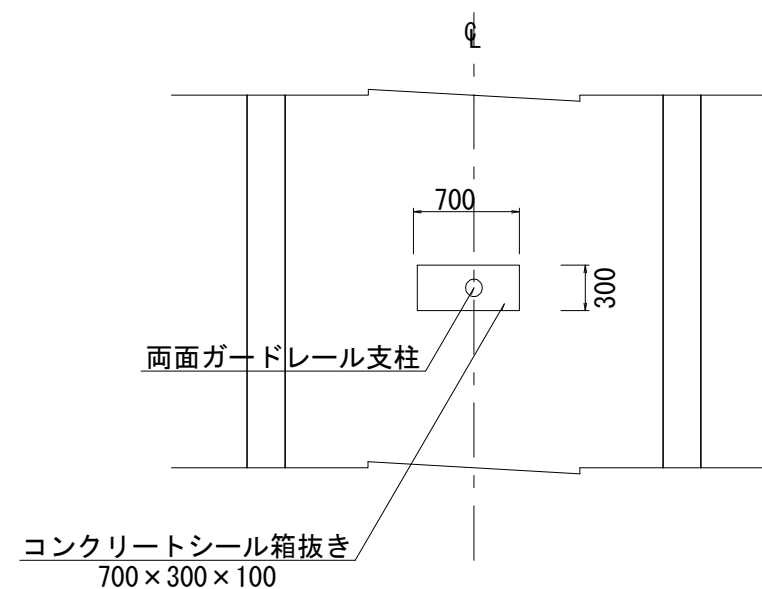
|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 標識サポート工事詳細図                 |      |   |
| 縮尺                 | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

中央分離帯ブロックアウト工詳細図  
中央分離帯ブロックアウト工A

断面図



平面图



中央分組帯ブロックアウト工A 材料表 1箇所当り

| 項 目  | 規格・寸法 | 単位             | 数 量   | 摘 要            |
|------|-------|----------------|-------|----------------|
| モルタル | 1:3   | m <sup>3</sup> | 0.006 |                |
| 基礎砕石 | C-40  | m <sup>3</sup> | 0.015 |                |
| 型枠   | D     | m <sup>2</sup> | 0.200 | コンクリートシール工に含める |

施工区图

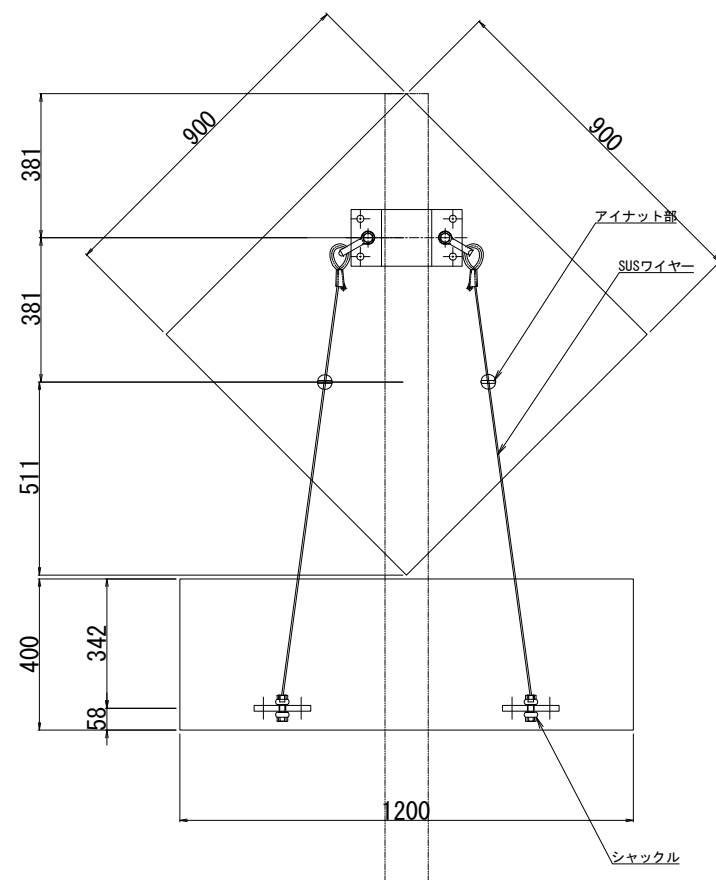
| 測点                                  | 箇所    | 面積 (㎡) |
|-------------------------------------|-------|--------|
| STA. 688 + 4.30 ~ STA. 691 + 95.00  | 98.0  | 20.6   |
| STA. 706 + 57.00 ~ STA. 706 + 70.94 | 5.0   | 1.1    |
| STA. 706 + 70.94 ~ STA. 706 + 78.94 | 5.0   | 1.1    |
| STA. 706 + 78.94 ~ STA. 706 + 90.94 | 7.0   | 1.5    |
| STA. 706 + 90.94 ~ STA. 708 + 51.37 | 42.0  | 8.8    |
| STA. 708 + 51.37 ~ STA. 708 + 59.37 | 5.0   | 1.1    |
| STA. 708 + 67.37 ~ STA. 708 + 79.37 | 7.0   | 1.5    |
| STA. 708 + 79.37 ~ STA. 709 + 89.94 | 29.0  | 6.1    |
| STA. 709 + 89.94 ~ STA. 709 + 97.94 | 5.0   | 1.1    |
| STA. 709 + 97.94 ~ STA. 710 + 1.94  | 3.0   | 0.6    |
| STA. 710 + 1.94 ~ STA. 710 + 16.00  | 5.0   | 1.1    |
| STA. 728 + 0.00 ~ STA. 730 + 80.00  | 71.0  | 14.9   |
| STA. 730 + 80.00 ~ STA. 730 + 88.00 | 5.0   | 1.1    |
| STA. 730 + 88.00 ~ STA. 730 + 92.00 | 3.0   | 0.6    |
| STA. 730 + 92.00 ~ STA. 732 + 0.30  | 29.0  | 6.1    |
| 合 計                                 | 319.0 | 67.3   |

|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 中央分離帯ブロックアウト工詳細図            |      |   |
| 縮尺                 | 1:50                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

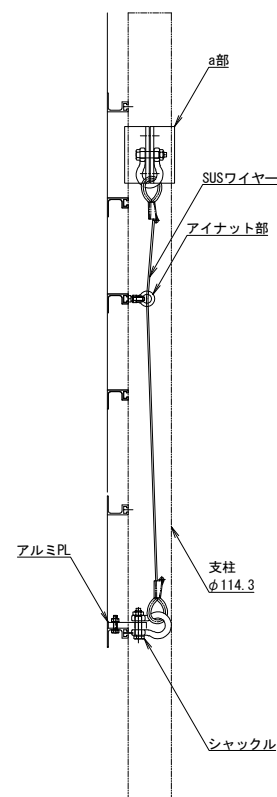
## 標識落下防止対策工詳細図

A 標示板 ◆900 400×1200

正 面 图 S=1:20

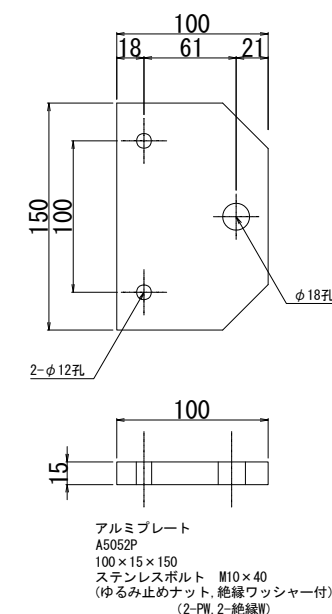


側 面 図 S=1:20

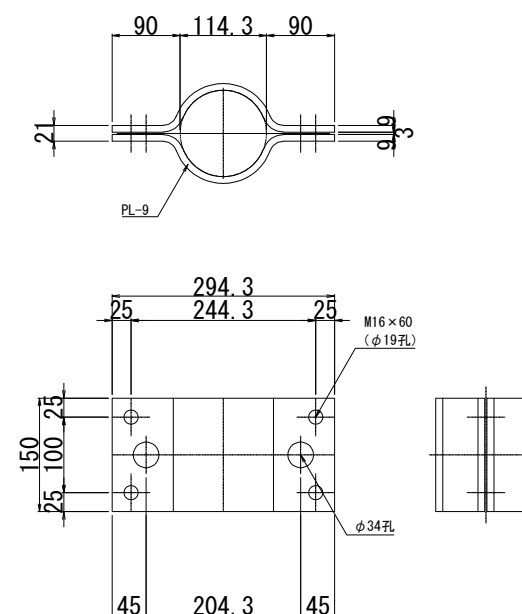


※既存の標識版のリブについては、現地調査により決定すること。

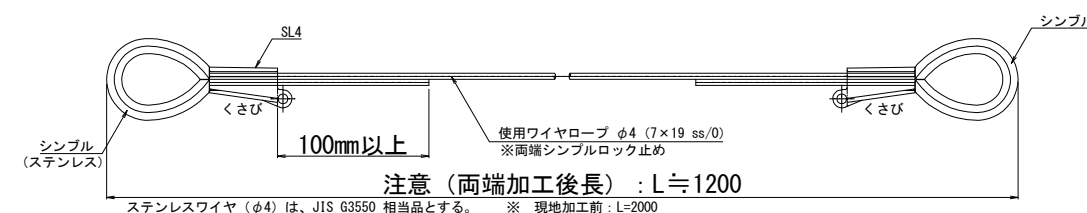
取付プレート詳細図 S=1:5



a部金具詳細図 S=1:10



ステンレスワイヤー詳細図 S=1:5

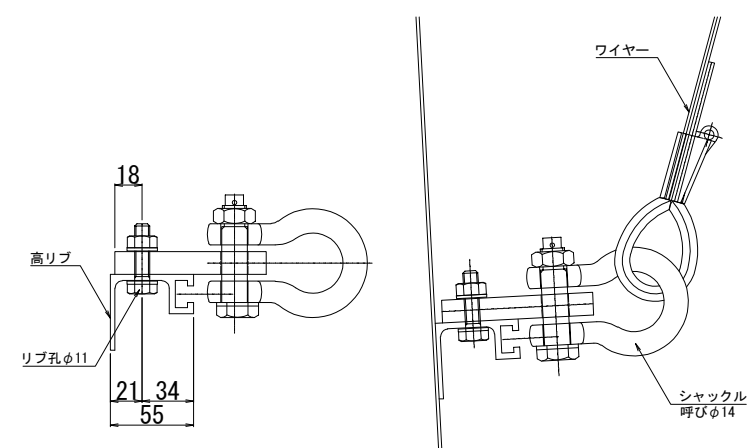


## 材料表

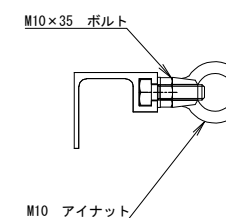
| 番号 | 名 称        | 形 状 寸 法          | 材 質               | 数量     | 単位 | 備 考                         |
|----|------------|------------------|-------------------|--------|----|-----------------------------|
| 1  | 取付プレート     | PL-100×15×150    | A5052P            | 2      | 枚  |                             |
| 2  | ステンレスボルト   | M10×40<br>M10×35 | 強度区分70JISB1054    | 4<br>2 | 本  | 緩み止めナット、非金属ワッシャー付           |
| 3  | ステンレスワイヤー  | φ4 (7×19 SS/0)   |                   | 2      | 本  | JIS G 3550相当品               |
| 4  | シャックル (BB) | 呼びφ14            | SS400             | 4      | 個  | HDZT77、ナイロンコーティング (250μm以上) |
| 5  | シンプル       | A12              |                   | 4      | 個  | ステンレス                       |
| 6  | シンプルロック    | SL4 (φ4用)        |                   | 4      | 個  | (現地かしめによる処理)                |
| 7  | 取付金具 (a部)  | PL-150×9         | SS400             | 1      | 組  | HDZT77 (ボルト類HDZT49)         |
| 8  | アイナット      | M10              | 強度区分JISB1169-1994 | 2      | 個  | ステンレス                       |

1基当り

取付部詳細図 S=1:5



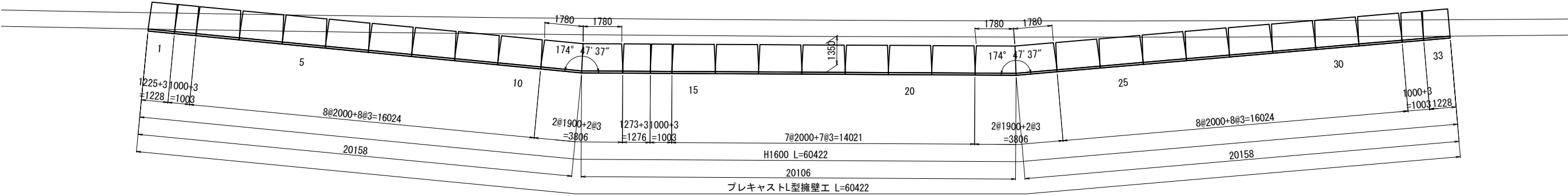
アイナット部詳細図 S=1:5



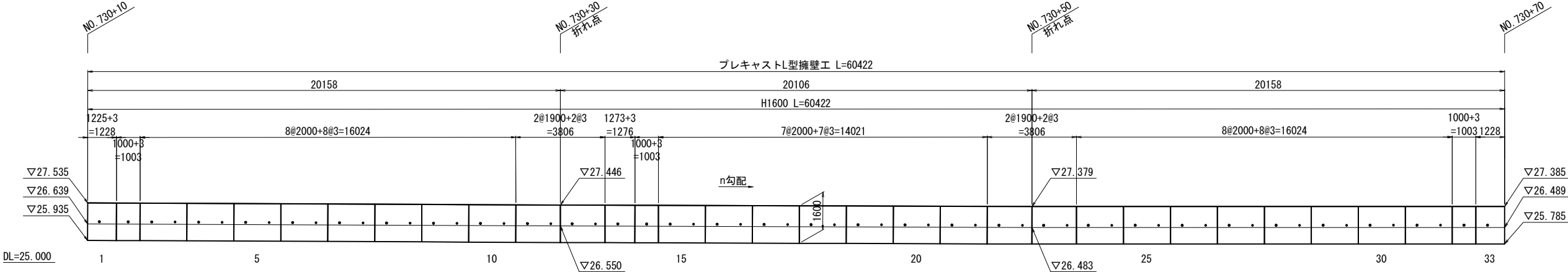
|                                |                             |      |   |
|--------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 越 越 自 動 車 道<br>小 松 地 区 舗 装 工 事 |                             |      |   |
| 図面の種類                          | 標識落下防止対策詳細図                 |      |   |
| 縮 尺                            | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                          | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名                          |                             |      |   |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工務事業所 |      |   |

非常駐車帯工詳細図

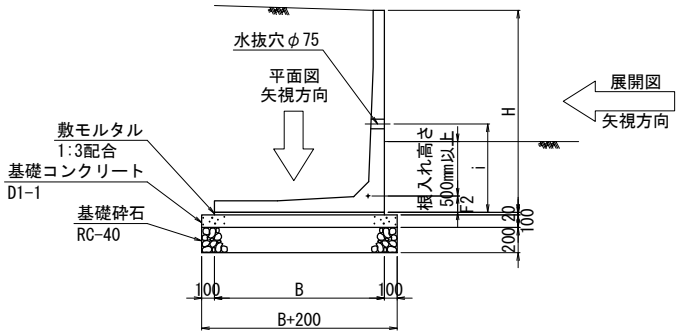
平面図 S=1:100



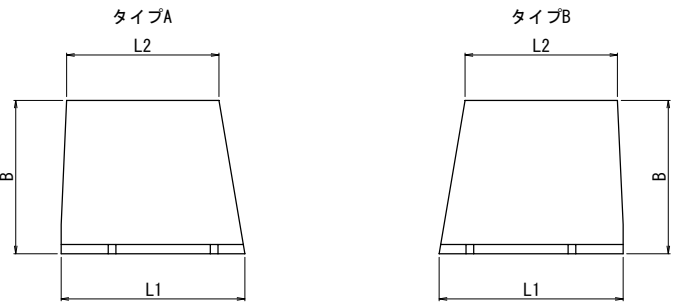
展開図  
矢視方向  
正面図 S=1:100



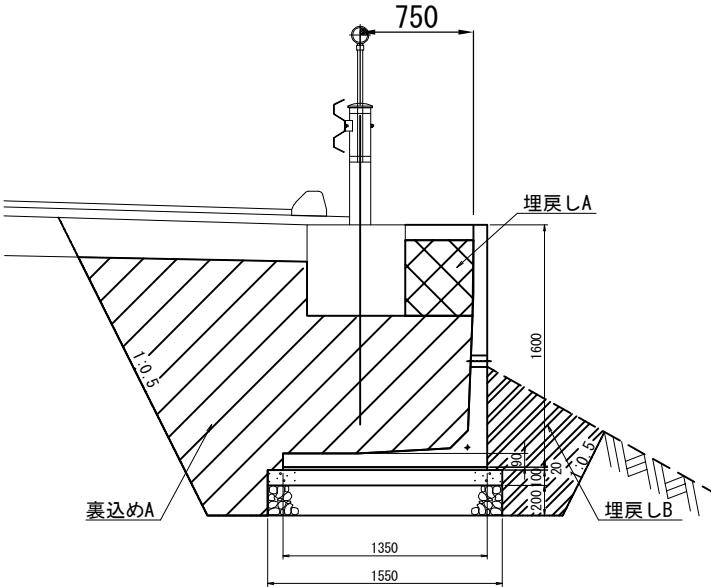
標準断面図 S=1:7



底板斜切平面図 S=1:7



裏込め、埋戻し詳細図 S=1:5



L型擁壁数量表

|      |      | 製品長(mm)   | 底板厚     | 水抜穴    | 質量   | 番 号                | 個 数 | 摘 要        |
|------|------|-----------|---------|--------|------|--------------------|-----|------------|
| H    | B    | L (L1/L2) | F2 (mm) | i (mm) | (kg) |                    |     |            |
| 1600 | 1350 | 2000      | 130     | 800    | 1430 | 3~10, 15~21, 24~31 | 23  | 標準         |
|      |      | 1273      | 130     | 800    | 910  | 13                 | 1   | 短切         |
|      |      | 1228      | 130     | 800    | 880  | 33                 | 1   | 短切         |
|      |      | 1225      | 130     | 800    | 870  | 1                  | 1   | 短切         |
|      |      | 1000      | 130     | 800    | 710  | 2, 14, 32          | 3   | 短切         |
|      |      | 1900/1780 | 130     | 800    | 1340 | 11, 22             | 2   | 底板斜切(タイプA) |
|      |      | 1900/1780 | 130     | 800    | 1340 | 12, 23             | 2   | 底板斜切(タイプB) |
| 合 計  |      |           |         |        |      |                    | 33  |            |

※水抜穴の高さは、地形及び埋戻し等を考慮し決定すること。

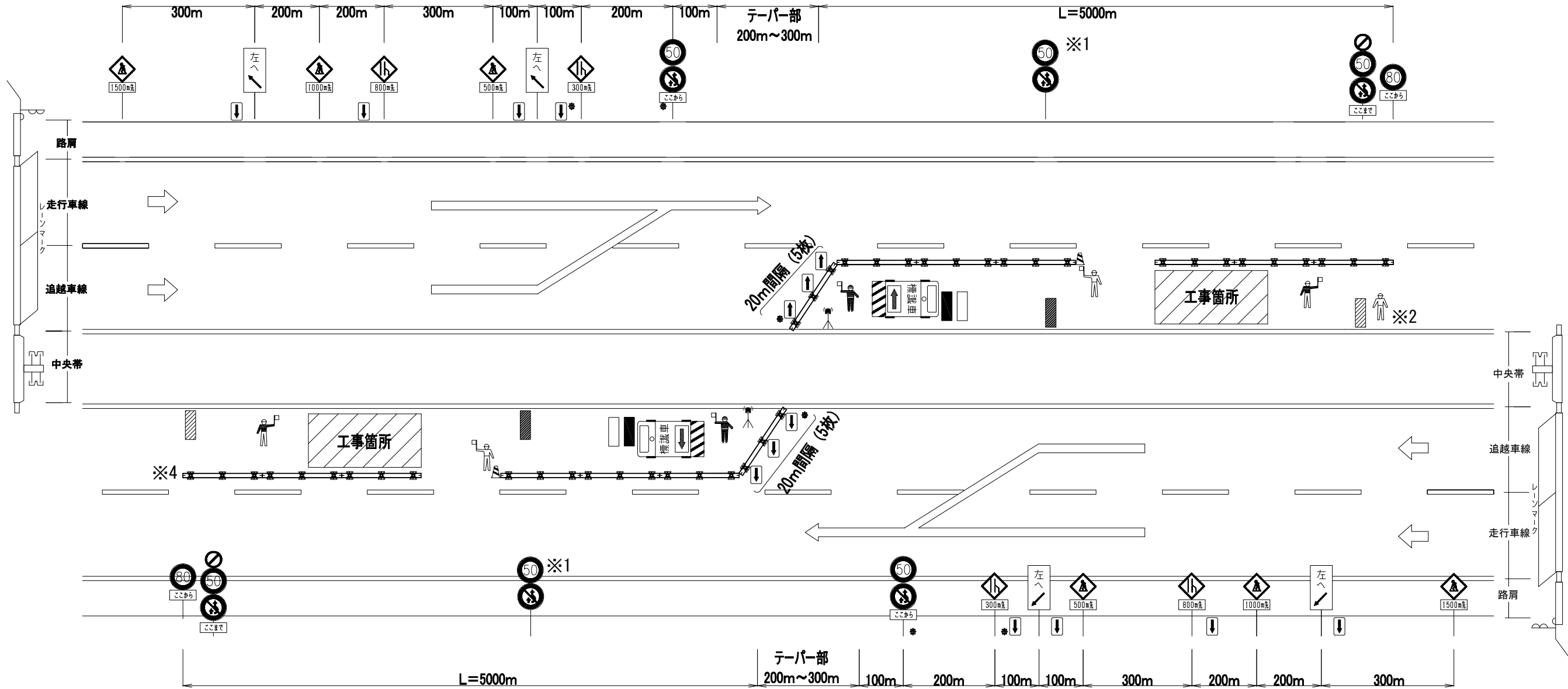
数量表

| 工 種        | 規 格           | 単 位            | 数 量   | 備 考   |
|------------|---------------|----------------|-------|-------|
| プレキャストL型擁壁 | H=1600 B=1350 | 基              | 33.0  |       |
| 構造物掘削      | 普通部           | m <sup>3</sup> | 274.0 |       |
| 裏込めA       |               | m <sup>3</sup> | 160.0 | 現地発生材 |
| 埋戻しA       |               | m <sup>3</sup> | 12.0  | 現地発生材 |
| 埋戻しB       |               | m <sup>3</sup> | 42.0  | 現地発生材 |
| 残土         |               | m <sup>3</sup> | 60.0  |       |
| 敷モルタル      | 1:3配合         | m <sup>3</sup> | 1.6   |       |
| 基礎コンクリート   | D1-1          | m <sup>3</sup> | 9.3   |       |
| 型わく        | D             | m <sup>2</sup> | 12.0  |       |
| 基礎砕石       | RC-40         | m <sup>3</sup> | 18.6  |       |
















|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 非常駐車帯工詳細図                   |      |   |
| 縮 尺                | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

交通規制工詳細図(1)

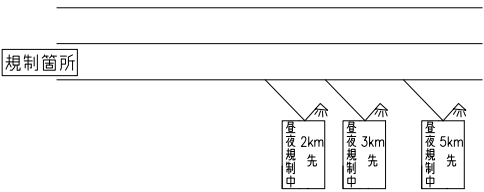
固定規制 A



凡 例

|   |                               |   |                                     |
|---|-------------------------------|---|-------------------------------------|
|  | 仮設防護柵 ※3                      |  | 標識車 (貸与)                            |
|  | ラバコーン (貸与)                    |  | 警告灯 (貸与)                            |
|  | 矢印板 (貸与)                      |  | 規制延長案内看板 (貸与)<br>※ 1 km毎に設置         |
|  | 回転灯 (貸与)                      |  | 工事内容説明看板 (貸与)<br>(〇〇工事をしています)       |
|  | 交通監視員 A1                      |  | 規制延長案内看板 (貸与)<br>(規制延長〇km)          |
|  | 交通誘導警備員 A2<br>交通誘導警備員 A2 (HY) |  | 規制作業協力御礼看板 (貸与)<br>(ご協力ありがとうございました) |
|  | 交通誘導警備員 B1-2                  |  | 看板照明 (貸与)                           |
|  | ロボット (貸与)                     |   |                                     |

工事予告看板

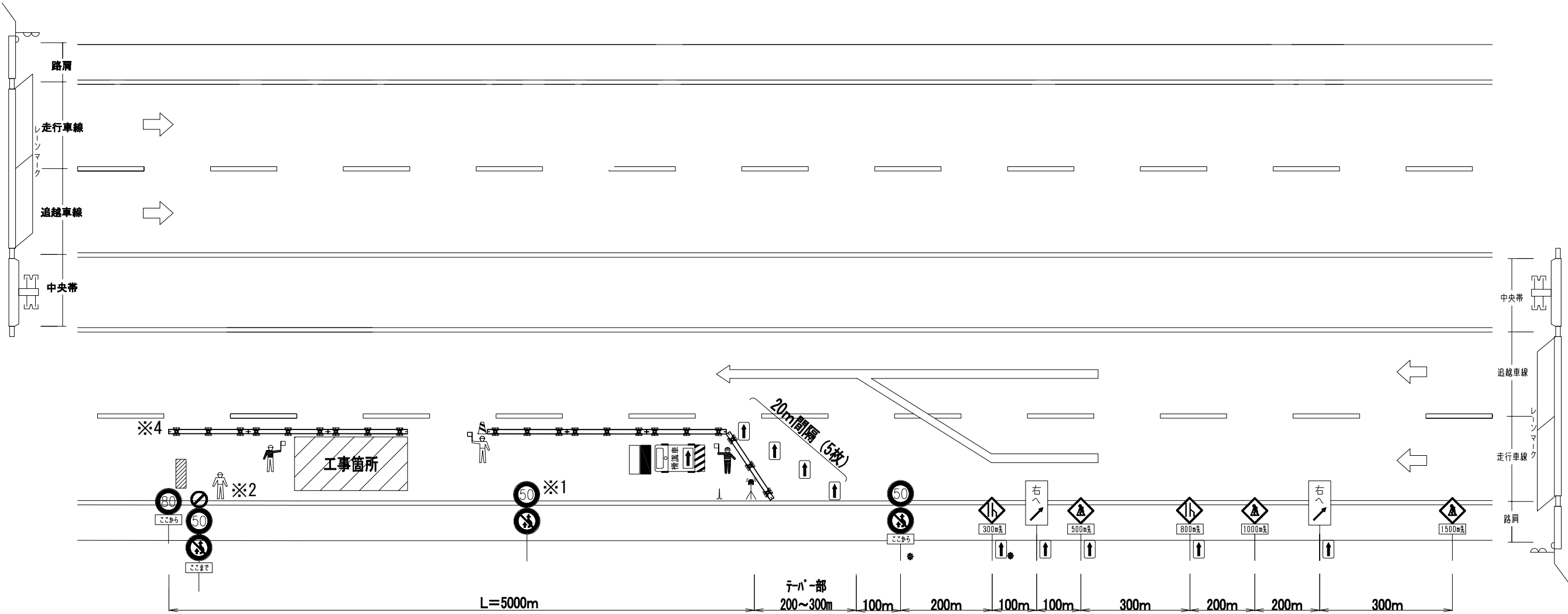


- ※1 1000m毎に設置する。
- ※2 交通誘導警備員 A2 及び A2 (HY) は工事規制内を目視にて巡回する。
- ※3 仮設防護柵は仮設防護柵工にて計上する。
- ※4 I 期線の仮設防護柵については、規制開始時点ではラバコーンを設置するものとし、順次仮設防護柵に置き換えるものとする。

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 交通規制工詳細図(1)                 |      |   |
| 縮 尺                | —                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名              |                             |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

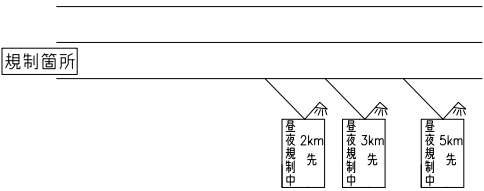


交通規制工詳細図(2)  
固定規制B



凡 例

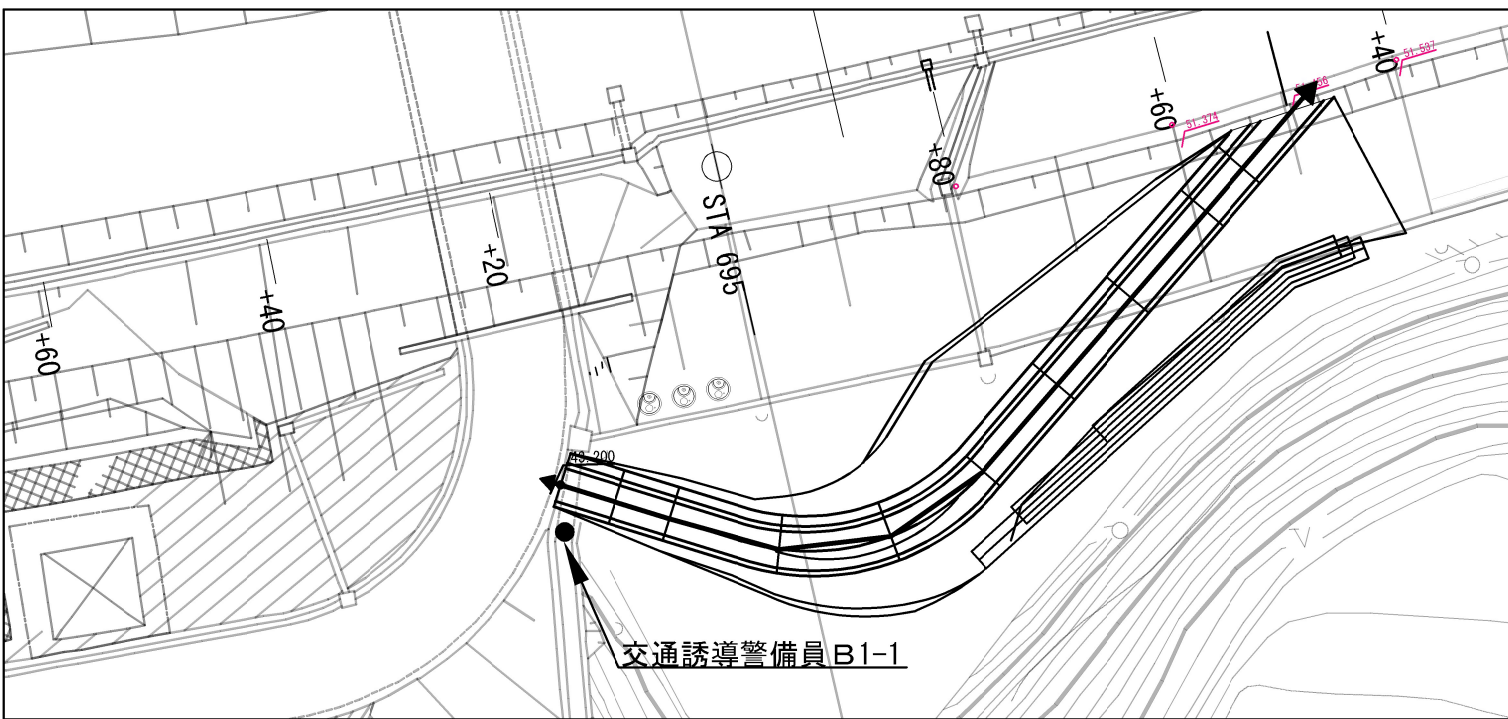
|               |
|---------------|
|               |
|               |
|               |
|               |
|               |
|               |
|               |
| <p>工事予告看板</p> |



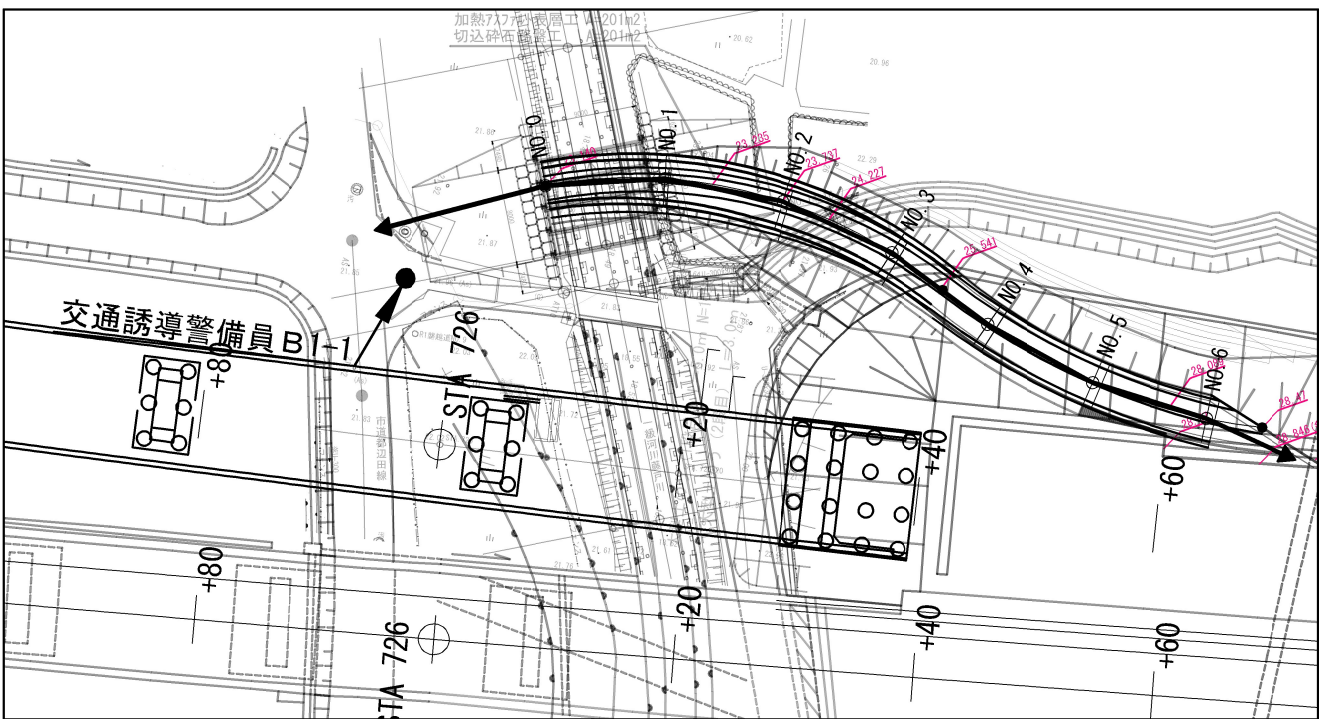
- ※1 1000m毎に設置する。  
※2 交通誘導警備員 A2 及び A2 (HY) は工事規制内を目視にて巡回する。  
※3 仮設防護柵は仮設防護柵工にて計上する。  
※4 I 期線の仮設防護柵については、規制開始時点ではラバコーンを設置するものとし、順次仮設防護柵に置き換えるものとする。

| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類              | 交通規制工詳細図(2)                 |      |   |
| 縮 尺                | —                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名              |                             |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

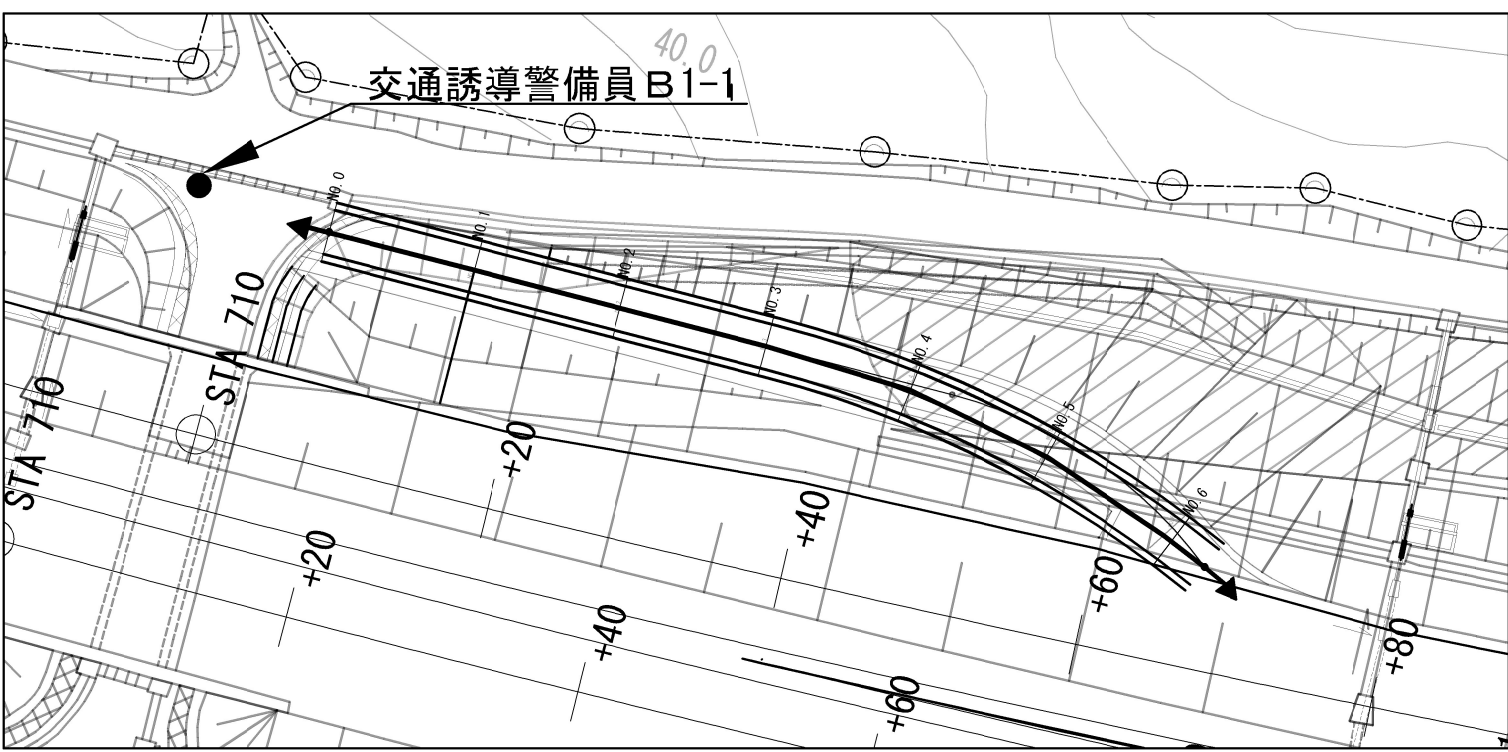
工事用進入路A



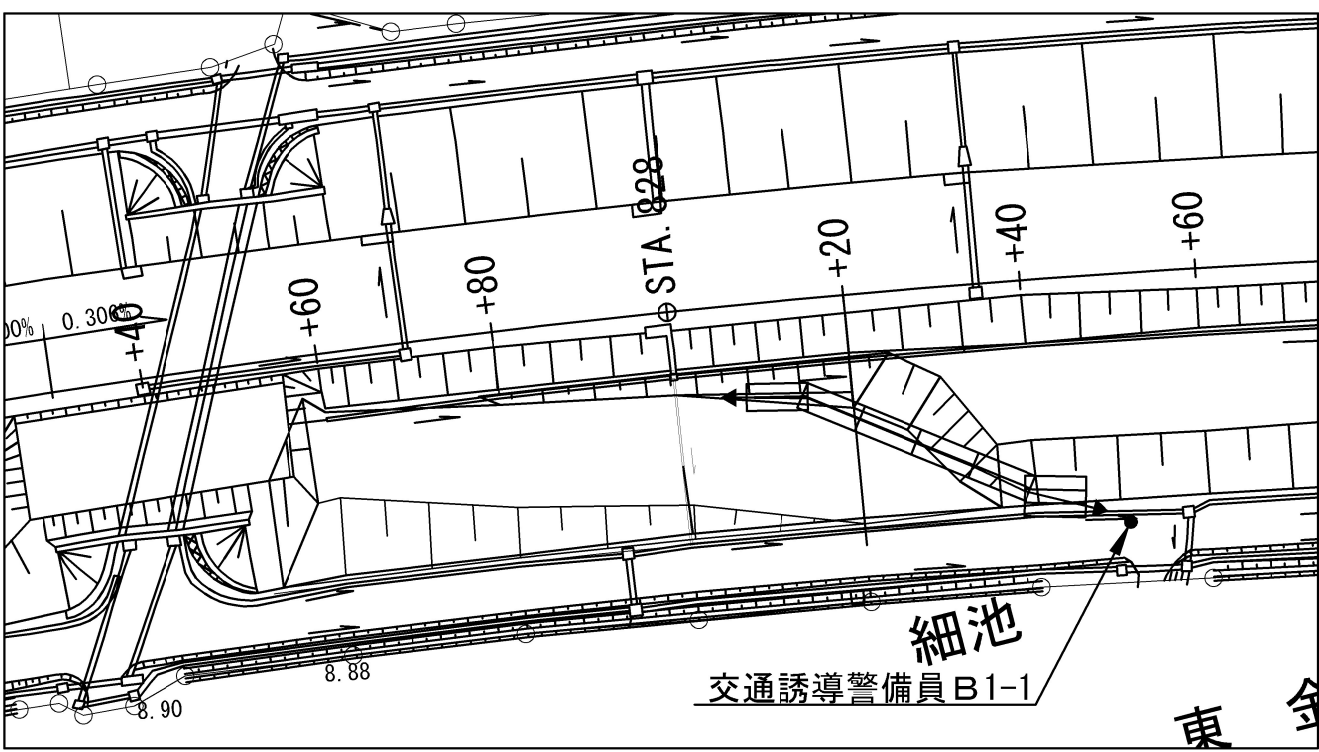
工事用進入路C



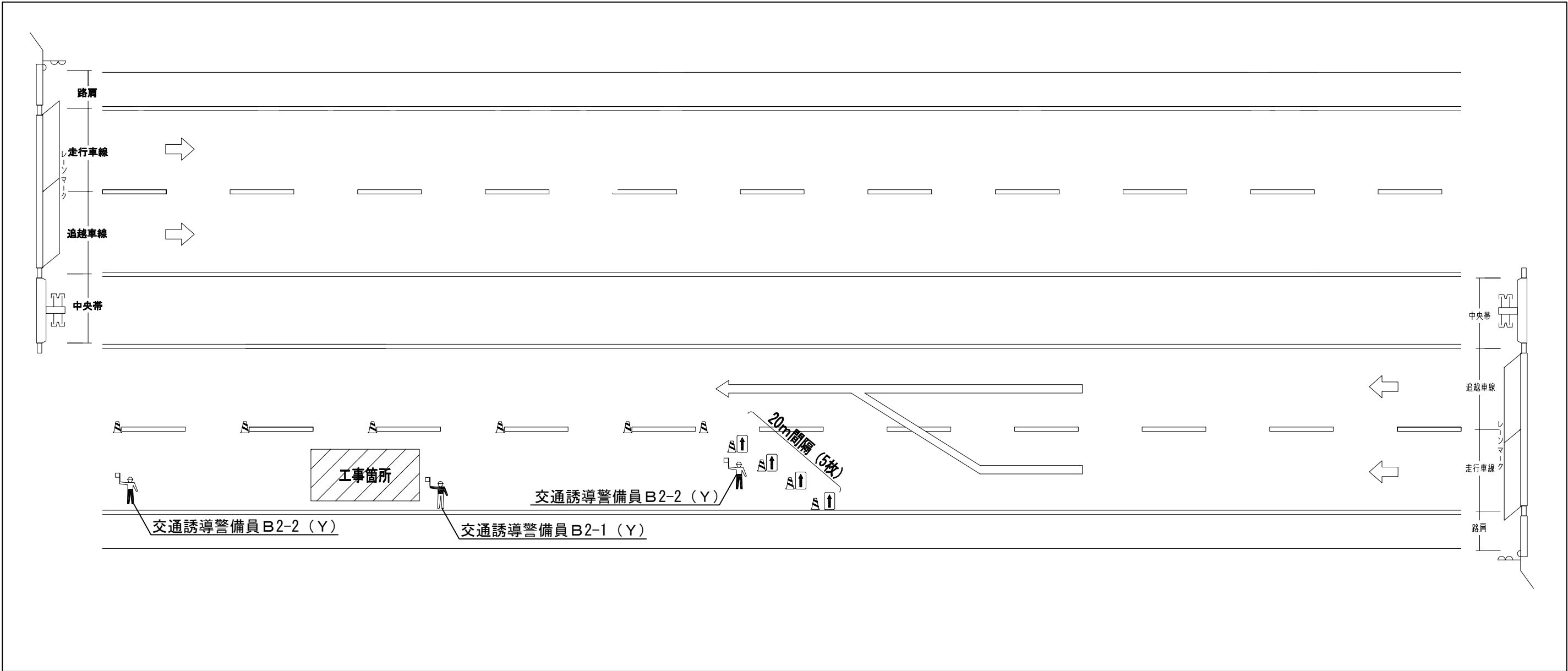
工事用進入路B



工事用進入路D



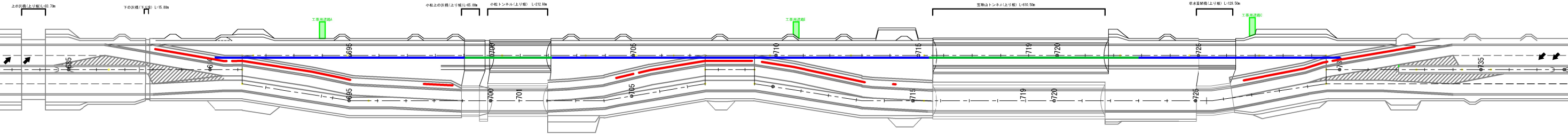
|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 交通誘導警備員配置図 (1)              |      |   |
| 縮尺                 | —                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名              |                             |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |



|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 交通誘導警備員配置図（2）               |      |   |
| 縮尺                 | —                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名              |                             |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

STEP0（外々運用切替前）

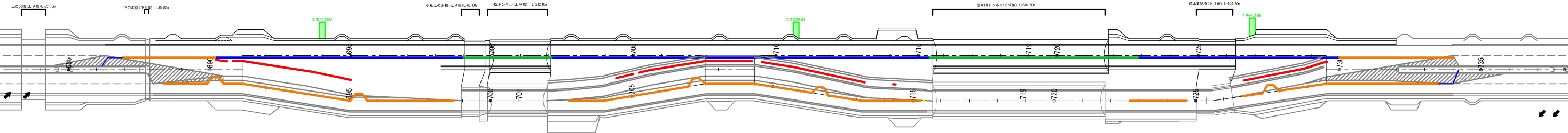
| 項 目    | 単位 | 数量    | 項 目    | 単位 | 数量    | 項 目 | 単位 |
|--------|----|-------|--------|----|-------|-----|----|
| A1(設置) | m  | 2,592 | B1(設置) | m  | 344   |     |    |
|        |    |       | B2(設置) | m  | 1,045 |     |    |



STEP2（夜間通行止め時）

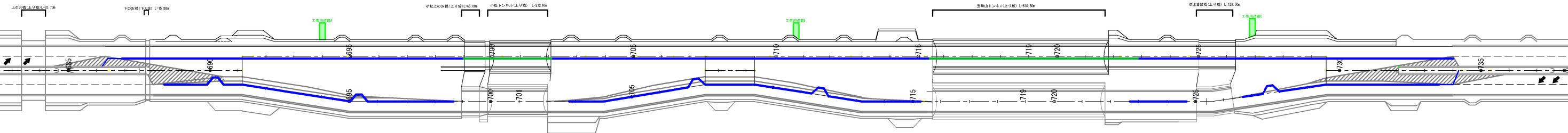
| 項 目      | 単位 | 数量  |
|----------|----|-----|
| 移設A2(撤去) | m  | 480 |
| 移設A2(設置) | m  | 200 |

STEP3（外々運用切替直後）



STEP3

| 項 目    | 単位 | 数量    | 項 目    | 単位 | 数量  | 項 目      | 単位 | 数量    |
|--------|----|-------|--------|----|-----|----------|----|-------|
| A1(設置) | m  | 1,059 | A2(設置) | m  | 780 | 移設A1     | m  | 1,710 |
|        |    |       |        |    |     | 移設A2(設置) | m  | 280   |



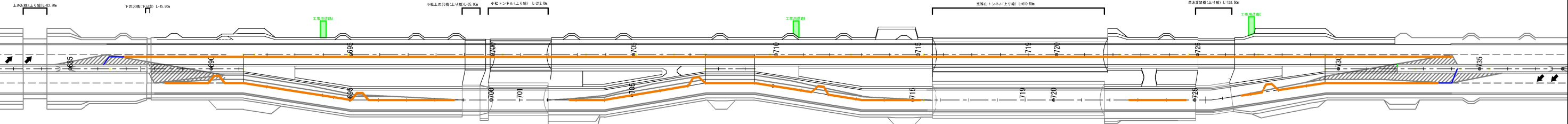
凡例： — 仮設防護柵（H鋼基礎式）※中分方向に設置    — 仮設防護柵（H鋼基礎式）※路肩方向に設置    — 仮設防護柵（ポリエチレン製・水充填式）    — ラバーコーン

|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 仮設防護柵工配置STEP図(1)            |      |   |
| 縮 尺                | -                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名              |                             |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |



STEP3（内運用切替前）

| 項 目    | 単位 | 数量    | 項 目      | 単位 | 数量    | 項 目 | 単位 | 数量 |
|--------|----|-------|----------|----|-------|-----|----|----|
| A1(撤去) | m  | 3,651 | 移設A2(撤去) | m  | 3,114 |     |    |    |
| B2(撤去) | m  | 34    | 移設B(撤去)  | m  | 1,011 |     |    |    |

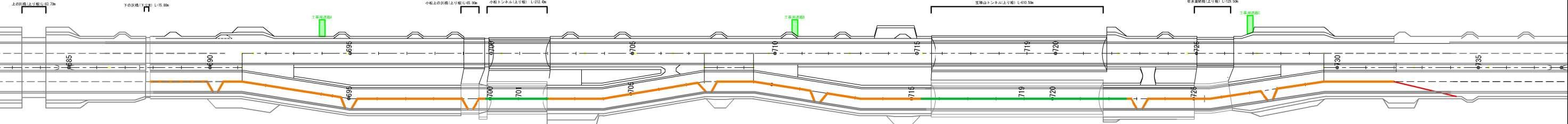


STEP4（夜間通行止め時）

| 項 目  | 単位 | 数量  | 項 目      | 単位 | 数量  |
|------|----|-----|----------|----|-----|
| 移設A1 | m  | 100 | 移設A2(設置) | m  | 100 |
|      |    |     | 移設A2(撤去) | m  | 100 |

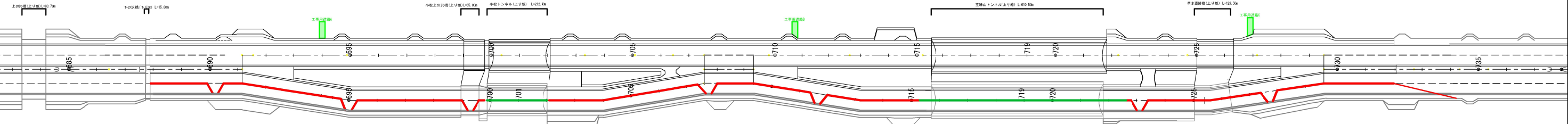
| 項 目      | 単位 | 数量    | 項 目     | 単位 | 数量    | 項 目 | 単位 | 数量 |
|----------|----|-------|---------|----|-------|-----|----|----|
| 移設A2(設置) | m  | 3,114 | 移設B(設置) | m  | 1,011 |     |    |    |

STEP5（内運用切替直後）

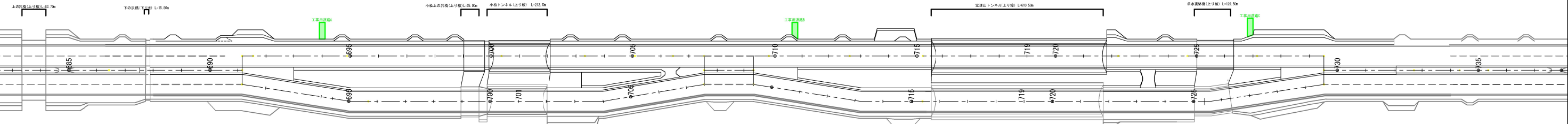


STEP5

| 項 目    | 単位 | 数量  | 項 目    | 単位 | 数量    | 項 目   | 単位 | 数量    |
|--------|----|-----|--------|----|-------|-------|----|-------|
| A2(撤去) | m  | 780 | B1(撤去) | m  | 344   | C(撤去) | m  | 2,190 |
|        |    |     | B2(撤去) | m  | 1,011 |       |    |       |



4車線化完了



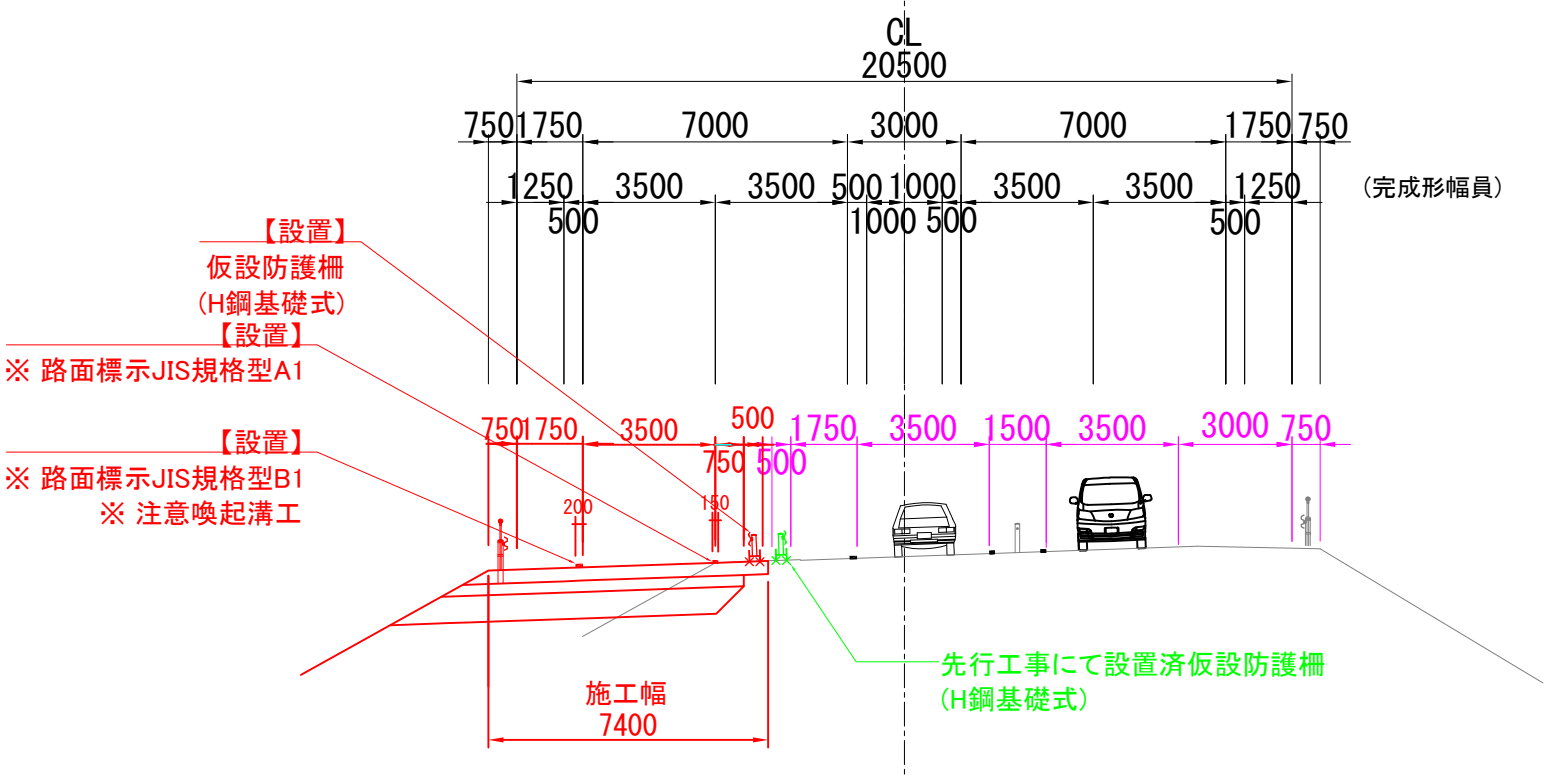
凡例: 仮設防護柵（H鋼基礎式）※中分方向に設置 仮設防護柵（H鋼基礎式）※路肩方向に設置 仮設防護柵（ポリエチレン製・水充填式） ラバーコーン

|                    |                             |      |   |
|--------------------|-----------------------------|------|---|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類              | 仮設防護柵工配置STEP図(2)            |      |   |
| 縮 尺                | -                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名              |                             |      |   |
| 施工会社名              |                             |      |   |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |   |

STA. 709 + 20

STEP0 施工内容：Ⅱ期線側施工  
運用方法：現況運用、Ⅱ期線側路肩規制

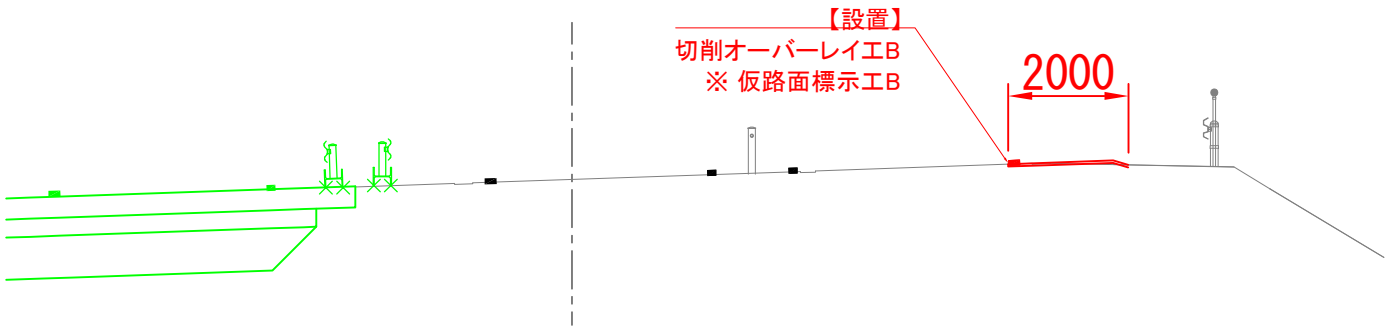
- 【施工内容】
- ・Ⅱ期線側（舗装工、防護柵工、用排水溝）
  - ・路面標示工
  - ・注意喚起溝工
  - ・仮設防護柵（H鋼基礎式）設置（STEP3実施前までに設置）
  - ・標識工
- 先行工事の既設仮設防護柵（H鋼基礎式）を使用し、Ⅱ期線側の施工を行う。



STEP1 施工内容：Ⅰ期線側施工  
運用方法：夜間通行止（第1回目）

- 【施工内容】
- ・切削オーバーレイ工

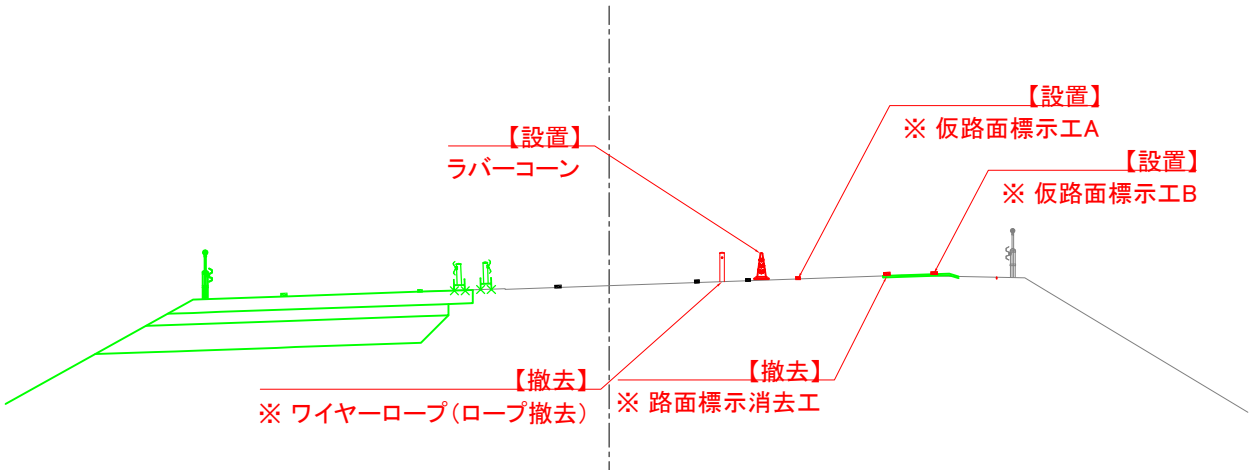
切削オーバーレイ工を行い、Ⅰ期線側の路肩折れ位置の修正及び注意喚起溝工の撤去を行う。



STEP2 施工内容：Ⅰ期線側、Ⅱ期線側すりつけ部  
運用方法：夜間通行止め（第2回目）

- 【施工内容】
- ・仮路面標示工/路面標示消去工
  - ・切削オーバーレイ工（すりつけ部）
  - ・ワイヤーロープのロープのみ撤去

Ⅰ期線側にて、STEP3外々運用の位置に路面標示位置をシフトし、視線誘導としてラバーコーンを設置する。  
Ⅱ期線側では、すりつけ部の切削オーバーレイ工を行う。



- 【凡例】 施工
- 施工済
  - 運用幅員
  - 仮設防護柵（H鋼基礎式）
  - ：設置
  - ：設置済

※印は率計上項目を示す

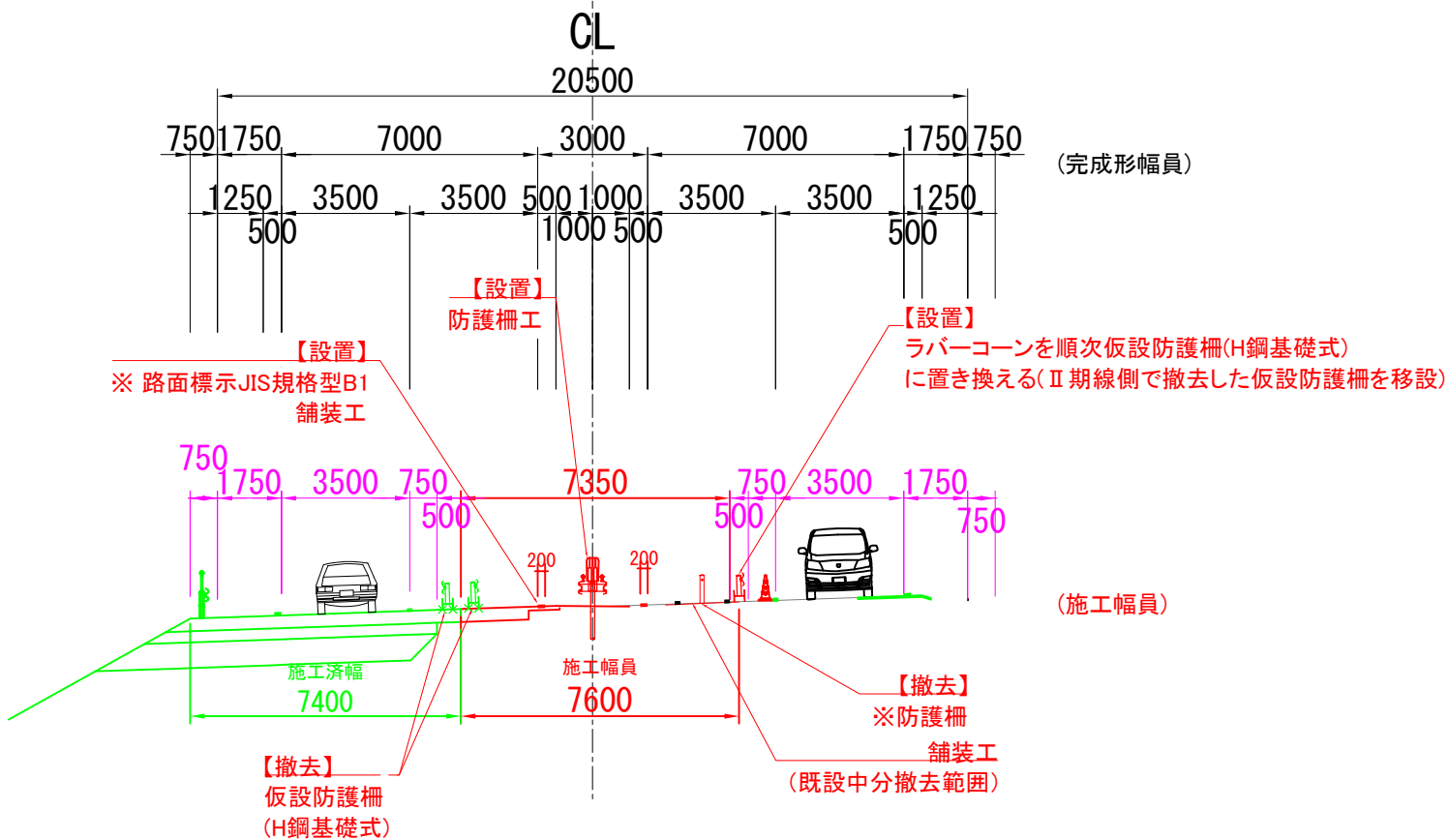
|                    |                             |      |  |
|--------------------|-----------------------------|------|--|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |  |
| 図面の種類              | 施工ステップ詳細図(1)<br>単一断面横断図     |      |  |
| 縮尺                 | -                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |  |
| 施工会社名              |                             |      |  |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |  |

STEP3 施工内容：中分側施工  
運用方法：外々運用

【施工内容】

- ・既設中分撤去
- ・路面標示工/注意喚起溝工設置
- ・防護柵工
- ・用排水溝
- ・コンクリートシール工
- ・舗装工(Ⅱ期線追越車線)
- ・舗装工(Ⅰ期線既設中分撤去範囲)
- ・仮設防護柵(H型基礎式)撤去

Ⅱ期線側は施工完了後、仮設防護柵(H鋼基礎式)を順次ラバーコーンに置換え、2車線供用を開始する。

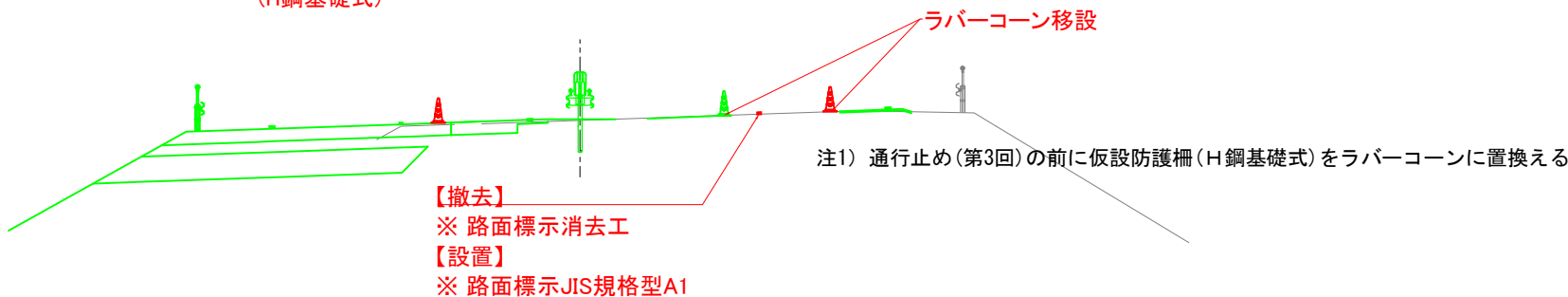


STEP4 施工内容：ラバーコーン移設  
運用方法：夜間通行止め(第3回目)

【施工内容】

- ・仮設防護柵(H鋼基礎式)撤去(通行止め前)
- ・路面標示工、路面標示消去工

Ⅰ期線側のラバーコーンを内運用の位置に移設する。



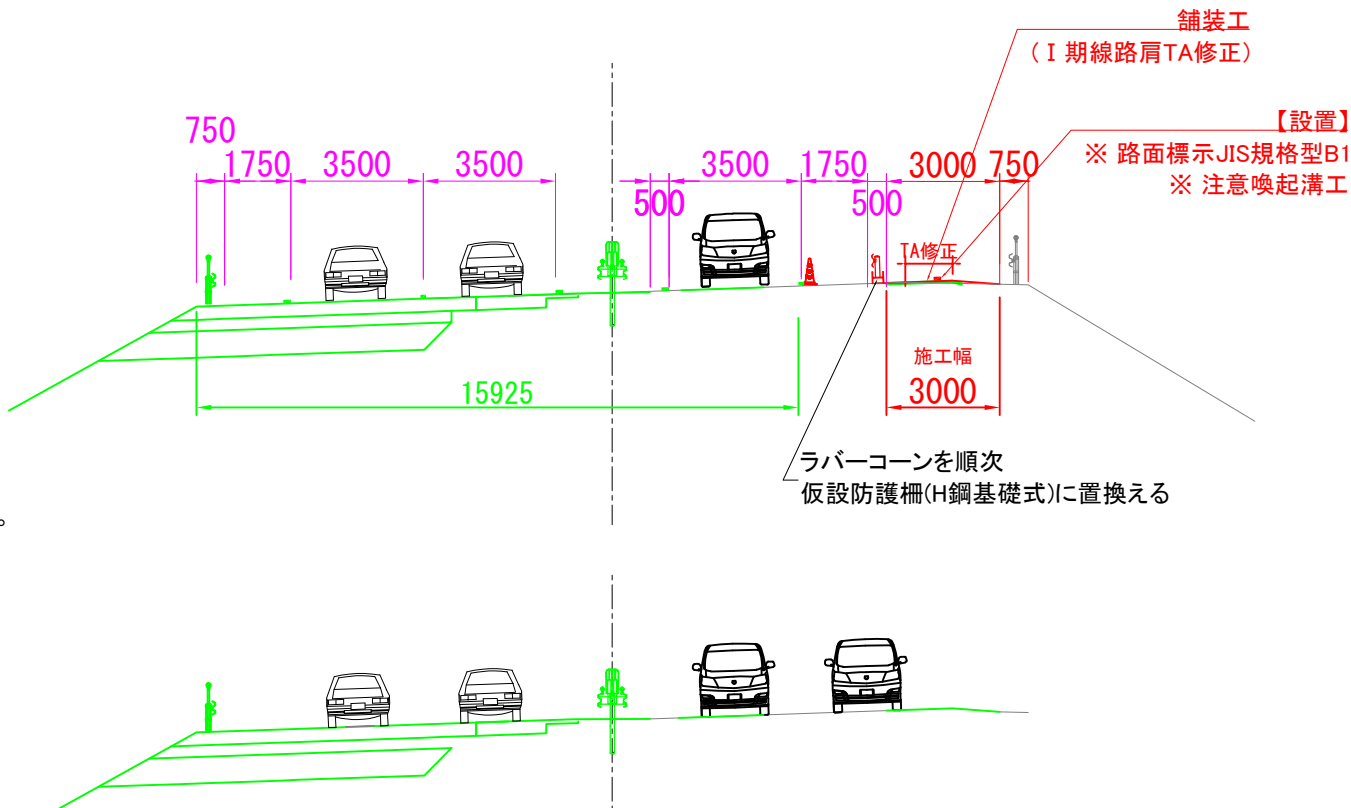
STEP5 施工内容：Ⅰ期線側走行車線部  
運用方法：内2車運用

【施工内容】

- ・舗装工(Ⅰ期線路肩TA修正)
- ・非常駐車帯工
- ・路面標示工

Ⅰ期線路肩のTA修正を行う。

Ⅰ期線側はSTEP4で設置したラバーコーンを順次仮設防護柵(H鋼基礎式)に置換える。  
施工完了後、仮設防護柵(H鋼基礎式)を順次ラバーコーンに置換え、2車線供用を開始する。



完成形 4車線運用

- 【凡例】 施工
- 施工済
  - 運用幅員
  - 仮設防護柵(H鋼基礎式)
  - 設置
  - 設置済

※印は率計上項目を示す

|                    |                             |      |  |
|--------------------|-----------------------------|------|--|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |  |
| 図面の種類              | 施工ステップ詳細図(2)<br>単一断面横断図     |      |  |
| 縮尺                 | -                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |  |
| 施工会社名              |                             |      |  |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |  |

施工ステップ詳細図(3) 分離断面横断図

STA. 698 + 00STA. 697+96. 7804

STEP0 施工内容：Ⅱ期線側施工  
運用方法：現況運用、Ⅱ期線側路肩規制

- 【施工内容】
- ・Ⅱ期線側（舗装工、防護柵工、用排水溝）
  - ・路面標示工
  - ・注意喚起溝工
  - ・仮設防護柵（H鋼基礎式）設置（STEP3実施前までに設置）
  - ・標識工

STEP1 施工内容：Ⅰ期線側施工  
運用方法：夜間通行止（第1回目）

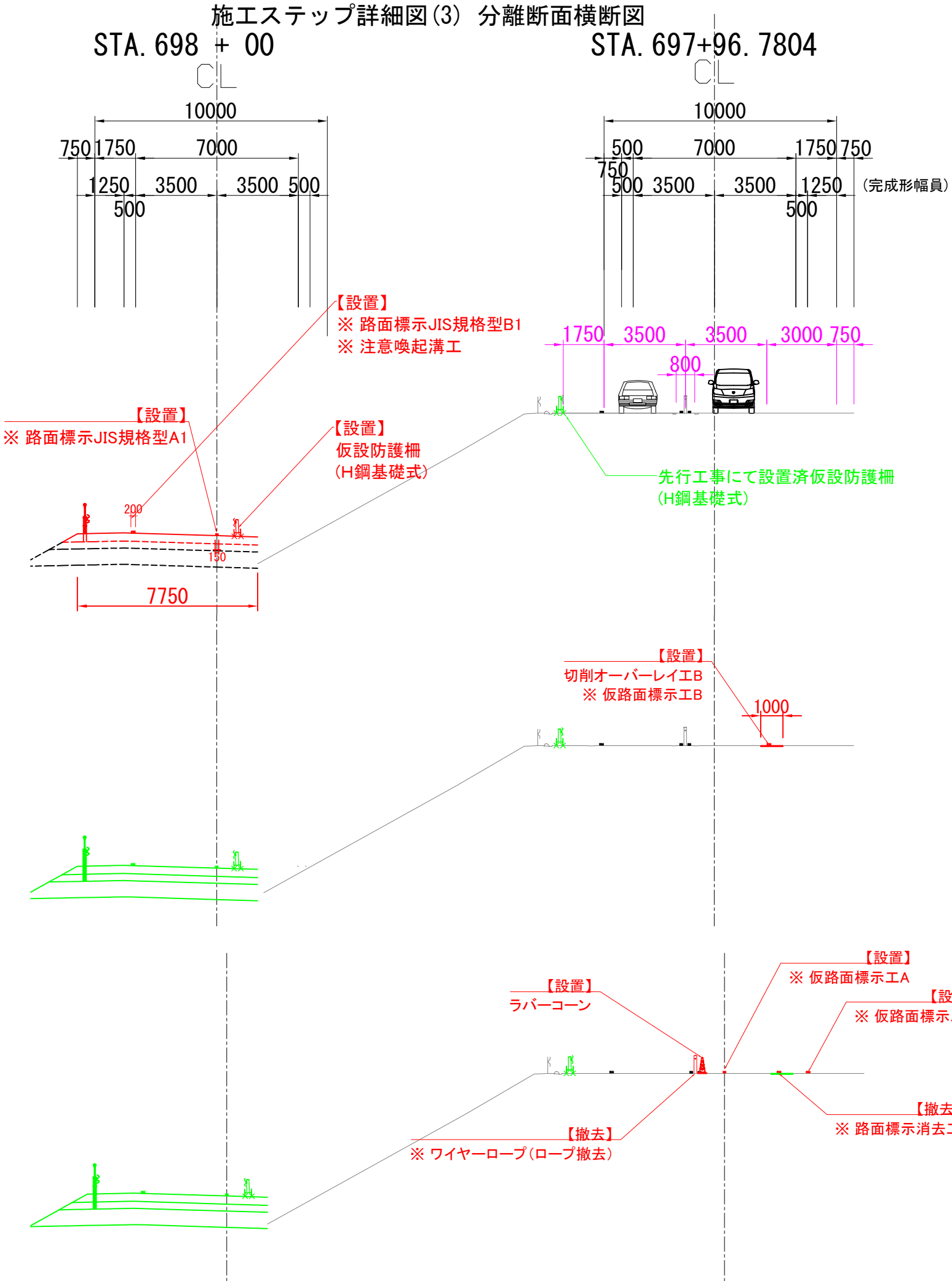
- 【施工内容】
- ・切削オーバーレイ工

切削オーバーレイ工を行い、Ⅰ期線側の路肩折れ位置の修正及び注意喚起溝工の撤去を行う。

STEP2 施工内容：Ⅰ期線側、Ⅱ期線側すりつけ部  
運用方法：夜間通行止め（第2回目）

- 【施工内容】
- ・仮路面標示工/路面標示消去工
  - ・切削オーバーレイ工（すりつけ部）
  - ・ワイヤーロープのロープのみ撤去

Ⅰ期線側にて、STEP3外々運用の位置に路面標示位置をシフトし、視線誘導としてラバーコーンを設置する。  
Ⅱ期線側では、すりつけ部の切削オーバーレイ工を行う。



- 【凡例】 施工
- 施工済
- 運用幅員
- 仮設防護柵  
(H鋼基礎式)
- ⚠ : 設置
- ⚠ : 設置済

※印は率計上項目を示す

|                    |                             |      |  |
|--------------------|-----------------------------|------|--|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |      |  |
| 図面の種類              | 施工ステップ詳細図(3)<br>分離断面横断図     |      |  |
| 縮尺                 | -                           | 図面番号 |  |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |      |  |
| 施工会社名              |                             |      |  |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |      |  |



### 施工ステップ詳細図(4) 分離断面横断図

### STEP3 施工内容：中分側施工

運用方法：外々運用

【施工内容】

- ・ 既設中分撤去
- ・ 路面標示工/注意喚起溝工設置
- ・ 防護柵工
- ・ コンクリートシール工
- ・ 舗装工（Ⅱ期線追越車線）
- ・ 舗装工（Ⅰ期線既設中分撤去範圍）
- ・ 仮設防護柵（H型基礎式）撤去

#### STEP4 施工内容：ラバーコーン移設

運用方法：夜間通行止め(第3回目)

【施工内容】

- ・仮設防護柵(H鋼基礎式)撤去 (通行止め前)
- ・路面標示工、路面標示消去工

I 期線側のラバーコーンを内運用の位置に移設する。

STEP5 施工内容：I期線側走行車線部

運用方法：内2車運用

【施工内容】

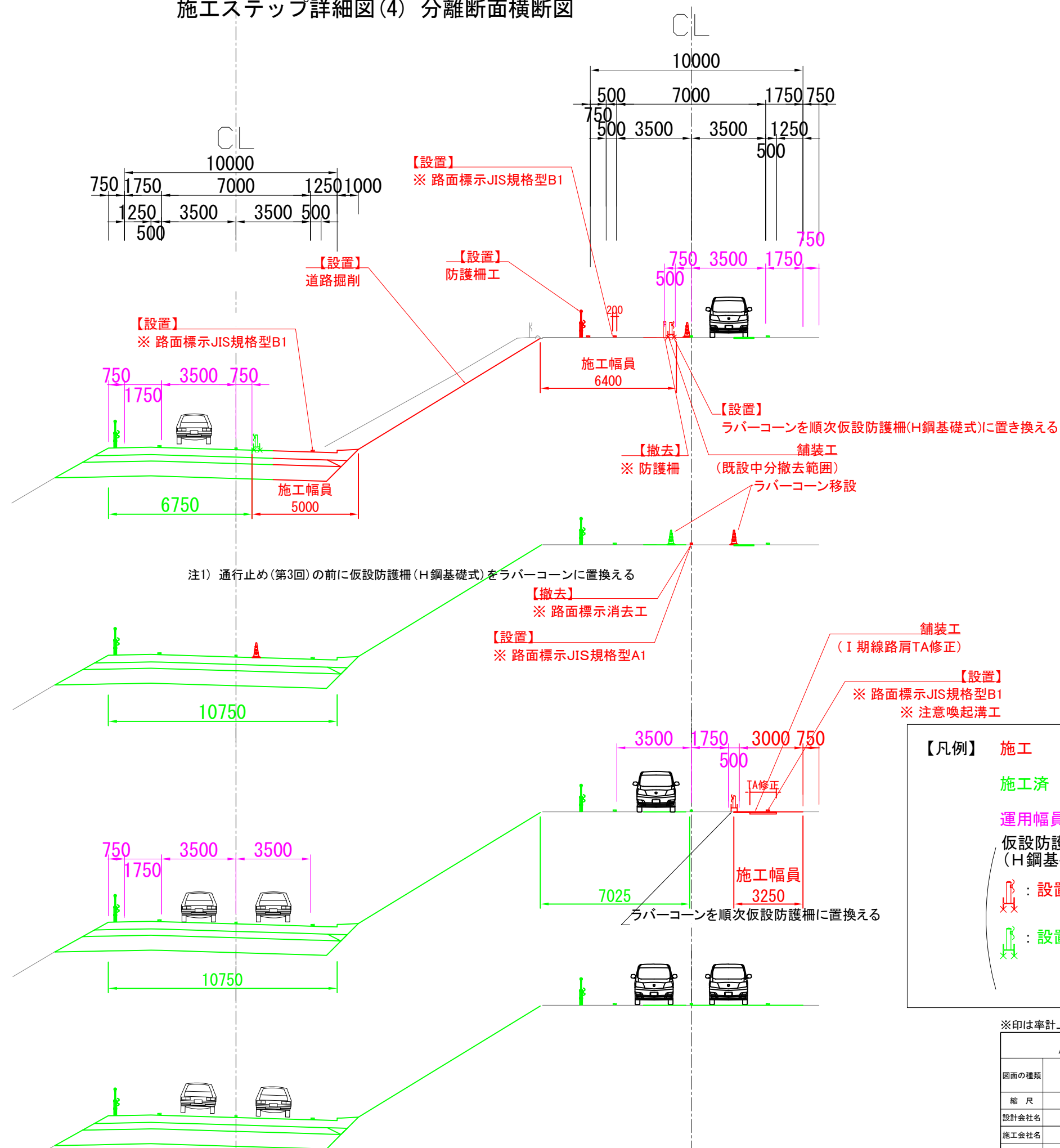
- ・舗装工 (I 期線路肩TA修正)
- ・非常駐車帯工
- ・路面標示工

I 期線路肩のTA修正を行う。

I 期線側はSTEP4で設置したラバーコーンを順次仮設防護柵(H鋼基礎式)に置換える。

施工完了後、仮設防護柵(H鋼基礎式)を順次ラバーコーンに置換え、2車線供用を開始する。

完成形 4車線運用



【凡例】

- 施工
- 施工済
- 運用幅員
- 仮設防護柵  
(H鋼基礎式)
- 設置
- 設置済

※印は率計上項目を示す

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                             |
| 図面の種類              | 施工ステップ詳細図(4)<br>分離断面横断図     |
| 縮尺                 | - 図面番号                      |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社              |
| 施工会社名              |                             |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |

施工ステップ詳細図(5) 分離断面（センター同一区間）横断図  
 STA. 724+80

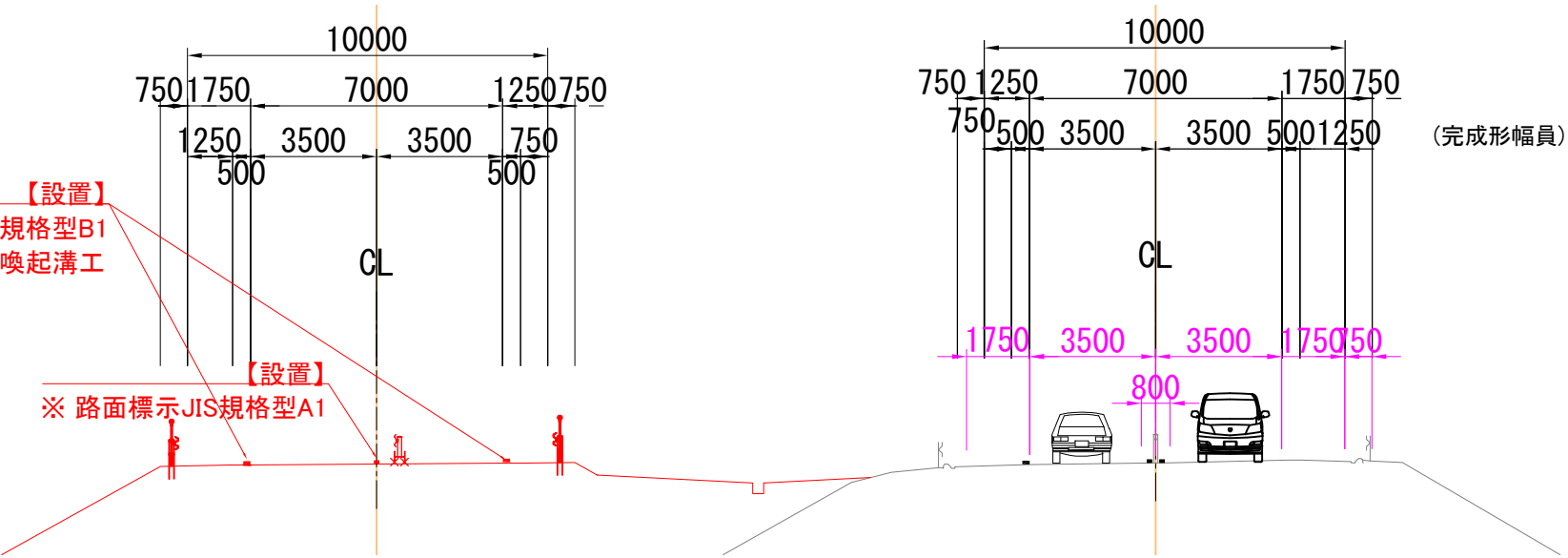
NO. 724+78.1065

STEP0 施工内容：Ⅱ期線側施工  
 運用方法：現況運用、Ⅱ期線側路肩規制

- 【施工内容】
- ・Ⅱ期線側（舗装工、防護柵工、用排水溝）
  - ・路面標示工
  - ・注意喚起溝工
  - ・仮設防護柵（H鋼基礎式）設置（STEP3実施前までに設置）
  - ・標識工

【設置】  
 ※ 路面標示JIS規格型B1  
 ※ 注意喚起溝工

【設置】  
 ※ 路面標示JIS規格型A1



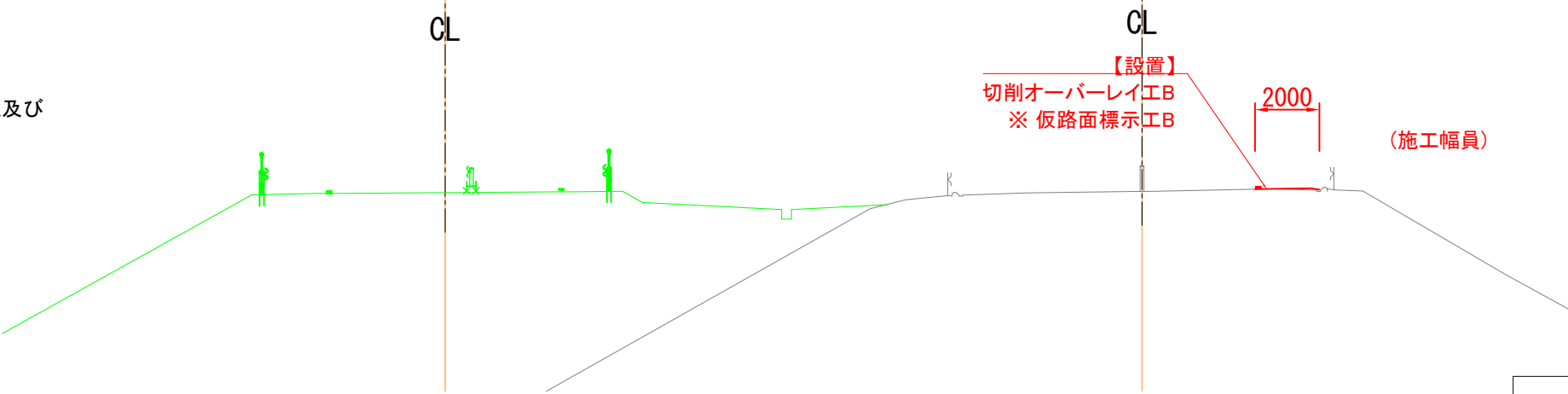
STEP1 施工内容：Ⅰ期線側施工  
 運用方法：夜間通行止（第1回目）

- 【施工内容】
- ・切削オーバーレイ工

切削オーバーレイ工を行い、Ⅰ期線側の路肩折れ位置の修正及び  
 注意喚起溝工の撤去を行う。

【設置】  
 切削オーバーレイ工B  
 ※ 仮路面標示工B

（施工幅員）



STEP2 施工内容：Ⅰ期線側、Ⅱ期線側すりつけ部  
 運用方法：夜間通行止め（第2回目）

- 【施工内容】
- ・仮路面標示工/路面標示消去工
  - ・切削オーバーレイ工（すりつけ部）
  - ・ワイヤーロープのロープのみ撤去

Ⅰ期線側にて、STEP3外々運用の位置に路面標示位置をシフトし、  
 視線誘導としてラバーコーンを設置する。

Ⅱ期線側では、すりつけ部の切削オーバーレイ工を行う。

【設置】  
 ラバーコーン

【設置】  
 ※ 仮路面標示工A

【設置】  
 ※ 仮路面標示工B

【撤去】  
 ※ ワイヤーロープ（ロープ撤去）

【撤去】  
 ※ 路面標示消去工

- 【凡例】
- 施工
  - 施工済
  - 運用幅員
  - 仮設防護柵（H鋼基礎式）
  - ：設置
  - ：設置済

※印は率計上項目を示す

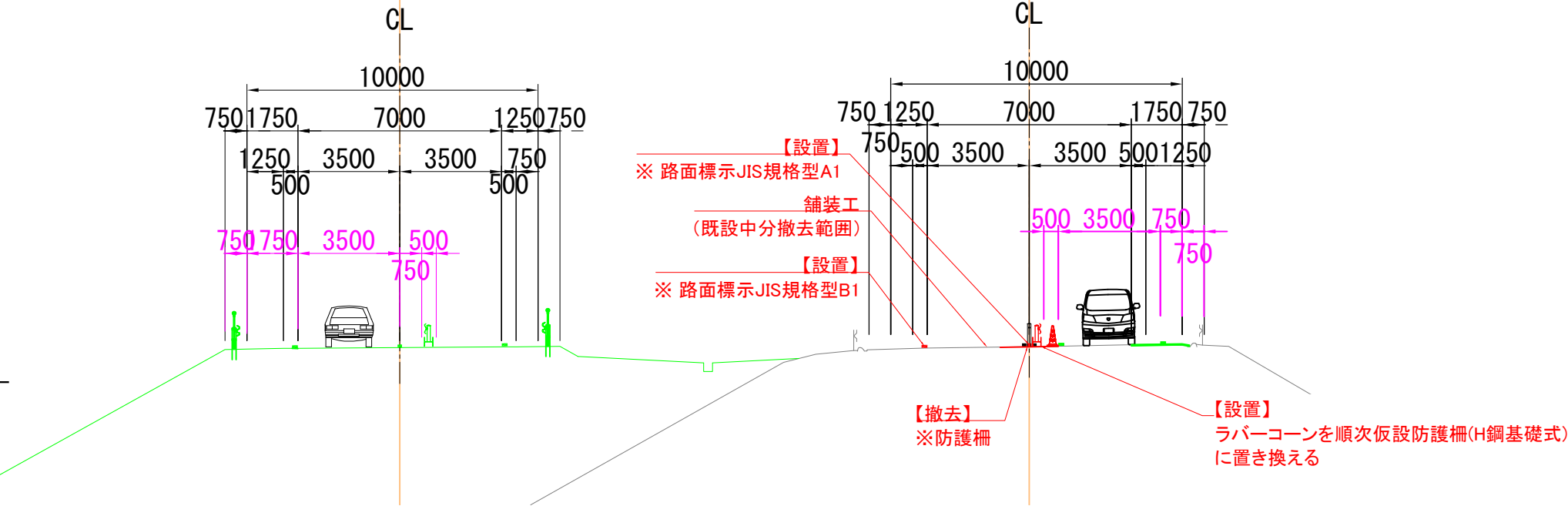
|                    |                                 |      |  |
|--------------------|---------------------------------|------|--|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                                 |      |  |
| 図面の種類              | 施工ステップ詳細図(5)<br>分離断面センター同一区間横断図 |      |  |
| 縮尺                 | -                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社                  |      |  |
| 施工会社名              |                                 |      |  |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所     |      |  |

STEP3 施工内容：中分側施工  
運用方法：外々運用

【施工内容】

- ・既設中分撤去
- ・路面標示工/注意喚起溝工設置
- ・防護柵工
- ・舗装工（Ⅱ期線追越車線）
- ・舗装工（Ⅰ期線既設中分撤去範囲）
- ・仮設防護柵（H型基礎式）撤去

Ⅱ期線側は施工完了後、仮設防護柵（H鋼基礎式）を順次ラバーコーンに置換え、2車線供用を開始する。

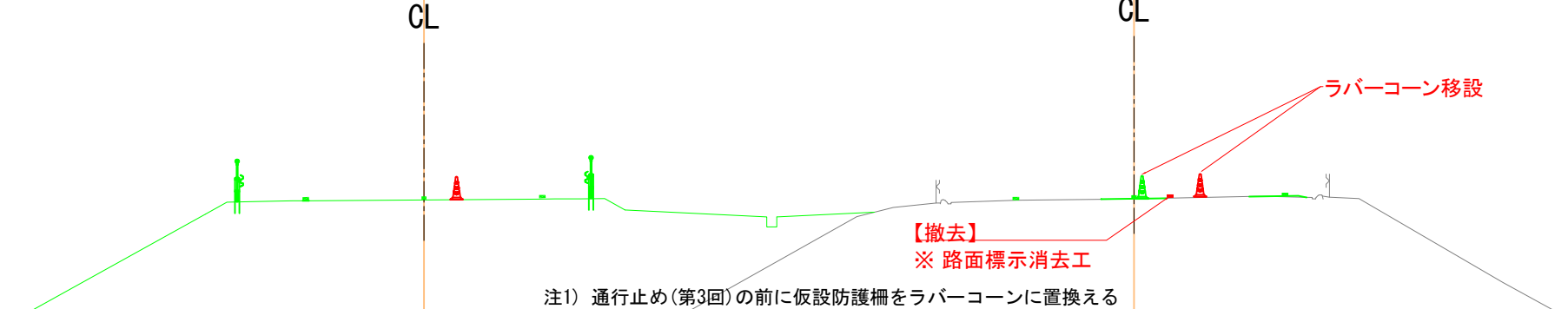


STEP4 施工内容：ラバーコーン移設  
運用方法：夜間通行止め（第3回目）

【施工内容】

- ・仮設防護柵（H鋼基礎式）撤去（通行止め前）
- ・路面標示工、路面標示消去工

Ⅰ期線側のラバーコーンを内運用の位置に移設する。



STEP5 施工内容：Ⅰ期線側走行車線部  
運用方法：内2車運用

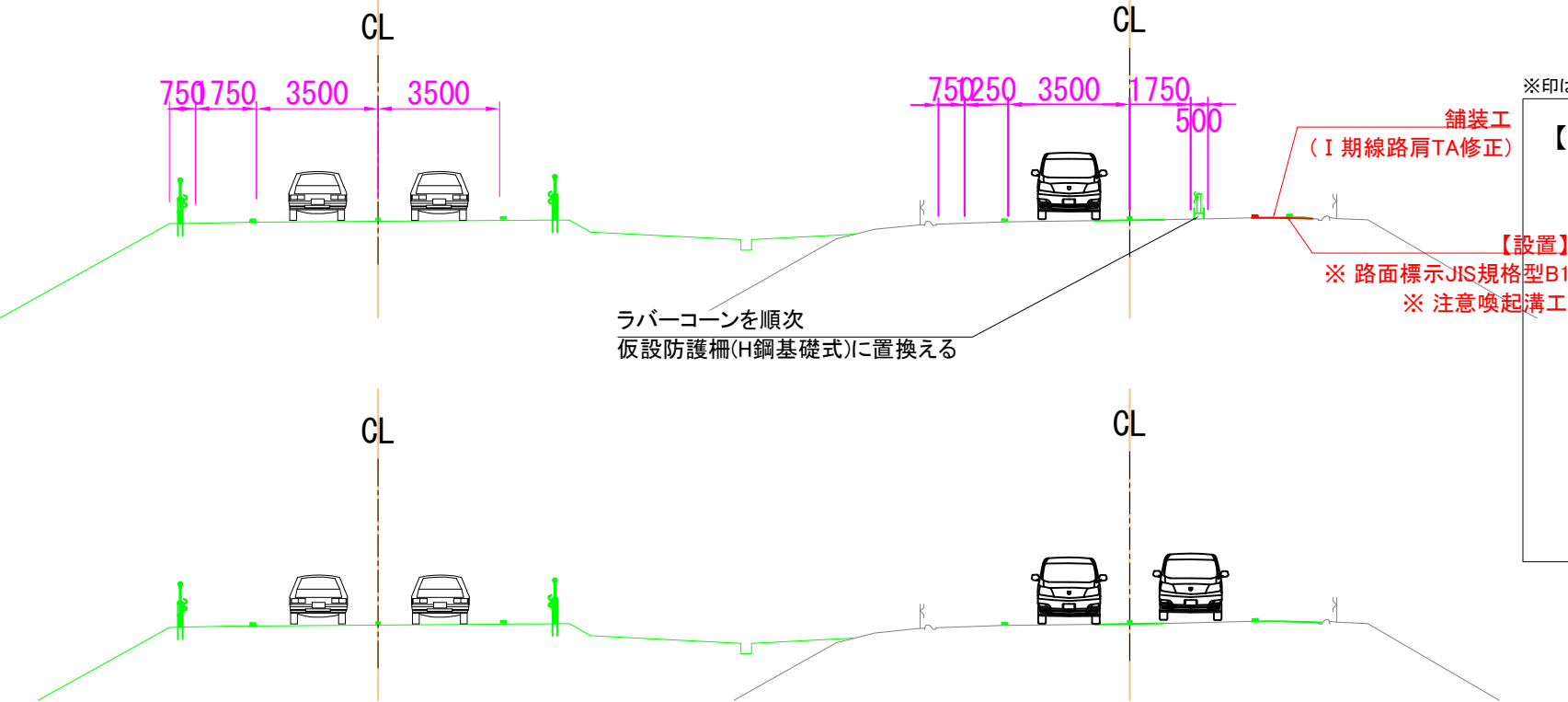
【施工内容】

- ・舗装工（Ⅰ期線路肩TA修正）
- ・非常駐車帯工
- ・路面標示工

Ⅰ期線路肩のTA修正を行う。

Ⅰ期線側はSTEP4で設置したラバーコーンを順次仮設防護柵（H鋼基礎式）に置換える。

施工完了後、仮設防護柵（H鋼基礎式）を順次ラバーコーンに置換え、2車線供用を開始する。



完成形 4車線運用

※印は率計上項目を示す

【凡例】 施工  
施工済  
運用幅員  
仮設防護柵（H鋼基礎式）  
：設置  
：設置済

※印は率計上項目を示す

|                    |                                 |      |  |
|--------------------|---------------------------------|------|--|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                                 |      |  |
| 図面の種類              | 施工ステップ詳細図(6)<br>分離断面センター同一区間横断図 |      |  |
| 縮尺                 | -                               | 図面番号 |  |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社                  |      |  |
| 施工会社名              |                                 |      |  |
| 事務所名               | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所     |      |  |

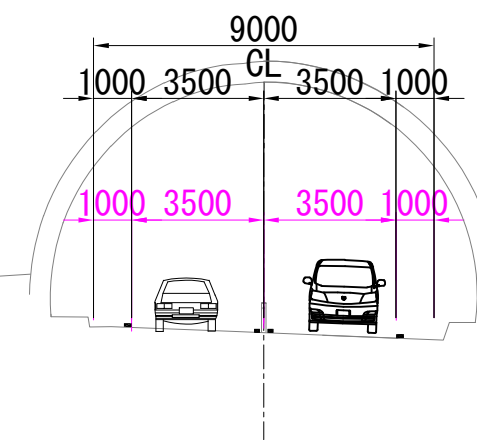
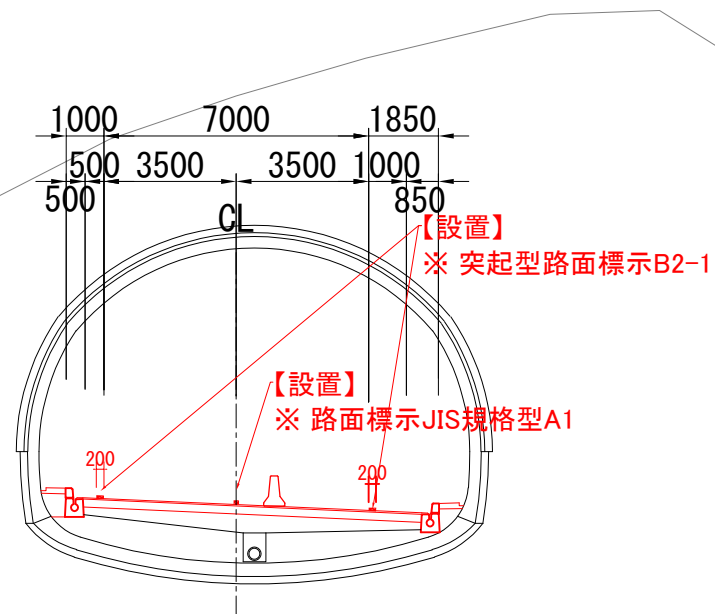
施工ステップ詳細図(7) 分離断面(トンネル区間) 横断図  
NO. 700+00

NO. 699+92.5382

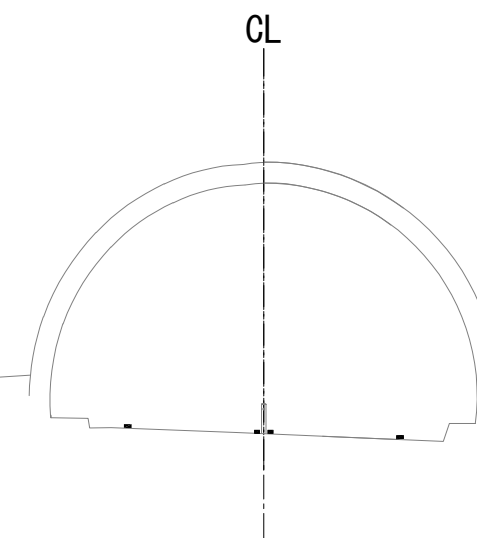
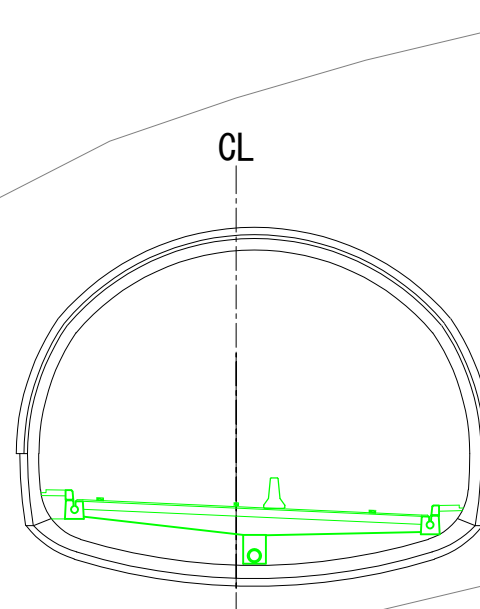
STEP0 施工内容：Ⅱ期線側施工  
運用方法：現況運用、Ⅱ期線側路肩規制

【施工内容】

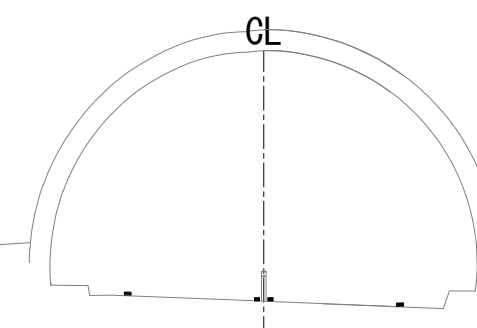
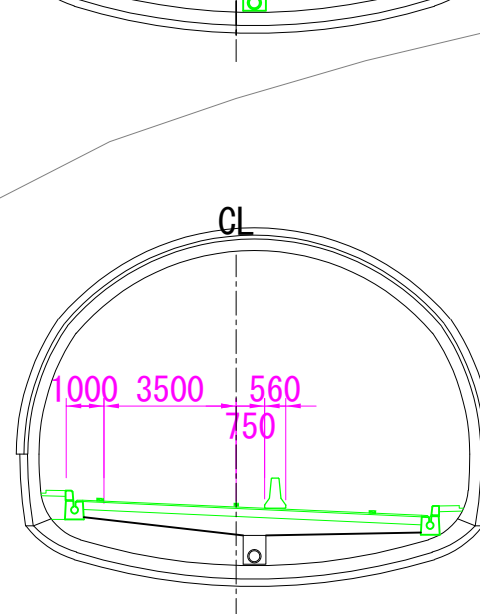
- ・Ⅱ期線側（舗装工、用排水溝）
- ・路面標示工
- ・注意喚起溝工
- ・仮設防護柵（ポリエチレン製・水充填式）設置（STEP3実施前までに設置）



STEP1 施工内容：Ⅰ期線側施工  
運用方法：夜間通行止（第1回目）



STEP2 施工内容：Ⅰ期線側、Ⅱ期線側すりつけ部  
運用方法：夜間通行止め（第2回目）



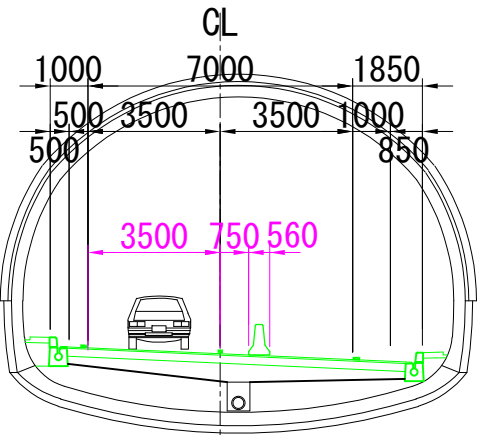
【凡例】 施工  
施工済  
運用幅員  
仮設防護柵  
(ポリエチレン製・水充填式)

：設置  
：設置済

※印は率計上項目を示す

|                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| 磐越自動車道<br>小松地区舗装工事 |                                 |
| 図面の種類              | 施工ステップ詳細図(7)<br>分離断面(トンネル区間)横断図 |
| 縮尺                 | - 図面番号                          |
| 設計会社名              | 計画エンジニアリング株式会社                  |
| 施工会社名              | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所     |

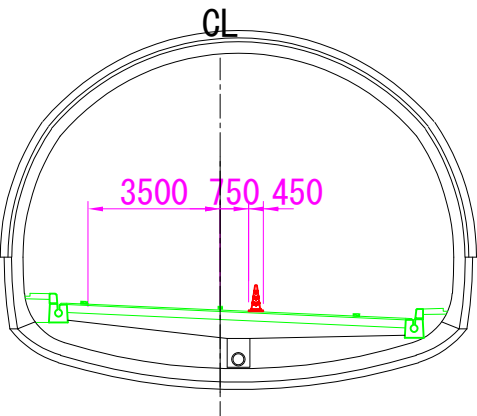
STEP3 施工内容：中分側施工  
 運用方法：外々運用



STEP4 施工内容：既設中分撤去 ラバーコーン移設  
 運用方法：夜間通行止め(第3回目)

【施工内容】  
 ・車線分離標撤去

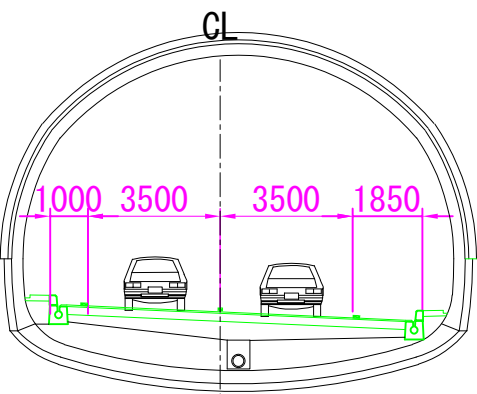
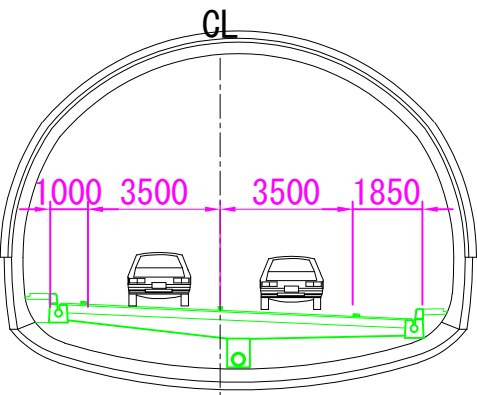
I 基線側の車線分離標を撤去し路面標示の施工を行う。



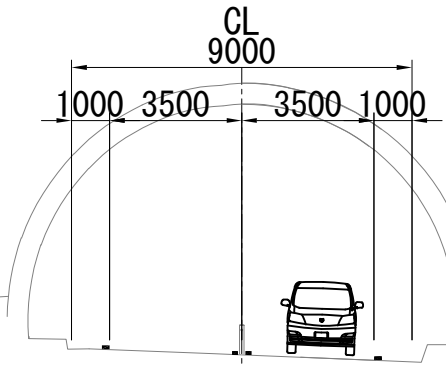
STEP5 施工内容：I 期線側走行車線部  
 運用方法：内2車線運用

【施工内容】

I 基線側はSTEP4で設置したラバーコーンを順次仮設防護柵(ポリエチレン製・水充填式)に置換える。  
 施工完了後、仮設防護柵(ポリエチレン製・水充填式)を順次ラバーコーンに置換え、2車線運用を開始する。

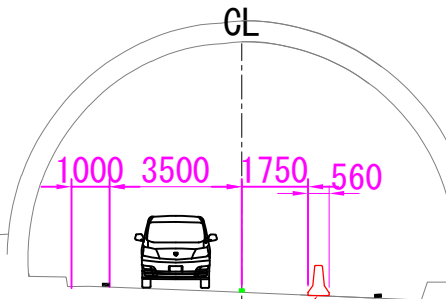


完成形 4車線運用



【撤去】  
 ※ 路面標示消去工  
 【設置】  
 ※ 路面標示JIS規格型A1  
 【設置】  
 ラバーコーン  
 【撤去】  
 ※ 車線分離標

注1) 通行止め(第3回)の前に仮設防護柵をラバーコーンに置換える



【設置】  
 ラバーコーンを順次仮設防護柵(ポリエチレン製・水充填式)に置き換える(Ⅱ期線側で撤去した仮設防護柵を移設)

【凡例】 施工  
 施工済  
 運用幅員  
 仮設防護柵  
 (ポリエチレン製・水充填式)  
 : 設置  
 : 設置済

※印は率計上項目を示す

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 図面の種類 | 越自動車道<br>小松地区舗装工事           |
| 縮尺    | -                           |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社              |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社<br>新潟工事事務所 |